

Puntos Importantes de la Reunión*
Comité Directivo de la Comunidad AB 617 de Stockton Reunión #10

4 de noviembre de 2020 | 5:00 pm - 7:00 pm

Reunión Virtual a través de Zoom

Artículos de Acción para el Comité Directivo Comunitario de Stockton (Comité):

- Envíe un correo electrónico al Distrito si NO desea recibir copias impresas de todos los documentos
- Envíe un correo electrónico al Distrito si está interesado en ser coanfitrión de la comunidad

Artículos de Acción para el Distrito del Aire del Valle (Distrito):

- Publique las medidas de incentivo y los comentarios del Comité en la página web de la comunidad
- Envíe por correo electrónico una nueva versión de las medidas al Comité con los montos de financiación originales y los nuevos montos de financiación basados en discusiones recientes
- Enviar al Comité el plan de monitoreo del aire y todos los comentarios recibidos; agregar el elemento de votación a la agenda de la próxima reunión
- Envíe una encuesta de Doodle con fechas de disponibilidad para reuniones adicionales entre ahora y la semana antes de Navidad para trabajar en el CERP
- Enviar versiones electrónicas de documentos al menos 72 horas antes de cualquier reunión en la que se discutirán los materiales
- Indique cualquier tema de la agenda que requiera votación o consenso del Comité

Bienvenida e Introducciones

Erica Manuel, Facilitadora y Directora Ejecutiva, Institute for Local Government (ILG)

Ryan Hayashi, Oficial Adjunto de Control de la Contaminación del Aire, Distrito

Noehmi Garcia Jauregui, Coanfitrión de la Comunidad

Erica dio la bienvenida a los participantes del Comité de Stockton, presentó al equipo de facilitación de ILG y agradeció a todos por asistir. Dio una descripción general de la agenda y explicó que la reunión implicaría revisar las medidas del CERP y votarlas. El objetivo era revisar tantas medidas como fuera posible y dar comentarios generales, pero la agenda sería flexible. Se programarán reuniones adicionales para abordar las asignaciones presupuestarias y otras redacciones específicas que puedan ser necesarias.

Hanna presentó los controles de Zoom para votar. El coanfitrión de la comunidad, Noehmi, dio la bienvenida a todos y expresó su preocupación por votar sobre las medidas del CERP en esta reunión en particular y comentó que el Comité probablemente necesite más tiempo para discutir las medidas.

Ryan dijo que el Distrito es flexible y dispuesto a otorgar más tiempo para la discusión.

Erica estuvo de acuerdo en que sería fácil ajustar la estructura de la agenda de la reunión para acomodar las preferencias del Comité.

Ryan aclaró que habrá numerosas reuniones en el transcurso de los próximos meses para discutir el CERP. El documento no se considerará definitivo hasta que el Comité tenga un documento que refleje sus prioridades y comentarios. Hasta entonces, el CERP será un trabajo en progreso.

El Comité expresó su gratitud por esa flexibilidad.

Financiación de AB 617 en Stockton

Ryan Hayashi, Oficial Adjunto de Control de la Contaminación del Aire, Distrito

Ryan actualizó el Comité sobre los fondos disponibles para Stockton para incentivos e implementación de medidas. Puntos importantes de la presentación:

- Hay dos fuentes de financiación: financiación de incentivos y financiación de implementación para implementar el programa AB 617 en Stockton
- El Distrito ha reservado aproximadamente \$35-\$42 millones de dólares de fondos estatales totales proporcionados al Distrito para medidas de incentivo que se utilizarán para la reducción de emisiones y medidas de reducción de exposición siempre que se puedan desarrollar medidas para poder gastar los fondos dentro de los plazos legislativos; el Distrito recibió \$12 millones para implementar el programa AB 617 para 3 comunidades seleccionadas en el Valle
- Hubo preguntas sobre si el dinero utilizado para implementar el programa se puede cambiar de la implementación al lado de los incentivos, a lo que el Distrito explicó que no se puede

Comentarios del Coanfitrión de la Comunidad

Noehmi Garcia Jauregui, Coanfitrión de la Comunidad

Noehmi brindó una bienvenida a la comunidad como coanfitrión y compartió fotos de la escuela parroquial de St. George (donde es Directora) y la comunidad circundante, que se encuentran dentro del límite de AB 617. Ella compartió fotos de los niños en la escuela y la ubicación del vecindario, que se encuentra al sureste del Puerto y cerca de muchas fuentes de contaminación.

Estrategias del Programa de Reducción de Emisiones en la Comunidad (CERP)

Erica Manuel, Facilitadora y Directora Ejecutiva, Institute for Local Government (ILG)

Erica compartió una lista de todas las estrategias de incentivos, según las prioridades del Comité a través de encuestas en línea y otras evaluaciones desde julio. Siguió una discusión sobre ciertas medidas.

Notas Generales de la Discusión del Desarrollo del CERP:

- El desarrollo del CERP es solo una etapa del proceso AB 617
- Una vez que se desarrolle el CERP, la implementación puede comenzar

- Si las medidas son demasiado específicas ahora y requieren una modificación significativa más adelante, es posible que el Distrito deba volver a su Mesa Directiva, lo que retrasará el proceso
- Podemos tener tantas reuniones como el Comité considere necesario para lograr esta etapa del proceso. Es un acto de equilibrio, especialmente con las próximas días feriados
- El Comité solicitó más formalidad con las reuniones, como recibir agendas y trámites con al menos 72 horas de anticipación y que los puntos de acción se establezcan específicamente en la agenda. Los temas a votar deben especificarse en el orden del día y con anticipación

Medida: Barreras Vegetativas

Jaime Holt del Distrito brindó una descripción general de la medida de barreras vegetativas, un borrador de lo que podría decir la estrategia, así como todos los comentarios recibidos de los miembros del Comité sobre la medida. Puntos importantes de la discusión:

- El Distrito recibió numerosas preguntas sobre barreras vegetativas y está investigando cuánto cuestan, el período de tiempo para la instalación y cuál sería el beneficio de la calidad del aire basado en barreras vegetativas con paredes de sonido en lugar de solo paredes de sonido
- La financiación de los incentivos debe tener un vínculo con la mitigación o la reducción de la contaminación

Comentario: El ciprés de Arizona crea una barrera vegetativa como una cerca natural y ayuda con el sonido.

Respuesta del Distrito: El Distrito notará los diferentes tipos de opciones de barreras vegetativas.

Comentario: Basándonos en nuestra experiencia con la Iniciativa de Árboles de Fresno, sabemos que el presupuesto deberá manejarse con cautela y respeto para que obtengamos los mejores resultados para nuestra inversión. Deberíamos buscar lugares donde podamos trabajar con personas que ya están haciendo cosas como la Iniciativa de Árboles de Fresno. Caltrans tiene listas de vegetación y los pros y los contras de cada una.

Respuesta del Distrito: Puentes está en el Comité y ya se ha ofrecido como voluntario para reunirse con nosotros sobre sus esfuerzos continuos y nuevas oportunidades potenciales.

Comentario: ¿Quién sería responsable de adquirir la lista de barreras vegetativas de Caltrans? ¿El personal del Distrito o el Comité?

Respuesta del Distrito: Hay algunos expertos en este grupo y nos complace aceptar cualquier información que nos brinde. El Distrito ya se está hablando a las organizaciones que realizan este tipo de trabajo.

Respuesta de CARB: Hay muchos estudios, pero la única consistencia entre ellos es que si la vegetación es más alta, más densa y perpendicular a los vientos predominantes, hará el mejor trabajo para eliminar las emisiones de la autopista o fuente estacionaria de preocupación.

Comentario: Una de las cosas que el Comité debería aprovechar es la discusión con el liderazgo de esos proyectos sobre las barreras vegetativas. Tenemos el proyecto ferroviario en camino.

Gran parte del ferrocarril es paralelo a la carretera, por lo que quizás haya un papel doble que podamos desempeñar con el BNSF y el UP a medida que el proyecto se desarrolle más.

Respuesta del Distrito: Deberíamos tener discusiones proactivas con los socios para asegurarnos de que el dinero se utilice de la manera más eficaz posible.

Discusión del Puerto

NOTA: El Comité solicitó que se ajustara la agenda para discutir el Puerto, y específicamente para discutir un correo electrónico que se envió inmediatamente antes de la reunión. La discusión incluyó amplias descripciones del Puerto y comentarios específicos sobre las medidas relacionadas con el Puerto. Se hicieron y respondieron muchas preguntas en el chat.

Jeff Wingfield del Puerto de Stockton dio una descripción general de un correo electrónico que el Puerto envió al Comité poco antes de la reunión. Puntos importantes de la discusión:

- El Puerto siempre está interesado en las preocupaciones de la comunidad y está más que feliz de trabajar con el Comité
- Ha sido difícil eliminar el tráfico del vecindario existente de Boggs Tract y el Puerto continúa trabajando para alejar el tráfico de ese vecindario
- Penny Newman Grain es un competidor del Puerto y es el grupo que ocupa partes del canal—parte del tráfico en esa área se atribuye al Puerto
- El Puerto está trabajando en el inventario de emisiones para que podamos ser más proactivos con la mitigación
- El Puerto está formando un grupo de alcance comunitario para que las partes interesadas que deseen participar en los esfuerzos de planificación del Puerto puedan asesorarnos y participar con nosotros

Pregunta: ¿Es posible que algunos de nosotros salgamos y veamos realmente lo que está haciendo el Puerto? ¿Para visualizarlo y ver qué sería importante para ti y ver cómo afectaría al Puerto lo que te proponemos?

Respuesta del Puerto de Stockton: Absolutamente. Muchas de las oportunidades de comunicación se han perdido con la transición a lo virtual, pero el Puerto está más que feliz de albergar un pequeño grupo para que vengan a ver lo que estamos haciendo y hablen sobre diferentes ideas.

Pregunta: ¿Se envió una copia de ese correo electrónico a cada uno de los comisionados que la ciudad y el condado han designado?

Respuesta del Puerto de Stockton: Todavía no, pero definitivamente se les puede distribuir. Puedo asegurarme de que llegue al director del Puerto y a los comisionados esta semana.

Medida: Camiones y Otros Equipos de Servicio Pesados que Operan en el Puerto

Puntos importantes de la discusión:

- Este programa de subvenciones de AB 617 trata de llevar los vehículos móviles de servicio pesado que operan en el Puerto. Algunas son propiedad de empresas que operan en el Puerto y otras son propiedad del propio Puerto. Los reemplazaríamos con tecnología de emisión cero o casi cero.

- Uno de los enfoques principales de AB 617 es reducir las emisiones en la comunidad de una manera rápida y expedita. Algunos de los comentarios que recibió el Distrito fueron para obligar a las personas a reemplazar el equipo existente. Sin embargo, sin tener mandatos para hacer eso, es difícil. Esta es una oportunidad para proporcionar financiamiento de incentivo para alentar a los propietarios del equipo a reemplazar su equipo existente con equipo más limpio.
- El personal del Distrito redactó una nueva estrategia y la llamó "enchufes para camiones" mientras esperaban para entrar al Puerto, y la incluyó en esta estrategia. Si el Comité está abierto a ello, el Distrito puede incorporarlo en esta estrategia o puede dejarse por separado.

Comentario: Deberíamos incorporar eso porque es una estrategia de cero emisiones.

Respuesta del Puerto de Stockton: Hay algunas oportunidades de expansión. El Puerto tomó el control de *Rough and Ready Island* de la Marina, que triplicó el tamaño del Puerto. Hay alrededor de 600 acres que aún se pueden desarrollar. Hay algunos proyectos en los que estamos trabajando, pero el Puerto quiere sentarse y hablar con el grupo de extensión comunitaria y asegurarse de que estamos haciendo crecer el Puerto de la manera más consciente posible y estamos implementando medidas que reducen las emisiones. El Puerto está tratando de eliminar el tráfico de camiones que se mueven hacia el este por Washington Street. Una de las cosas que se están considerando es cerrar esa carretera y reubicar una de nuestras entradas principales al Complejo Este. Eso podría eliminar el 95% del tráfico que pasa por esa área.

Pregunta: ¿Cuánto dinero que podría usarse para los residentes iría a esta entidad y cuánto está dispuesto el Puerto a hacer que suceda con o sin el Comité? Tampoco veo nada que explique cuánta autoridad tendría ese grupo comunitario sobre las decisiones del Puerto. ¿Cómo alentaría el Puerto a la industria del transporte por carretera a estas pautas de AB 617?

Respuesta del Puerto de Stockton: El Puerto está formando otro grupo internamente con nuestros inquilinos. Podemos incentivar a algunos de nuestros inquilinos mediante la implementación de medidas de arrendamiento y beneficios específicos para ellos si utilizan equipos de cero emisiones o casi cero cuando estén disponibles.

Pregunta del Público: ¿No existe financiamiento para el reemplazo de diésel o estamos financiando programas existentes con dólares de AB 617?

Respuesta del Distrito: Hay varios programas que financian el reemplazo de diésel y el Distrito los aprovecha. Este sería un financiamiento específico para las flotillas que operan y están alojadas dentro de los límites de la comunidad de Stockton. En términos generales, los programas del Distrito están muy suscritos. Este dinero se destinaría a la comunidad, por lo que tendrían acceso inmediato a estos fondos. Estos son programas diseñados por la comunidad.

Pregunta: Si hay una expansión en el Puerto, ¿hay un informe de impacto ambiental o un estudio realizado antes de que ingrese una nueva empresa? ¿Quién está involucrado en esos informes de impacto ambiental?

Respuesta del Puerto de Stockton: A mediados de la década de 2000, el Puerto realizó un informe de impacto ambiental programático para todo el desarrollo de *Rough and Ready Island* y analizó la construcción completa. Ahora, si analizamos un proyecto, comparamos esos impactos con lo que se analizó en ese informe de impacto ambiental. Si el nuevo proyecto se ajusta a los

parámetros de lo analizado anteriormente, el Puerto certifica lo que se denomina un apéndice a ese informe de impacto ambiental. Si el proyecto no ajusta, el Puerto realiza un informe de impacto ambiental complementario que se somete a revisión pública. Se realizan análisis ambientales para cada proyecto portuario. El Puerto no tuvo noticias de la comunidad anteriormente, pero está emocionado de poder trabajar con ellos en el futuro para obtener comentarios de la comunidad sobre proyectos específicos.

Pregunta: ¿Se publican los informes CEQA? ¿Cómo informa el Puerto a los residentes de Boggs Tract que hay algo que revisar? ¿Qué tan pronto llevará a cabo el cambio de ruta en Washington?

Respuesta del Puerto de Stockton: Los informes se publican y se archivan con el condado y el estado. Prometemos tenerlos en nuestro sitio web. El Puerto espera realizar el cambio de ruta muy pronto. Actualmente está siendo administrado por nuestro equipo de bienes raíces y puede estar completo en 2021.

Pregunta: Hay \$8 millones disponibles para esta medida. ¿Ese presupuesto cubre todo un artículo o los cinco?

Respuesta del Distrito: Eso aún no se ha decidido. El Comité puede decir en qué quieren trabajar específicamente en relación con esta medida y dónde se deben asignar los fondos. A medida que el Comité continúe discutiendo todas las medidas, refinaremos los presupuestos en consecuencia.

Pregunta: El Puerto se comprometió a publicar informes en su sitio web. Me gustaría verlos no solo publicados, sino también notados en las agendas de una reunión del Puerto para que no haya confusión sobre la posibilidad de que un director del Puerto no esté informado. El Puerto está haciendo un plan estratégico y me gustaría proponer que el consultor que ha sido contratado para preparar el plan se reúna con los miembros de la comunidad y obtenga sus puntos de vista. Esa información debe documentarse dentro del proceso de planificación estratégica.

Respuesta del Puerto de Stockton: Me pondré en contacto con usted para informarme. Es una buena idea escuchar a la comunidad sobre el plan estratégico. Es un buen momento para incorporar muchos de nuestros objetivos de reducción de emisiones en el panorama general de lo que pretendemos hacer en el Puerto.

Pregunta: ¿Puede confirmar que los límites del Puerto están donde se encuentra con la línea de seguridad y que los competidores están fuera del Puerto?

Respuesta del Puerto de Stockton: Correcto.

Actualización del Plan de Monitoreo

Chay Thao, Gerente de Programas, Distrito

Chay repasó el plan de monitoreo del aire de la comunidad y mostró el mapa. Puntos importantes de la presentación:

- El Distrito quisiera comenzar a implementar el plan de monitoreo del aire lo antes posible, lo que incluye encontrar las ubicaciones y obtener permiso para instalar el equipo, etc.

- Existe cierta flexibilidad en el plan en su borrador actual. Por ejemplo, si encontramos que hay otra ubicación que realmente necesitamos monitorear, podemos ajustar el plan según sea necesario
- El Distrito ha recibido algunos comentarios de los miembros del Comité, pero ninguna solicitud significativa para cambiar fundamentalmente el plan
- Si no hay objeciones importantes del Comité, al Distrito le gustaría seguir adelante con los esfuerzos iniciales

Pregunta: ¿Con qué frecuencia tendremos datos a los que responder?

Respuesta del Distrito: Utilizamos varios tipos de equipos con diferentes marcos de tiempo de monitoreo. La camioneta va a ubicaciones durante un par de horas o durante la noche y captura datos. El remolque y los sistemas compactos más pequeños son semiportátiles. Los plazos de seguimiento se basan en las necesidades de la comunidad. El plan es un documento dinámico y el Comité puede modificarlo y actualizarlo a medida que surjan las necesidades.

Pregunta: ¿Para qué se utilizarán exactamente esos datos? ¿Influirá en el presupuesto? Si el Comité sabe quién va a utilizar los datos y cómo ha impulsado las decisiones en el pasado, nos dará más contexto sobre por qué es importante. Según la imagen que se muestra en la pantalla, hay entre 20 y 30 sitios diferentes. El informe dice que una vez aprobado, el Distrito se comunicará con los propietarios/administradores de propiedades para configurar un módulo de prueba en su propiedad. Si el Distrito habla con los 30 propietarios, pero solo obtiene cinco de esos sitios, eso hace que el mapa se vea diferente al plan inicial. ¿Cómo nos aseguramos de que el resultado final sea similar al plan original aprobado?

Respuesta del Distrito: Los datos tienen una amplia variedad de usos. Originalmente, tenía la intención de ayudar a apoyar a la comunidad en estos temas. El Distrito necesita entender cuáles son las preocupaciones sobre las emisiones y validarlas. El objetivo es conseguir todos estos monitores de aire en todos estos lugares. Hay ciertas áreas a las que es más difícil acceder a los monitores. En ese caso, el Distrito usará la camioneta temporalmente en esa área y luego buscará otras áreas potenciales alrededor de ese sitio.

Pregunta: ¿Qué se está marcando, un contaminante o todos? ¿Todos los monitores tendrán capacidades de marcado? ¿Cuál es el cronograma cuando se activa una bandera? ¿Con qué rapidez se notificará a los residentes?

Respuesta del Distrito: Los datos se marcan por varias razones, incluso cuando el equipo se está calibrando o se está realizando el mantenimiento o cuando hay preguntas sobre la validez de los datos.

Erica preguntó al Comité si el grupo se sentiría cómodo votando sobre el plan de monitoreo del aire en la próxima reunión de noviembre. El Comité dijo que sí y el Distrito acordó agregar ese tema de votación a la próxima agenda.

Concluir/Próximos Pasos

Erica Manuel, Facilitadora, ILG

Erica preguntó al Comité cuál es la mejor manera de refinar el proceso de desarrollo del CERP en el futuro y cuál es la mejor manera de revisar el borrador de las medidas como grupo en un entorno virtual.

Comentario: Deberíamos elegir cuatro o cinco fechas en el próximo mes en medio para trabajar en las medidas

Comentario: Si alguien no puede asistir a una reunión, tal vez otro miembro del Comité pueda expresar sus preocupaciones u opiniones en ese momento.

El Distrito acordó enviar encuestas de Doodle para fechas de reuniones adicionales.

Erica reiteró al Comité que votarán sobre el plan de monitoreo del aire en la próxima reunión especial de noviembre y que el Distrito continuará refinando el proceso de revisión del CERP para garantizar que el Comité tenga tiempo suficiente para la revisión, deliberación y respuesta.

Erica agradeció a Noehmi por ser coanfitrion y señaló que Catherine será la próxima coanfitrion de la comunidad. Agradeció a los miembros de Comité y al personal del Distrito por la contribución y la reunión productiva.

Noehmi cerró la reunión y agradeció a todos por participar en discusiones difíciles pero importantes.

Recordatorios

La próxima reunión regular del Comité Directivo es el 18 de noviembre en Zoom. Todas las presentaciones, los puntos importantes de las reuniones, las transcripciones y la grabación de la reunión de Zoom se publicarán en línea.

**Consulte el audio de la reunión para repasar todos los detalles y comentarios de la reunión.*

Comentario Público

Ningún comentario público.