

Puntos Importantes de la Reunión*

Comité Directivo de la Comunidad AB 617 de Centro-Sur Fresno Reunión #25

16 de septiembre de 2020, 5:30pm - 7:30pm

Reunión Virtual por Zoom

Artículos de Acción para el Comité Directivo de la Comunidad:

- Envíe un correo electrónico al Distrito si está interesado en ser parte del Subcomité de Desviación de Camiones
- Póngase en contacto con Tree Fresno para ser parte de su comité sobre barreras vegetativas
- Póngase en contacto con el Distrito con cualquier sugerencia de agenda de reuniones futuras del Comité
- Póngase en contacto con el Distrito para enviar modificaciones o proporcionar comentarios sobre el borrador del Informe Anual
- Comuníquese con el Distrito para solicitar una copia imprimida del borrador del Informe Anual

Artículos de Acción para el Distrito del Aire:

- Envíe por correo electrónico al Comité el informe de cumplimiento de CARB
- Envíe por correo electrónico al Comité la agenda de la reunión de la Junta de CARB y los enlaces para ver la reunión

Bienvenida e Introducciones

Erica Manuel, Facilitadora & CEO/Directora Ejecutiva, Institute for Local Government (ILG)

Ryan Hayashi, Oficial Adjunto de Control de la Contaminación del Aire, Distrito del Aire del Valle

Ivanka Saunders, Coanfitrión del Comité Directivo de la Comunidad

Erica se presentó a sí misma y al equipo de ILG, dio la bienvenida a todos los participantes y repasó los detalles de la reunión virtual, los servicios de interpretación y el proceso del estipendio.

Luego dio una descripción general de la agenda de la reunión y pasó a Ivanka Saunders para los comentarios de coanfitrión. Ivanka se presentó a sí misma y su papel en el Comité, agradeció a todos por asistir y les deseó lo mejor a todos.

Ryan agradeció a todos por asistir e Ivanka por ser coanfitrión.

Actualización del Subcomité de Desviación de Camiones

Scott Mozier, Director de Obras Públicas, Ciudad de Fresno

Scott dio una actualización sobre el proceso y la RFP del estudio de desviación de camiones. Puntos importantes de la presentación:

- La ciudad está preparando un borrador de la RFP.
- La RFP se proporcionará al Subcomité de Desviación de Camiones con tiempo suficiente para revisarla en detalle y proporcionar comentarios.
- El informe está programado para ser compartido con el Subcomité en septiembre y el Subcomité debería tener aproximadamente 30 días o más para revisarlo.
- Los fondos de contribuciones indirectas complementarias de la Ciudad aún están seguros.

Comentario: Es bueno ver a tanta gente del Subcomité hablando por teléfono esta noche. El Subcomité está abierto para que la gente se una. En las reuniones realizamos inmersiones profundas en medidas individuales.

Respuesta: Ese es un buen punto. Si su horario lo permite, sería bien tener esa participación.

Pregunta: ¿Es posible dar comentarios incluso si no está en el subcomité?

Respuesta: Sí, todos deben sentirse bienvenidos a proporcionar comentarios.

Actualización del Subcomité de Autobuses y Filtración de Escuelas

Jaime Holt, Director de Comunicaciones, Distrito del Aire del Valle

Jaime proporcionó una actualización sobre el Subcomité de Autobuses y Filtración Escolar. Puntos importantes de la presentación:

- Distrito continúa trabajando con CARB para encontrar una manera de ser flexible con este programa y satisfacer las necesidades de las diferentes escuelas.
- La evaluación de HVAC que todas las escuelas deben realizar para ver qué filtros necesitan debería poder cubrirse con el programa de subvenciones, de modo que las escuelas no tengan que pagar de su bolsillo.
- Algunas empresas han dicho que pueden proporcionar filtros MERV a los niveles que necesitamos para que estén en el mismo tipo de equipo HVAC donde los filtros MERV 8 estaban funcionando antes.
- Distrito está analizando el Condado de Butte y el Condado de Imperial, así como el AQMD de la Costa Sur para ver cómo están ejecutando sus programas.
- Distrito se ha comunicado con varios administradores sobre los autobuses escolares y ha recibido respuesta de uno, que está feliz de reunirse con nosotros.

Pregunta: El Comité ha sugerido varios miembros de la Junta para que el Distrito se comunique. ¿Han intentado conectarse con los demás? Podría ser mejor reunirse con varias personas a la vez en lugar de una por una.

Respuesta: He enviado correos electrónicos a los otros fideicomisarios que recomendó. Si algún miembro del Comité tiene conexiones personales, avísenos y podemos comunicarnos con ellos a través de usted.

Pregunta: ¿Puede el Distrito proporcionar al Comité una lista de posibles fondos específicos para la filtración de aire? Cuanto más investiguemos el costo de los sistemas HVAC, más sabremos. Creo que hay otros fondos por ahí.

Respuesta: Ese es un buen punto y creo que vale la pena investigar qué medios adicionales pueden estar disponibles para la financiación más allá de la financiación de CAPP.

Pregunta: ¿Dijo que había un proveedor local que puede proporcionar filtros MERV 14 que se pueden cambiar por el MERV 8 sin tener un impacto negativo en el flujo de aire?

Respuesta: El Distrito ha escuchado que hay fabricantes que afirman que puede tomar un MERV 14 o MERV 16 y ponerlo donde estaba el antiguo MERV 8. Hemos puesto uno en nuestro edificio para ver si funciona. Ha estado funcionando durante 14 días y es tan negro como puede serlo, lo que significa que está funcionando. El Distrito continuará manteniendo informado a este comité.

Actualización de la Calidad del Aire y la Temporada de Incendios

Jon Klassen, Director de Estrategia e Incentivos, Distrito del Aire del Valle

Jaime Holt, Director de Comunicaciones, Distrito del Aire del Valle

Jon dio una breve actualización sobre los impactos recientes en la calidad del aire de la temporada de incendios forestales y Jaime actualizó al Comité sobre las actividades de alcance recientes. Puntos importantes de la presentación:

- La temporada de incendios forestales de este año no tiene precedentes, con más de 3.3 millones de acres quemados en todo el estado hasta la fecha.
- El Valle de San Joaquín está rodeado por incendios al norte, sur, este y oeste, por lo que el humo continúa entrando al Valle; una situación única.
- California también está batiendo récords de los incendios individuales más grandes.
- Desde mediados de agosto, el Valle ha tenido varios días de aire muy insalubre para PM2.5.
- Distrito se ha centrado en hacer correr la voz a través de tantos medios como sea posible.
- Gracias al Comité por retweet y publicar lo que el Distrito ha publicado en las redes sociales.
- Distrito ha realizado conferencias de prensa, entrevistas, redes sociales y comunicados de prensa, todos bilingües.
- Distrito ha experimentado un gran aumento en el uso de nuestra aplicación móvil.
- Si puede conseguir una máscara N95, debería hacerlo.

Pregunta: Los empleadores deben proporcionar máscaras N95 a los trabajadores agrícolas cuando el AQI es superior a 150. He estado hablando con trabajadores agrícolas y no se les han proporcionado estas máscaras. Recomiendo al Distrito asociarse con los Comisionados Agrícolas porque reciben máscaras N95 del estado y luego se las entregan a los agricultores. En segundo lugar, si alguien vive cerca de Roosevelt High School y desea ver las lecturas en el monitor PM2.5, ¿dónde puede obtener esa información?

Respuesta: Esa información está en el sitio web de AB 617 en su página del Comité, bajo Air Monitoring (monitoreo del aire). Se enumeran todos los monitores.

Comentario: ¿Puedo solicitar materiales de alcance sobre AB 617 para que el Comité pueda tener información para compartir con nuestros compañeros miembros de la comunidad sobre dónde pueden encontrar estos monitores en el sitio web?

Comentario: CARB hizo un estudio de medidas en interiores y exteriores en algunas casas y probamos el filtro de caja hecho en casa y realmente funciona. Si haces uno, míralo un rato. Tenga cuidado porque funcionan, pero el dispositivo debe vigilarse durante las primeras horas que lo ejecute.

Respuesta: Gracias.

Comentario: Creo que el Distrito debería hacer un infomercial sobre la calidad del aire y los riesgos de PM2.5 con la gente del clima local y hablar sobre por qué los filtros son importantes. ¿Se habla de los filtros PM2.5 que realmente puede poner en sus máscaras? No son máscaras N95, pero detienen parte del material particulado.

Respuesta: Esas son grandes ideas, gracias.

Comentario: Mi empresa se ha ocupado de los requisitos de CalOSHA y son bastante claros: los empleadores deben proporcionar máscaras de calidad N95. La mayoría de las agencias están tratando de reservarlas para los trabajadores de emergencia. Compramos algunos que son imitaciones extranjeras y el sitio web de OSHA los certificó.

Respuesta: Gracias.

Pregunta: ¿Existe alguna posibilidad de que podamos alentar a la explotación forestal a regresar y obtener una limpieza forestal responsable para evitar estos incendios el próximo año?

Respuesta: Sé que hay muchas conversaciones en todo el estado sobre el manejo forestal.

Comentario: Es frustrante ver la falta de gestión y rendición de cuentas a nivel federal. Espero que el Distrito pueda trabajar con CARB y que se puedan realizar algunas mejoras.

Respuesta: Gracias.

Comentario: En lo que respecta a los ventiladores de caja, los nuevos hoy tienen características de seguridad, por lo que los riesgos de incendio son mucho menores que si usas un ventilador más antiguo. En segundo lugar, hay dos sitios web que usan los mismos monitores que Purple Air, pero han calibrado los datos, por lo que están mucho más cerca de lo que están leyendo los del Distrito. Uno es fire.airnow.gov y administrado por la EPA y el segundo es SJVair.com. Recomiendo usar cualquiera de esos sitios para darle la mejor imagen de la calidad del aire local.

Respuesta: ¡Gracias! No dude en poner esos enlaces en el chat.

Resultados del Monitoreo de la Calidad del Aire de la Comunidad

Chay Thao, Gerente de Programas, Distrito del Aire del Valle

Chay dio una breve actualización sobre los resultados del monitoreo del aire de la comunidad. Puntos importantes de la presentación:

- Distrito está trabajando con Central Unified e instalando equipo en Madison Elementary. Continuaremos trabajando en la instalación de equipos en Edison High School.
- Distrito ha estado usando la camioneta de monitoreo de aire para responder a las preocupaciones de la comunidad. Una vez que tengamos los datos descargados y listos, podemos darles a todos una actualización al respecto.
- El próximo informe trimestral está a punto de completarse y pronto se publicará en el sitio web.
- El sitio de la West Fresno Elementary está listo para funcionar y están ansiosos por seguir adelante.
- Distrito no se da por vencido en el sitio de Orange Center, pero no ha recibido mucha tracción con el liderazgo escolar.
- Con el apoyo del Comité, el Distrito procederá a colocar un monitor en el sitio de West Fresno inmediatamente y luego continuará tratando de obtener la aprobación para un monitor en Orange Center.
- El Comité aprobó este enfoque.

Pregunta: En lo que respecta al área de Belmont/Palm, el monitor solo estuvo allí durante cuatro horas y me gustaría ver al Distrito regresar y quedarse más tiempo. ¿Cuál es la probabilidad de que se haga eso en este momento?

Respuesta: Eso es algo sobre lo que necesitaremos comentarios del Comité completo. El Comité deberá decidir si desea desviar los recursos de la camioneta móvil de ubicaciones que el Comité ya había acordado que quería monitorear.

Barreras Vegetativas y Ecologización Urbana

Mona Cummings, Directora Ejecutiva de Tree Fresno

Mona dio una presentación con los participantes sobre los próximos pasos para las barreras vegetativas y las medidas de ecologización urbana. Puntos importantes de la presentación:

- Fresno Trees es un proyecto ambiental en asociación con Sonoma Tech.
- Las dos organizaciones se unieron en 2016 para evaluar qué tan bien las barreras vegetativas, que utilizan árboles y arbustos, protegen a las personas de la exposición a la contaminación del aire a sotavento de las carreteras principales.

- Sonoma Tech medirá la calidad del aire de las áreas con y sin vegetación cercana a la carretera y Tree Fresno plantará más de 3,000 árboles y modelará la vegetación, lo que cuantificará los beneficios de la barrera vegetativa.
- En el área de Fresno, entre 5,000 y 18,000 camiones de servicio pesado viajan diariamente por las autopistas estatales.
- Tree Fresno medirá la contaminación en varios lugares dentro de los 150 metros de las autopistas del área de Fresno.
- Durante el primer trimestre del año, la asociación resultó en la plantación de casi 150 árboles nuevos a lo largo de la autopista 99.
- Las ubicaciones adecuadas deben ser aprobadas por las agencias responsables de esas propiedades.
- Tree Fresno tiene una nueva asociación con Fresno Metro Black Chamber of Commerce, que abordará los impactos del cambio climático en las comunidades de color afectadas de manera desproporcionada.

Pregunta: En el informe de AB 617 en la página 10 dice que vamos a gastar \$680,130 con Tree Fresno en un proyecto de varios años destinado a evaluar árboles. ¿Estoy percibiendo esto mal o es necesario modificar el informe?

Respuesta: Creo que es un refinamiento que debemos hacer en el Informe Anual para dar más claridad sobre el programa y la financiación que hemos aprobado.

Pregunta: ¿Tiene productores que estén dispuestos a llevar plántulas de árboles a un lugar donde pueda plantarlas?

Respuesta: Normalmente, compramos en viveros locales y nos dan buenos precios. Estamos teniendo conversaciones con el centro hortícola de Fresno State para que los estudiantes comiencen a propagar algunos árboles para nosotros.

Pregunta: ¿Existe un subcomité dedicado a este proyecto? ¿Cuál será el proceso para identificar las ubicaciones de las barreras vegetativas? ¿De dónde vendrán las aportaciones de la comunidad?

Respuesta: Este año recién comenzamos a construir las barreras vegetativas. Ha habido algunos proyectos previamente aprobados identificados previamente que podrían ser buenos lugares para colocar una barrera vegetativa. Es un proceso complejo. Contamos con Sonoma Tech para asegurarnos de que, si construimos una barrera, las condiciones no serán realmente más peligrosas. Necesitamos crear un comité que pueda presentar ideas sobre dónde pueden llegar estas barreras. Creo que hay un poco de confusión sobre la fuente de financiación.

Respuesta: El programa que está financiando este proyecto proviene de acciones de cumplimiento del estado que resultan en multas que se pagan. El estado tiene un programa que permite a los contaminadores que tienen que pagar multas poner una parte del dinero de la multa en proyectos de mitigación que benefician a la comunidad donde ocurrió la infracción. El financiamiento del proyecto Tree Fresno que estamos discutiendo ahora proviene de esas multas, no de AB 617 o el Distrito.

Respuesta: Tree Fresno convocará a su propio subcomité para seguir adelante con este proyecto de barreras vegetativas. Los miembros del Comité son bienvenidos a unirse a este subcomité, a pesar de que técnicamente está separado del trabajo AB 617 del Comité. Los proyectos son complementarios.

Pregunta: ¿Este Comité ha asignado fondos a barreras vegetativas a través de AB 617?

Respuesta: El Distrito está esperando las pautas de financiación de CAPP con respecto a cómo se pueden gastar los fondos de CAPP para este tipo de proyecto. No es un trato hecho al 100%. Tree Fresno, ReLEAF CA y posiblemente otra organización figuran como socios potenciales. Pero eso aún no se ha finalizado.

Ecologización Urbana y Esfuerzos de Planeamiento Regional

Ivanka Saunders, Coanfitrión de la Comunidad, LCJA

Ivanka proporcionó algunas actualizaciones sobre los esfuerzos de planeamiento regional y cómo pueden alinearse con el trabajo de AB 617. Puntos importantes de su presentación incluyen:

- La Ciudad de Fresno está planeando actualmente el Plan Específico de Centro Sur.
- Aunque nuestra ciudad quiera que esta se convierta en la próxima área de crecimiento económico para la ciudad, todavía hay residentes de la comunidad que viven allí. La región cubre nuestra área 617; es la misma masa de tierra.
- Este Comité está tratando de mejorar la calidad del aire y tenemos a la ciudad tratando de asegurarse de que esta sea la próxima área de crecimiento industrial de instalaciones, lo que podría causar una de las mayores contaminaciones en esta área.
- Los esfuerzos de la oposición están funcionando al mismo tiempo.
- A medida que esta comunidad se convierte en un área industrial, parte de ser un buen vecino significa que no podemos seguir permitiendo que lo que ya sucedió vuelva a suceder. Por ejemplo, no podemos permitir que una instalación Ultra se ubique junto a un patio de recreo. No queremos que continúe esa mala planificación.
- Necesitamos asegurarnos de que haya mitigaciones – no solo árboles – como el único filtro entre la casa de alguien o receptores sensibles como las guarderías. Sabemos que estas áreas son zonas conflictivas de cáncer.
- Necesitamos asegurarnos de que se lleve a cabo un proceso de planificación coordinado que incorpore todo lo que ha hecho el Comité.

Pregunta: ¿Qué pasó con los MOU que formaban parte de la resolución que se aprobó en febrero?

Respuesta: Hemos escuchado al comité y entendemos que es una prioridad. Hemos tenido una discusión inicial con la ciudad sobre esto y, a medida que avance, tendremos más comunicación con el Comité.

Revisión del Borrador del Reporte Anual:

Jaime Holt, Director de Comunicaciones, Distrito del Aire del Valle

Jaime revisó el borrador del Informe Anual con el Comité. Puntos importantes de la presentación:

- Distrito tiene que presentar un informe escrito a CARB a finales de este año; el Comité comunicó que deseaba participar en el proceso de presentación de informes y proporcionar información sobre el trabajo que se ha realizado.
- Todos los documentos están en inglés y español. Se enviaron copias imprimidas del borrador del informe a todos los miembros del Comité de habla hispana antes de la reunión.
- El informe es la culminación de lo que ha hecho el Comité desde que se adoptó el CERP y es parte del informe anual que se requiere que el Distrito presente a CARB en diciembre.
- El informe se publica en la página web de la comunidad del Comité.
- Hay numerosas secciones de informes, que incluyen participación de la comunidad, inventario de emisiones de la comunidad y evaluación técnica continua, varias páginas sobre monitoreo del aire, las diferentes estrategias en el CERP relacionadas con el cumplimiento (dónde estamos hasta la fecha, qué se ha hecho), medidas regulatorias, informes de tóxicos, BARCT, etc.
- El Comité no necesita proporcionar modificaciones en este momento. Simplemente envíe un correo electrónico al Distrito o llame a Jaime en las próximas semanas para proporcionar las actualizaciones sugeridas.

CARB: CARB enviará nuestro informe anual de cumplimiento en PDF al Comité. En este informe encontrarás las inspecciones de vehículos pesados, lo que hicimos en 2019 y las tasas de cumplimiento de diferentes programas, así como un mapa de dónde se realizaron las inspecciones. Incluirá actualizaciones de estrategia y las estrategias con las que CARB se comprometió. El informe enumera el alcance y las capacitaciones que se han desarrollado y las cosas que se están haciendo para lograr las actualizaciones de la estrategia.

Pregunta: ¿A quién le envió mis comentarios o inquietudes?

Respuesta: Comuníquese con Jaime sobre las modificaciones al borrador del informe anual y ella se coordinará.

Pregunta: ¿Cómo sabemos cuál será el informe del Distrito para CARB la próxima semana?

Respuesta: Ese es nuestro próximo punto de la agenda.

CARB: La reunión de la junta de CARB está programada para el 24 de septiembre. Los enlaces a la agenda de la reunión de la Junta y las formas de verla se publicarán en el chat. CARB también enviará los detalles de la reunión al Distrito para distribuir esa información al Comité. Hay dos puntos de la agenda antes de AB 617; uno está en nuestro programa de zonas conflictivas de tóxicos, que es posible que desee escuchar. El artículo AB 617 no comenzará hasta las 4:00 pm. Incluso si los dos primeros puntos de la agenda terminan antes de tiempo, la junta de CARB detendrá la reunión y esperará hasta las 4:00 pm para iniciar la actualización de la implementación de la AB 617. El Informe Anual en el que está trabajando el Distrito no será cubierto en la reunión de la Junta de CARB el 9/24.

Concluir/Próximos Pasos:

Erica Manuel, Facilitadora & CEO/Directora Ejecutiva, Institute for Local Government (ILG)

Erica agradeció a todos por participar en una reunión productiva e instó a los miembros del Comité a sugerir futuros temas de la agenda que tal vez deseen dirigir. Les recordó a los residentes calificados sobre el programa de estipendios. Erica agradeció a los intérpretes por brindar interpretación y traducción por chat durante la reunión. Erica agradeció a Ivanka por ser la coanfitriona de la comunidad y pidió a los miembros del Comité que se ofrezcan como voluntarios para ser uno en el futuro. Ivanka agradeció a Erica por mantener al Comité enfocado.

Comentario Público:

Comentario: Deberíamos tener una subvención de dinero para máscaras para las personas que van en bicicleta al trabajo o que no tienen otro medio de transporte además de una bicicleta.

Respuesta: Gracias. Si podemos dirigir esto en una reunión futura, lo haremos.