

Puntos Importantes de la Reunión*
Comité Directivo de la Comunidad AB 617 de Stockton Reunión #12

2 de diciembre de 2020 | 5:00 pm - 7:00 pm

Reunión Virtual a través de Zoom

Artículos de Acción para el Comité Directivo de la Comunidad de Stockton (Comité):

- Envíe un correo electrónico al Distrito de Aire para ofrecerse como voluntario para ser coanfitrión de la comunidad en una reunión futura
- Comuníquese con CARB si tiene alguna pregunta adicional sobre las nuevas regulaciones de ómnibus de servicio pesado

Artículos de Acción para el Distrito del Aire del Valle (Distrito):

- Envíe una encuesta de doodle para más fechas de reuniones del Comité
- Enviar enlaces de Zoom para reuniones del Comité
- Asignar tiempo para discutir el CAMP en agendas futuras

Bienvenida e Introducciones

Erica Manuel, Facilitadora y Directora Ejecutiva, Institute for Local Government (ILG)

Ryan Hayashi, Oficial Adjunto del Control de la Contaminación del Aire, Distrito

Stacey Panyasee, Coanfitrión de la Comunidad

Erica dio la bienvenida a los participantes del Comité de Stockton, presentó al equipo de facilitación de ILG y dio una descripción general de la agenda.

Ryan dio la bienvenida al Comité antes de presentar a Stacey.

Comentarios del Coanfitrión de la Comunidad

Stacey Panyasee, Coanfitrión de la Comunidad

Stacey compartió una presentación que detalla cómo los residentes de Stockton sufren los impactos de la contaminación del aire a diario. Ella compartió estadísticas sobre la esperanza de vida promedio en Stockton en comparación con el resto del condado de San Joaquín y California. Stacey instó al Comité a continuar trabajando juntos ya que las decisiones afectarán 132,000 vidas y contando.

Estrategias del Programa de Reducción de Emisiones de la Comunidad (CERP)

Erica Manuel, Facilitadora y Directora Ejecutiva, ILG

Jaime Holt, Directora de Comunicaciones, Distrito

Erica presentó el proceso de desarrollo del CERP y le mostró al Comité en qué etapa se encuentran actualmente. El Distrito mostró ejemplos de medidas de otros CERP comunitarios. Los puntos importantes de la presentación incluyen:

- En esta etapa, una medida es de muy alto nivel y no incluye detalles específicos hasta la fase de implementación

- El Distrito quiere asegurarse de que haya flexibilidad para implementar las sugerencias del Comité
- El CERP es un documento vivo que se puede modificar según sea necesario durante la fase de implementación

Pregunta: ¿Cómo es la supervisión continua de la fase de implementación? ¿Hemos anticipado alguna estrategia de planificación y colaboración para integrar los clientes potenciales de la agencia en los detalles específicos de la medida?

Respuesta del Distrito: El Distrito ha incorporado algo de eso durante la fase de implementación en otras comunidades y ha creado numerosos subcomités que incluyen agencias relevantes para lograr metas específicas. Por ejemplo, hay una medida de pesticidas en Shafter y el DPR está muy involucrado.

Pregunta: ¿Quién está redactando las medidas?

Respuesta de ILG: El Distrito tomará la iniciativa en la redacción y el refinamiento.

Pregunta: ¿Cuál es la compensación para los voluntarios de la comunidad en los subcomités? ¿Podemos tener la misma visión general que estamos obteniendo para las medidas de incentivo con las medidas de ejecución?

Respuesta del Distrito: Absolutamente, estructuraremos la descripción general de la medida de cumplimiento de la misma manera. Con respecto a la compensación, el Distrito sigue la guía de estipendios a nivel estatal. Los estipendios solo se pagan por las reuniones completas del Comité, no por las reuniones del comité. Pero los residentes de Fresno y Shafter están participando activamente en los subcomités y no hemos visto una disminución en la participación de los residentes.

Pregunta: ¿Cómo se adaptará el cronograma propuesto a que todavía necesitamos más tiempo para discutir el plan de monitoreo?

Respuesta del Distrito: El Distrito se está comunicando con los propietarios para obtener acceso y aprobación en ubicaciones específicas. Proporcionaremos una actualización al Comité sobre esas discusiones. También haremos tiempo en una agenda futura para discutir el borrador que se envió. Si el Comité quiere explorar la posibilidad de tener un subcomité para hablar sobre el borrador del CAMP o reuniones adicionales, también podemos explorar eso.

Erica explicó el proceso de clasificación de medidas al Comité. Las medidas se clasificaron en columnas verdes, amarillas y rojas, codificadas por colores según los comentarios del Comité. Las medidas verdes han recibido un consenso general y pueden comenzar a refinarse, las medidas amarillas tienen cierto acuerdo pero necesitan discusión adicional y las medidas rojas tienen mucha confusión y poco acuerdo por parte del Comité. ILG presentó las 25 medidas y el color que se han codificado en función de la retroalimentación inicial. El Comité discutió las medidas y si pensaban que algunas deberían trasladarse a diferentes categorías de colores.

Comentario: Dentro de la medida de barreras vegetativas, había sugerido que colocáramos árboles en las casas de las personas y que los residentes firmen un contrato diciendo que ellos mantendrán los árboles.

Respuesta del Distrito: El Distrito ha tomado nota de eso. El proceso es complejo e incluiría una mayor investigación y preguntar al público sobre ubicaciones, pero eso definitivamente puede ser parte del proceso.

Pregunta: Para los camiones ecológicos, estos son locales, pero no de largo recorrido, ¿verdad?

Respuesta del Distrito: El Comité ha dicho que quieren enfocarse en la tecnología de cero emisiones. La mayor parte del uso de esos vehículos tendría que ser local.

Pregunta: ¿Podemos escuchar sobre la regulación de ómnibus de servicio pesado de CARB que fue aprobada por CARB? Creo que necesitamos comprender qué harán en el futuro las empresas que operan en el puerto.

Respuesta de CARB: La regulación está agregando varios niveles diferentes de medidas regulatorias a las regulaciones de servicio pesado. La regulación es compleja, así que publicaré una hoja informativa en el chat. No dude en comunicarse con CARB.

Comentario: La ecologización urbana y los parklets/las medidas para calmar el tráfico son todos de la ecologización urbana. La planificación de la ecologización urbana cuesta tanto como la ecologización urbana en sí.

Respuesta de ILG: Cada uno de estos elementos individuales tendrá una asignación presupuestaria, por lo que si queremos priorizar algunos elementos por énfasis y consideraciones presupuestarias, esa puede ser la razón por la que actualmente se enumeran como separados.

Comentario del Distrito: Otra razón por la que algunas medidas relacionadas están separadas en este momento tiene que ver con quiénes el Distrito cree que pueden ser agencias asociadas en esto. Para barreras vegetativas, arbolado y ecologización urbana, vemos a PUENTES o Fathers and Families of San Joaquin como los principales puntos de contacto.

Comentario: Estoy con PUENTES y hemos estado haciendo muchas plantaciones individuales en todo Stockton y tenemos estrategias para que la gente se responsabilice por ello.

Respuesta de ILG: Eso es genial.

Comentario: Apoyo más los espacios verdes. El Distrito solía tener incentivos para las bicicletas eléctricas y yo podía ir al trabajo o al ayuntamiento en una. ¿Tiene ese tipo de programa en Fresno?

Respuesta del Distrito: El Distrito no tiene actualmente un programa para compartir bicicletas. Ha habido versiones de esos programas iniciadas en muchas ciudades diferentes con éxito variable. Ciertamente es una posibilidad.

Pregunta: ¿Por qué el equipo para el cuidado del césped de la casa y las chimeneas de leña están en la caja amarilla? Creo que estos son importantes.

Respuesta del Distrito: Definitivamente son importantes, pero queríamos asegurarnos de que el Comité comprenda lo que implican las medidas antes de cambiarlas a verde. La medida del equipo para el cuidado del césped en el hogar se puede explicar como si usted fuera a Lowe's, comprara una podadora y obtenga un reembolso por eso. La medida para equipos comerciales es para equipos que son significativamente más costosos que los equipos residenciales para el cuidado del césped y, a menudo, debe dejar correr durante 8 a 10 horas seguidas. El porcentaje que este programa pagaría por viviendas residenciales sería más de lo que pagaría por comerciales, pero la cantidad comercial en dólares puede ser mayor porque el equipo está en funcionamiento por más tiempo. Con respecto a las estufas de leña, un incentivo para que las

personas pasen de la leña al gas es algo que algunos quieren hacer. El gas todavía tiene emisiones y necesita un poco más de discusión.

Respuesta del Distrito: El equipo para el cuidado del césped es el único programa del Distrito que realmente se enfoca en los vecindarios. Las reducciones de emisiones y los beneficios están muy localizados. Incluso los equipos nuevos están bastante sucios cuando se habla de equipos combustibles, por lo que utilizar un sistema totalmente eléctrico tiene muchos beneficios de emisiones.

Comentario: Yo antes tenía una potente cortadora de césped de gas. Con los eléctricos, se detienen cada cinco minutos porque se atascan o la batería se agota.

Respuesta del Distrito: Ese es un gran punto y ha sido la experiencia de muchos de los primeros en adoptar la tecnología. Durante los últimos 2-3 años, ha habido un gran aumento en el número de fabricantes de este equipo y ha aumentado la energía y el almacenamiento de la batería.

Comentario: No sé lo suficiente sobre el ciclismo en Stockton, pero creo que la ciudad no cuenta con la infraestructura necesaria para una comunidad ciclista segura. Hay un mundo de planificación e infraestructura que debe suceder antes de que se pueda introducir la bicicleta compartida.

Las siguientes medidas se cambiaron de amarillo a verde:

- Rutas de camiones
- Reemplazar el equipo comercial para el cuidado del césped
- Reemplazar el equipo de cuidado del césped de la casa
- Parklets, parquecitos, medidas para calmar el tráfico

Habrán seis medidas amarillas y cuatro rojas para seguir discutiendo en reuniones futuras.

Comentario del Distrito: Si el Comité todavía quiere considerar la bicicleta compartida, podemos incluirla, darle una prioridad más baja y buscar lanzar un programa más tarde en lugar de hacerlo desde el principio.

Comentario: Los enchufes para camiones con los motores encendidos deben ser de color verde. Quizás hay otros programas que manejan ese concepto y podemos alentarlos a que comience a tener lugar.

Comentario de ILG: Anotado. También recuerde que todo lo amarillo se seguirá discutiendo.

Comentario: Stockton no tiene la infraestructura para andar en bicicleta de manera saludable. Lo principal es que tenemos un gran problema con el ciclismo ilegal. No estoy a favor de gastar dinero en bicicletas eléctricas en este momento.

Respuesta de ILG: Gracias. El chat refleja que todavía hay mucho interés en continuar la conversación sobre ese tema.

Las asignaciones de codificación de colores originales y revisadas son las siguientes:

Todas las Estrategias de Incentivos en Orden – Original

1. Barreras Vegetativas
 2. Árboles y Ecologización Urbana
 3. Rutas de Camiones
 4. Filtración de Aire en las Escuelas
 5. Carriles de Bicicleta e Infraestructura
 6. Camiones
 7. Estaciones de Cargadores para Vehículos Eléctricos
 8. Capacitación para Mecánicos de Vehículos Eléctricos
 9. Autobuses Escolares
 10. Infraestructura de Combustible Limpio
 11. Vehículos Eléctricos Nuevos, Vehículos de Enchufar, y Cargadores para Hogares para Residentes
 12. Trenes y Otros Equipos de Ferroviarios Operando en la Comunidad
 13. Camiones y Otro Equipo de Servicio Pesado Operando en un Puerto
 14. Reparar Vehículos para Pasar Control de Smog
 15. Programa de Vehículo Compartido
 16. Remolcadores
 17. Reemplazar Chimeneas, Estufas, e Insertos que Queman Leña
 18. Programa de Bicicletas Eléctricas Compartidas
 19. Reemplazar Equipo de Césped y Jardín Comercial
 20. Reemplazar Equipo de Césped y Jardín Residencial
 21. Escape Marino
 22. Filtración de Aire en Hogares
 23. Climatización y Electrificación del Hogar
- Nuevo. Enchufes para Minimizar el Dejar el Motor Encendido por Camiones
Nuevo. Parklets, Parquecitos, Medidas para Calmar el Trafico

Todas las Estrategias de Incentivos por Color – Original

Verde:

- Barreras Vegetativas
- Árboles y Ecologización Urbana
- Filtración de Aire en las Escuelas
- Carriles de Bicicleta e Infraestructura
- Camiones
- Estaciones de Cargadores para Vehículos Eléctricos
- Capacitación para Mecánicos de Vehículos Eléctricos
- Vehículos Eléctricos Nuevos, Vehículos de Enchufar, y Cargadores para Hogares para Residentes
- Reparar Vehículos para Pasar Control de Smog
- Filtración de Aire en Hogares
- Climatización y Electrificación del Hogar

Amarillo:

- Rutas de Camiones
- Infraestructura de Combustible Limpio

Camiones y Otro Equipo de Servicio Pesado Operando en un Puerto
Programa de Vehículo Compartido
Reemplazar Chimeneas, Estufas, e Insertos que Queman Leña
Programa de Bicicletas Eléctricas Compartidas
Reemplazar Equipo de Césped y Jardín Comercial
Reemplazar Equipo de Césped y Jardín Residencial
Nuevo. Enchufes para Minimizar el Dejar el Motor Encendido por Camiones
Nuevo. Parklets, Parquecitos, Medidas para Calmar el Trafico

Rojo:

Autobuses Escolares
Trenes y Otros Equipos de Ferroviarios Operando en la Comunidad
Remolcadores
Escape Marino

Todas las Estrategias de Incentivos por Color – Revisado

Verde:

Barreras Vegetativas
Árboles y Ecologización Urbana
Filtración de Aire en las Escuelas
Carriles de Bicicleta e Infraestructura
Camiones
Estaciones de Cargadores para Vehículos Eléctricos
Capacitación para Mecánicos de Vehículos Eléctricos
Vehículos Eléctricos Nuevos, Vehículos de Enchufar, y Cargadores para Hogares para Residentes
Reparar Vehículos para Pasar Control de Smog
Filtración de Aire en Hogares
Climatización y Electrificación del Hogar
Rutas de Camiones
Reemplazar Equipo de Césped y Jardín Comercial
Reemplazar Equipo de Césped y Jardín Residencial
Parklets, Parquecitos, Medidas para Calmar el Trafico

Amarillo:

Infraestructura de Combustible Limpio
Camiones y Otro Equipo de Servicio Pesado Operando en un Puerto
Programa de Vehículo Compartido
Reemplazar Chimeneas, Estufas, e Insertos que Queman Leña
Programa de Bicicletas Eléctricas Compartidas
Nuevo. Enchufes para Minimizar el Dejar el Motor Encendido por Camiones

Rojo:

Autobuses Escolares
Trenes y Otros Equipos de Ferroviarios Operando en la Comunidad

Remolcadores Escape Marino

Carta de Extensión

*Ryan Hayashi, Oficial Adjunto de Control de la Contaminación del Aire, Distrito
Skott Wall, Programa Comunitario de Protección del Aire, CARB*

Ryan explicó el proceso para solicitar una extensión del CERP. Los puntos importantes de la presentación incluyen:

- La ley estatal requiere que el CERP se complete a más tardar 12 meses después de que se seleccionó la comunidad, que fue en diciembre de 2019
- CARB publicó una guía que incluye el proceso para extender el plazo
- El borrador de la carta de extensión muestra que el CERP se presenta a la Mesa Directiva del Distrito para su aprobación el 18 de marzo de 2021
- El CERP iría a CARB para su adopción poco después

Comentario de CARB: Si envía la carta y tiene la aceptación del Comité y del Distrito en la solicitud para extender el plazo, no debería haber ningún problema con que CARB apruebe la extensión.

El Comité aprobó la extensión del CERP.

Concluir/Próximos Pasos

Erica Manuel, Facilitadora, ILG

Erica recordó al Comité que continuarán discutiendo las medidas codificadas por colores amarillo y rojo en reuniones futuras. Ryan agradeció al Comité por hacer una gran cantidad de trabajo y les deseó a todos felices fiestas. Stacey, coanfitrión de la comunidad, agradeció a todos por su energía y tiempo en haciendo la diferencia.

Recordatorios

La próxima reunión regular del Comité Directivo es el 6 de enero en Zoom. Todas las presentaciones, los puntos importantes de las reuniones, las transcripciones y la grabación de la reunión de Zoom se publicarán en línea.

**Consulte el audio de la reunión para repasar todos los detalles y comentarios de la reunión.*

Comentario Público

Ningún comentario público.