

## **Puntos Importantes de la Reunión\***

### **Comité Directivo de la Comunidad AB 617 de Centro-Sur Fresno Reunión #26**

*14 de octubre de 2020, 5:30 pm - 7:30 pm*

*Reunión Virtual por Zoom*

#### **Artículos de Acción para el Comité Directivo de la Comunidad de Fresno:**

- Participar en la reunión del subcomité de desviación de camiones del 28 de octubre
- Proporcionar comentarios sobre la RFP del estudio de desviación de camiones
- Comuníquese con el Distrito del Aire con información sobre las mejores ubicaciones para enfocar las inspecciones de medidas de cumplimiento
- Comuníquese con CARB con cualquier sugerencia sobre dónde deben colocarse los letreros contra dejar el motor encendido
- Presentar comentarios sobre el borrador del Informe Anual antes del 23 de octubre
- Comuníquese con el Distrito del Aire si necesita una copia impresa del borrador del Informe Anual
- Presentar recomendaciones sobre posibles puntos de la agenda para futuras reuniones del Comité Directivo

#### **Artículos de Acción para el Distrito del Aire:**

- Vuelva a enviar la solicitud de propuesta del estudio de cambio de desviación de camiones a quienes no la recibieron
- Envíe información sobre qué contactos CARB son los más apropiados para infracciones de dejar el motor encendido de camiones
- Finalizar un documento de una página sobre lo que es AB 617 y distribuir una postal comunitaria sobre los datos de monitoreo de la calidad del aire de AB 617
- Investigar el problema de dejar el motor encendido en la Calle Orange e informar al Comité Directivo
- Volver a entablar conversaciones con CARB sobre la posibilidad de desarrollar un memorando de entendimiento sobre la aplicación
- Verifique la línea directa de informes para asegurarse de que se estén cumpliendo los protocolos adecuados relacionados con el tiempo de respuesta
- Explorar la viabilidad de establecer un subcomité de barreras vegetativas
- Confirme la fecha y hora de la reunión del Comité Directivo de noviembre

#### **Bienvenida e Introducciones**

*Erica Manuel, Facilitadora & CEO/Directora Ejecutiva, Institute for Local Government (ILG)*

*Ryan Hayashi, Oficial Adjunto, Distrito del Aire del Valle*

*Kimberly McCoy, Coanfitrión del Comité Directivo de la Comunidad*

Erica se presentó a sí misma y al equipo de ILG, dio la bienvenida a todos los participantes y repasó los logísticos y los servicios de traducción. El equipo de facilitación proporcionó una descripción general de la agenda de la reunión. Ryan agradeció al Comité Directivo por asistir y por su continuo apoyo al programa AB 617 y por hacer avanzar las medidas. Kimberly agradeció a todos por permitirle ser la coanfitriona de la comunidad nuevamente y expresó su entusiasmo por escuchar todas las actualizaciones y la discusión.

#### **Actualizaciones Permanentes: Subcomité de Desviación de Camiones**

*Scott Mozier, Director de Obras Públicas, Ciudad de Fresno*

Scott dio una actualización sobre la RFP del estudio de desviación de camiones y las oportunidades de comentarios. Puntos importantes de la presentación:

- La Ciudad de Fresno compiló un borrador de RFP que describe el alcance de los servicios para el estudio, incluyendo los datos de tráfico, la evaluación de rutas, los usos del suelo, las escuelas, las jurisdicciones de la ciudad/condado/Caltrans, los orígenes y destinos de los camiones, las partes interesadas e informes de subcomités
- El Comité Directivo recibió el borrador del documento RFP electrónicamente el lunes 12 de octubre
- Los próximos pasos son convocar al Subcomité de Desviación de Camiones para proporcionar comentarios detallados
- Con respecto al financiamiento, será necesario que haya un acuerdo de cooperación entre el Distrito y la Ciudad de Fresno para que se complete este trabajo
- La reunión del Subcomité de Desviación de Camiones está programada para el 28 de octubre y cualquier miembro del Comité Directivo puede asistir

**Comentario del Distrito:** Somos muy afortunados porque este fue uno de los primeros planes de proyecto que presentamos a CARB para obtener la asignación para gastar los fondos de incentivo en esta medida.

**Pregunta:** ¿Puede proporcionar el desglose financiero del dinero 617 que financiará este estudio en comparación con el presupuesto asignado por la ciudad?

**Respuesta:** El borrador de RFP contiene montos en dólares de AB 617. La ciudad ha presupuestado numerosos servicios en especie y el alto costo de administrar al consultor a través de ese proceso, así como la supervisión durante el período de estudio en sí.

**Pregunta:** Si no he formado parte del subcomité, ¿a quién le envío mis comentarios sobre la RFP?

**Respuesta:** El Distrito se complace en recopilar los comentarios del Comité Directivo y luego proporcionárselos a la Ciudad en su nombre.

**Pregunta:** Asistí a la audiencia de presupuesto de la Ciudad esta semana. El Consejo Municipal preguntó de qué parte del presupuesto del estudio de \$500,000 sería responsable la ciudad. Mi preocupación es que un estudio de desviación de camiones ya es algo que la ciudad es y debe ser responsable y de lo que debe rendir cuentas a través del Plan Específico del Suroeste. Según ese documento, se suponía que se iniciaría un estudio de desviación de camiones para 2018. Existe una superposición entre el área del Plan Específico del Suroeste y nuestra comunidad 617. El dinero de AB 617 relacionado con la financiación del CERP es limitado debido a todas nuestras medidas, por lo que debemos asegurarnos de que el Comité Directivo lo comprenda. Debemos presionar a la Ciudad para que proporcione algo más que donaciones en especie. El Comité Directivo ha solicitado que se proporcione una amplia gama de servicios como parte de esta RFP. Si los encuestados revisan la RFP y dicen que necesitarán más de \$500,000, ¿contribuirá la ciudad fondos adicionales? ¿De dónde vendrán los fondos adicionales para garantizar que este estudio cumpla con sus objetivos?

**Respuesta:** Esa es una gran pregunta. Desde la perspectiva del presupuesto de la ciudad, se prevé que se necesitarán dólares adicionales como parte de esta asociación con el Distrito. Nuestra administración y el consejo municipal de la ciudad tendrán que considerar si y cómo asegurar fondos adicionales si es necesario. Todos sabemos que estos son tiempos muy difíciles. La Ciudad no está realizando nuevas solicitudes de fondos generales. Con respecto a refinar el alcance del estudio, eso es exactamente para lo que está el Subcomité de Desviación de Camiones. Si bien

podríamos agregar mucho más al estudio, si podemos lograr el objetivo de lograr la desviación de los camiones en la comunidad sin gastar tanto y preservar más fondos para otras prioridades que el Comité Directivo ha señalado, sería un esfuerzo válido.

**Pregunta:** En la reunión de presupuesto de la Ciudad de hoy, se hicieron mociones en apoyo del departamento de planificación para agregar estudios adicionales por \$525,000. Con eso en mente, debe regresar y solicitar un mínimo de \$100,000 para este esfuerzo del Comité Directivo en caso de que se requieran gastos adicionales para cubrir este estudio.

**Respuesta:** El proceso presupuestario de la Ciudad no es impulsado por el personal; en realidad, es impulsado por los miembros del Consejo. Hasta ahora, no han elevado este Estudio de desviación de camiones como una prioridad máxima... Si tiene inquietudes sobre esa priorización, comuníquese directamente con el Consejo y ellos pueden proporcionar la aprobación del personal.

**Pregunta:** Este tema fue claramente discutido y priorizado por la comunidad durante la discusión sobre el Plan Específico de Suroeste. Es lamentable que no se le haya dado prioridad desde la perspectiva de la ciudad. Dado que el impacto de la exposición continua a PM 2.5, los riesgos para la salud, el desarrollo de enfermedad pulmonar crónica y todos los problemas que colocan a las comunidades desventajadas en mayor riesgo de resultados pobres acerca de COVID, ¿existe la posibilidad de utilizar los dólares de CARES para financiar un estudio legítimo que logre los resultados de salud que buscamos?

**Respuesta:** Nuestro Concejo Municipal es responsable de determinar dónde se asignan los dólares de CARES. Los dólares de CARES se vencen el 30 de diciembre y todo lo que se destina al dinero debe ser entregado, instalado y completo para esa fecha. Este tipo de estudio de desviación de camiones no podría cumplir con ese plazo. Creo que con el Distrito, AB 617 y la contribución de la ciudad, hay niveles apropiados de fondos para completar el estudio propuesto.

### **Actualizaciones Permanentes: Subcomité de Autobuses y Filtración de Escuelas**

*Jaime Holt, Directora de Comunicaciones, Distrito del Aire del Valle*

Jaime proporcionó una actualización sobre el Subcomité de Autobuses y Filtración Escolar. Puntos importantes de la presentación:

- El Distrito ha estado trabajando para comprender mejor los sistemas de HVAC de las escuelas y algunos de los desafíos y limitaciones
- Hay muchas variaciones en lo que pueden asumir los diferentes sitios escolares
- El Distrito está hablando con el equipo de subvenciones de CARB para comprender mejor qué pueden financiar las subvenciones y dónde puede haber flexibilidad
- El personal del Distrito todavía está trabajando con CARB para asegurarse de que la solicitud de subvención tenga tanta flexibilidad como sea posible dentro de las pautas de CARB para obtener estos filtros en tantas escuelas como sea posible
- El Distrito del Aire del Valle continúa implementando autobuses escolares eléctricos en los distritos escolares del Comité Directivo que no son del Distrito Escolar Unificado de Fresno y estamos planeando tener una conversación con el Distrito Escolar Unificado de Fresno para que también se sumen
- Hay una reunión del subcomité programada para el 26 de octubre con numerosos administradores escolares y personal del Distrito Escolar Unificado de Fresno ya confirmado para asistir

**Pregunta:** ¿Tiene un inventario preciso de lo que hay actualmente en las escuelas?

**Respuesta:** Tenemos un inventario decente de lo que hay en las escuelas que no pertenecen al Distrito Escolar Unificado de Fresno, pero estamos teniendo dificultad en obtener esa información de las escuelas del Distrito Unificado de Fresno.

### **Actualizaciones Permanentes: Resultados y Actualizaciones Recientes de Monitoreo del Aire de la Comunidad**

*Chay Thao, Gerente de Programas, Distrito del Aire del Valle*

Chay proporcionó una actualización sobre el monitoreo reciente del aire de la comunidad. Puntos importantes de la presentación:

- La Mesa Directiva Escolar Unificada Central solicitó monitoreo en la Escuela Primaria Madison; ese acuerdo ha sido firmado
- El Distrito del Aire está trabajando con el Distrito Escolar Unificado de Fresno para obtener equipo en la ubicación de la Escuela Preparatoria Edison
- El Distrito del Aire finalmente ha instalado el monitoreo del aire en la Escuela Intermedia West Fresno; el Comité Directivo merece reconocimiento por el apoyo de esa ubicación
- El personal continúa usando la camioneta de monitoreo del aire para responder a las preocupaciones de la comunidad; recibimos una solicitud para monitorear el alto tráfico de camionetas de entrega cerca del centro de entrega de Amazon y esos datos del 16 de septiembre ahora están en el sitio web

**Pregunta:** Estaba mirando los boletines en el sitio web y los datos de un período de 24 horas son un promedio. ¿Hay alguna forma de mostrar los datos reales por hora? Esos datos permitirían que la comunidad quiera planificar su día en función de los picos por hora.

**Respuesta:** El Distrito del Aire tiene informes semanales que publicamos, pero también hay datos de monitoreo en tiempo real a los que puede acceder con información por hora. Los datos semanales no estaban destinados a mostrar picos por hora; en su lugar, los datos semanales proporcionan una idea general de dónde están las emisiones semanales. Los datos por hora que busca están disponibles en el sitio web y también proporcionan una vista histórica.

**Pregunta:** Alguien que no esté familiarizado con AB 617 probablemente no sepa dónde buscar estos monitores. ¿Existe alguna manera de que cualquier persona, independientemente de su participación en AB 617, tenga acceso rápido y fácil a los datos de estos monitores?

**Respuesta:** El Distrito del Aire tiene esto en nuestra lista de tareas pendientes; un documento de una página sobre lo que es AB 617 y una postal para los miembros de la comunidad sobre cómo verificar los datos de monitoreo de la calidad del aire de AB 617. Le agradecemos que vuelva a colocar esto en la parte superior de nuestra lista de prioridades.

**Pregunta:** ¿Por qué estos monitores no se conectan a RAAN? Se está haciendo mucho trabajo para hacer correr la voz sobre RAAN y tendría sentido fusionar esos datos.

**Respuesta:** Parte de eso es solo un desafío tecnológico que está teniendo el Distrito. Estamos analizando el soporte en la que se basa el sistema RAAN. Hemos luchado con la confiabilidad y buscamos hacer que RAAN sea mucho más confiable.

**Comentario:** Yo vivo en la Calle Orange y veo muchos camiones circulando por la calle y no sé por qué sucede esto.

**Respuesta:** Si están conduciendo por calles residenciales y no permanecen en las rutas de los camiones, este es un tema muy oportuno porque tenemos disponible tanto la aplicación de la ley del Distrito como la de la CARB. Si los camiones no cumplen con las rutas de los camiones, eso es potencialmente el cumplimiento del código.

**CARB:** CARB estará de regreso en Fresno hacia el final del año y acabo de tomar nota de la Calle Orange y me aseguraré de que pasemos por allí y veamos si esos camiones cumplen con las normas.

**Pregunta:** CARB, dado que se encuentra en Sacramento, ¿cómo maneja las solicitudes que requieren una respuesta inmediata? ¿Está conectado a la CHP? ¿Cuál es la respuesta más rápida cuando estas infracciones ocurren en tiempo real?

**Respuesta:** Tiene razón en que debido a que estamos en Sacramento, es difícil para nosotros estar presentes en Fresno todo el tiempo. Si vamos allí y lo comprobamos con regularidad, impediremos el comportamiento negativo. Los camioneros tienden a hablar entre ellos, por lo que si se corre la voz de que les estamos multando, el comportamiento puede detenerse. Sería bueno que CHP o la ciudad pudieran colaborar con nosotros.

**Respuesta:** El Distrito se comprometerá a enviar al Comité Directivo una lista de contactos de CARB con los contactos más apropiados que puedan responder lo más rápido posible.

**Pregunta:** En la primera parte del año, hablamos en una reunión del Comité Directivo sobre este problema exacto. Llamaremos a Sacramento, alguien se quejará, pero para cuando CARB llegue aquí, se habrán ido y no pasará nada. En ese momento, discutimos la posibilidad de que CARB y el Distrito firmen un MOU sobre el cumplimiento. ¿Sucedió eso? ¿Podría el Distrito del Aire enviar personal para hacer la investigación y escribir la citación?

**Respuesta:** El Distrito tiene la autoridad bajo la regulación estatal para los camiones diésel y autobuses escolares con motores encendidos mientras estacionados y para citar a las personas que no cumplen con las regulaciones estatales. Existen otras regulaciones relacionadas con los dispositivos móviles sobre las que no tenemos autoridad y que requerirían un memorando de entendimiento formal. Discutiremos la racionalización de estas actividades con CARB para ver qué es posible.

**Respuesta:** CARB también puede realizar una auditoría de escritorio para garantizar el cumplimiento de nuestras regulaciones, por lo que incluso si no podemos estar allí físicamente, ustedes pueden ser los ojos y los oídos de la comunidad.

### **Actualización de Cumplimiento**

*Jason Lawler, Gerente de Cumplimiento de la Calidad del Aire, Distrito del Aire del Valle*

*Justin Shields, Especialista de Contaminación del Aire, CARB*

Jason dio una breve actualización de la implementación de las medidas de cumplimiento. Puntos importantes de la presentación:

- Hay seis medidas de cumplimiento diferentes en el CERP para la comunidad de Centro-Sur Fresno
- Proporcionó una actualización sobre el trabajo de la temporada pasada sobre la mejora de el cumplimiento de las restricciones de quema de leña y pidió comentarios sobre áreas adicionales y horas del día desde que la temporada comienza nuevamente el 1 de noviembre
- El personal del Distrito realizó la vigilancia de la quema ilegal durante el trimestre y respondió a 24 quejas públicas sobre la quema al aire libre; todas las quejas fueron respondidas. Las investigaciones del Distrito resultaron en cinco infracciones de quema al aire libre
- Los inspectores del Distrito del Aire llevaron a cabo un cumplimiento específico de polvo fugitivo en sitios de construcción durante el segundo y tercer trimestre de 2020 y no descubrieron ninguna infracción de las reglas del Distrito. El Distrito también solicitó orientación y comentarios sobre las ubicaciones que necesitan más inspecciones.

- Los inspectores del Distrito llevaron a cabo un cumplimiento específico de la regulación contra dejar el motor encendido mientras estacionados en todo el estado, enfocándose en áreas identificadas por los miembros del Comité Directivo, durante cada uno de los primeros tres trimestres de 2020 y no documentaron ningún incumplimiento.
- El Distrito del Aire ha aumentado la frecuencia de las inspecciones en las instalaciones permitidas que han tenido infracciones de emisiones en los últimos tres años; hasta la fecha, se han tomado 23 acciones de cumplimiento como parte de una inspección de cumplimiento
- El Distrito ha desarrollado un esquema de capacitación para instruir a los operadores de estaciones de servicio sobre cómo realizar autoinspecciones de los sistemas de recuperación de vapor; sin embargo, el Distrito está evaluando cómo realizar la capacitación mientras se adhiere a las pautas de salud pública federales, estatales y locales durante la pandemia

Justin dio una actualización del cumplimiento de CARB. Puntos importantes de la presentación:

- CARB tiene letreros de "no dejar el motor encendido" disponibles que se pueden colocar en las vías públicas y actúan como un disuasivo para los camiones diésel de servicio pesado que están con motores encendidos donde no están permitidos
- Comuníquese si cree que estos letreros tendrían un impacto en la comunidad de Centro-Sur Fresno
- A medida que el personal de CARB busca camiones con motores encendidos ilegalmente, la regulación de camiones y autobuses y la regulación de unidades de refrigeración de transporte permiten que CARB registre los números de placa y los números de identificación de TRU; CARB utiliza esta información para realizar una auditoría de escritorio para determinar el cumplimiento
- CARB tiene una estrategia específica en la sección del plan de cumplimiento del CERP; Actualizaremos nuestras estrategias en base a los comentarios de la comunidad
- Si una agencia o miembro de la comunidad quisiera cooperar con CARB para mejorar aún más el cumplimiento, comuníquese con CARB
- CARB estará en Fresno antes de finales de 2020

**Comentario:** Había una tienda entre la Calle H y la Belmont que estaba quemando algo. Al sur del Belmont Park, había niveles peligrosos de PM 2.5 debido a un lugar de comida rápida.

**Respuesta de CARB:** Excelente, gracias por los comentarios. Informaremos estos durante la sección de comentarios públicos.

**Pregunta:** Marqué el número de quejas a la 1:00 am esta mañana. ¿Cuál es el tiempo de respuesta para devolver la llamada a alguien? Han pasado casi doce horas y nadie me ha devuelto la llamada.

**Respuesta del Distrito:** El Distrito ha indicado a las personas que devuelvan las llamadas de inmediato, incluso en medio de la noche. Mi expectativa es que no importa qué hora sea, estamos respondiendo rápidamente. Jason es el Gerente de Cumplimiento en esta región y analizará su problema y se comunicará con usted con una razón específica por la que no se realizó ese seguimiento.

**Comentario:** Definitivamente estoy a favor de agregar barridos de cumplimiento de camiones diésel al CERP. También creo que un memorando de entendimiento entre el Distrito, CARB y quizás la Ciudad de Fresno sobre el cumplimiento de fuentes móviles podría ser realmente útil en el CERP.

**Respuesta de CARB:** En el CERP, existe la expectativa de que el Distrito y CARB continúen haciendo barridos de motores encendidos durante los próximos cinco años—eso no va a cambiar. Con respecto a la colaboración, deberíamos discutir las interacciones entre agencias. Cada vez que nos

remiten una queja, si no está dentro de nuestra jurisdicción, no le decimos a la gente que no la aplicaremos. Lo investigamos, encontramos la agencia correcta e identificamos a quién puede contactar esa persona en la agencia correcta. Es importante no dejar las cosas sin abordar. El Distrito busca cambiar la percepción del gobierno y usted tiene nuestro compromiso de averiguar siempre quiénes son las agencias responsables, incluso si no somos nosotros.

### **Discusión de los Comentarios del Reporte Anual**

*Jaime Holt, Directora de Comunicaciones, Distrito del Aire del Valle*

Jaime revisó el borrador del Informe Anual y describió el proceso de comentarios con el Comité Directivo. Puntos importantes de la presentación:

- Los comentarios deben presentarse antes del 23 de octubre
- El informe presenta tablas que muestran exactamente qué estrategias ha elegido el Comité Directivo, las páginas correspondientes en el CERP, una descripción de la estrategia y una actualización de estado

**Comentario de un Hispanohablante:** El informe se ve bien, pero me gustaría ver más acciones completadas y promesas cumplidas.

**Respuesta del Distrito:** Eso es importante y queremos mantener el pie en el acelerador.

**Comentario:** He enviado una carta al Distrito del Aire que incluye algunas preocupaciones generales sobre los requisitos de resolución que aún están pendientes. Sabemos que hay una parte que dice bajo 617, CARB debe desarrollar un sistema de reporte a nivel estatal para las condiciones de criterio y tóxicos de las fuentes estacionarias. Hemos tenido la conversación para agregar conciencia a las decisiones de uso del suelo que está siendo promulgada por la Comisión de Planificación de la Ciudad. A nivel del distrito de aire local, es importante participar en ese proceso y responder a aquellos planes que no contienen los objetivos de reducción de emisiones. Me gustaría que esos MOU se desarrollaran y se firmen.

**Respuesta del Distrito:** Gracias por ese recordatorio. Se requerirá una asociación plena con la participación activa de todas esas jurisdicciones para lograrlo.

**Comentario:** Se agregó un apéndice al CERP relacionado con cuestiones de salud pública. Esto presenta una oportunidad para ampliar la sección de salud pública del informe, porque en última instancia, ese es el impacto real. Esto nos permitiría conectar este informe y nuestro monitoreo con la salud y el bienestar de las comunidades que actualmente se ven afectadas. ¿Cómo mejoramos el aspecto de presentación de informes de todo el seguimiento para que las comunidades comprendan realmente lo que está sucediendo?

**Respuesta del Distrito:** El Distrito está pensando en cómo podemos recopilar mejor algunos de estos datos de salud pública y comunicarlos mejor. Esta es una prioridad y algo que también estamos escuchando en la comunidad de Stockton. Sé que CARB también está pensando en incorporar algunos de los datos sobre el impacto en la salud.

**Comentario:** Creo que los Memorandos de Entendimiento (MOU, por sus siglas en inglés) están atrasados y no hemos visto ningún movimiento al respecto. Aprecio que el personal de la Ciudad asista a las reuniones del Comité Directivo y represente a la ciudad, pero debemos llevarlo al siguiente nivel y tener esos MOU en su lugar. En términos de salud, estoy completamente de acuerdo. Nuestra respuesta para abordar los impactos en la salud fue simplemente agregar un documento que describe los impactos en la salud de la contaminación del aire; ese documento no está evaluando cuánto estamos moviendo la aguja para mejorar la salud de los residentes de la comunidad. ¿Podemos pedirle al *Asthma Collaborative* que haga algunas evaluaciones de salud? No

sé si las evaluaciones de salud deben estar en este informe, pero debemos realizarlas e informar sobre ellas. Por último, he solicitado un subcomité sobre barreras vegetativas desde que escuchamos de Tree Fresno y no lo hemos comenzado. Existe un Programa de Climate Corp que ayuda al estado a pagar a becarios de tiempo completo durante nueve meses para trabajar en estrategias como las que hemos incorporado al CERP. ¿Por qué no nos aprovechamos de estas cosas?

**Respuesta del Distrito:** Gracias. El Distrito está grabando todos los comentarios y solicitudes relacionados con este tema de la agenda.

### **Concluir/Próximos Pasos**

*Erica Manuel, Facilitadora & CEO/Directora Ejecutiva, Institute for Local Government (ILG)*

Erica agradeció a todos por participar en una reunión productiva y les pidió a los miembros del Comité Directivo que sugirieran temas futuros en la agenda, especialmente si hay fechas límite asociadas con ellos. Ella pidió a los residentes que participan en el programa de estipendios que se comuniquen con ILG si tienen alguna pregunta. Erica agradeció a Kimberly por ser la coanfitriona de la comunidad y pidió a los miembros del Comité Directivo interesados que se ofrezcan como voluntarios para ser uno en el futuro. Kimberly agradeció a todos por asistir y toda la participación en el Estudio de Desviación de Camiones. Alentó al Distrito del Aire a considerar el componente de salud y bienestar.

Erica terminó con una encuesta a través de Zoom para la reunión reprogramada del Comité Directivo de noviembre.

### **Recordatorios**

La próxima reunión del Comité Directivo programada entra en conflicto con el Día de los Veteranos, por lo que la nueva fecha será el 5 de noviembre o el 10 de noviembre a través de Zoom y se confirmará por correo electrónico. Todas las presentaciones, puntos importantes de las reuniones, transcripciones y la grabación de la reunión de Zoom se publicarán en línea.

*\*Consulte el audio de la reunión para repasar todos los detalles y comentarios de la reunión.*

### **Comentario Público**

Ningún comentario público.