

Puntos Importantes de la Reunión*

Comité Directivo de la Comunidad AB 617 de Centro-Sur Fresno Reunión #24

12 de agosto de 2020, 5:30 pm - 7:30 pm

Reunión Virtual por Zoom

Artículos de Acción para el Comité Directivo de la Comunidad de Fresno:

- Los miembros del Comité Directivo deben enviar un correo electrónico al personal de Distrito del Aire si están interesados en ser coanfitriones de la comunidad para una reunión futura
- Los miembros del Comité Directivo deben proporcionar comentarios sobre cualquier sitio donde el Distrito del Aire deba considerar colocar equipos de monitoreo de aire

Artículos de Acción para el Distrito de Control de la Contaminación del Aire del Valle de San Joaquín:

- Distrito traerá el tema de la electrificación de los autobuses escolares al subcomité de autobuses escolares
- Distrito compartirá el borrador del informe anual para CARB antes de la reunión del Comité Directivo de septiembre
- Distrito solicitará una actualización del DPR en una futura reunión del Comité Directivo
- Distrito reprogramará la reunión del Comité Directivo de septiembre porque coincide con la reunión de Comunidades Climáticas Transformadoras (TCC)
- Distrito debe considerar revisar la Resolución para asegurarse de que todos los elementos estén siendo abordados por el Comité Directivo
- Distrito investigará el Proyecto de la Carretera Centennial como un ejemplo potencial de barreras vegetativas

Bienvenida e Introducciones

*Erica Manuel, Facilitadora & CEO/Directora Ejecutiva, Institute for Local Government (ILG)
Ed Ward, Co-anfitrión de la Comunidad*

Erica se presentó a sí misma y al equipo de ILG, dio la bienvenida a todos los participantes y repasó los servicios de etiqueta y traducción de Zoom.

Luego dio una descripción general de la agenda de la reunión y pasó a Ed Ward para los comentarios de coanfitrión. Ed agradeció al Distrito por la oportunidad de ser coanfitrión y señaló que la agenda se desarrolló con las aportaciones del Comité Directivo.

Estipendios para Miembros Residentes del Comité Directivo de la Comunidad

Ryan Hayashi, Director Adjunto de Control de la Contaminación del Aire, Distrito del Aire del Valle

Ryan dio una actualización sobre los estipendios para los miembros residentes del Comité Directivo de Fresno. Puntos importantes de la presentación:

- El Distrito ha encontrado una manera para proporcionar estipendios a los miembros residentes del Comité Directivo
- Los estipendios incluirán un reembolso de \$75 por reunión completa del Comité Directivo para hasta 15 reuniones de Comité Directivo por año, lo que equivale a \$1,125 por año calendario
- Las reuniones del subcomité no califican para reembolso

- Los estipendios están sujetos a la disponibilidad de fondos AB 617 sobre una base anual
- ILG proporcionará los estipendios, que serán retroactivos a enero de 2020
- Se requerirá una solicitud para recibir los estipendios
- Se pueden esperar estipendios dentro de los 30 días posteriores a la reunión del Comité Directivo
- Para calificar para un estipendio, un miembro residente debe estar presente durante el 75% de la reunión del Comité Directivo o 90 minutos de una reunión de 2 horas
- Si un miembro principal no pudo asistir a una reunión y un suplente sirvió en su lugar, el miembro suplente califica para un estipendio para esa reunión
- Distrito obtendrá la aprobación de la Mesa Directiva el 20 de agosto

Pregunta: Estoy listado como alguien del área de negocios, pero soy consultor y no he podido recibir ningún tipo de ingresos por consultoría debido a COVID. ¿Hay alguna forma de que sea elegible para un estipendio porque he perdido un año y medio de ingresos?

Respuesta: Desafortunadamente, el programa de estipendios sigue la recomendación por la Junta de Recursos del Aire de California (CARB), que establece que solo los miembros residentes califican para recibir estipendios y estas recomendaciones recibieron el apoyo del grupo de trabajo de consultación AB 617 en todo el estado.

Pregunta: ¿Han pensado en tener un estipendio para las reuniones del subcomité para que los residentes tengan un incentivo para participar más?

Respuesta: El Distrito está siguiendo el guía de CARB, solo recomienda estipendios para las reuniones del comité directivo de la comunidad, no subcomités.

Actualización de Soluciones Tecnológicas

Kevin Hamilton, Central California Asthma Collaborative (CCAC)

Kevin describió los desafíos tecnológicos que pueden enfrentar algunos miembros residentes del Comité Directivo al participar en reuniones virtuales. CCAC está trabajando con el Distrito para ofrecer asistencia a los miembros del Comité Directivo con cualquier desafío tecnológico para garantizar que todos los residentes del Comité Directivo puedan participar plenamente en todas las reuniones. Si hay residentes que no tienen acceso a Wi-Fi o una conexión telefónica gratuita, pueden informar a Heather Heinks (Distrito) o Kevin Hamilton y pueden proporcionar tabletas con Wi-Fi.

Pregunta: ¿Se extenderá esto a las otras comunidades en AB 617?

Respuesta: Sí, el Distrito se asoció con otra organización comunitaria para proporcionar el servicio de Internet y la tecnología necesarios para poder participar.

Actualización del Subcomité de Desviación de Camiones

Andrew Benelli, Ciudad de Fresno

Andrew dio una actualización sobre el estudio de desviación de camiones. Puntos importantes de la presentación:

- La Ciudad de Fresno está haciendo un estudio de desviación de camiones actual y está buscando rutas alternativas de camiones en toda la ciudad y parte del condado
- La Ciudad está compartiendo el costo con el Distrito y contratando a un consultor para hacer el estudio de la ruta de los camiones

- La Ciudad está preparando una Solicitud de Propuesta (RFP, por sus siglas en inglés) para enviar a consultores que estén calificados para hacer este tipo de trabajo; hay agencias que se especializan en esto, por lo que la Ciudad espera recibir propuestas sólidas

Pregunta: ¿Están compartiendo la RFP con el comité antes de que se publique?

Respuesta: Sí. La RFP se está pasando internamente para comentarios adicionales, luego se enviará al subcomité.

Pregunta: ¿El estudio tomará en consideración los nuevos intercambios en North Avenue, Central Avenue y American Avenue? ¿E identificará cuánto aumentará el tráfico en las rutas de camiones existentes una vez que se desarrollen esos intercambios?

Respuesta: La Ciudad ha estado trabajando con Caltrans en diseños para nuevos intercambios. Actualmente no hay ningún financiamiento disponible para la construcción. Central Avenue ha sido eliminada de la lista. Caltrans ha desarrollado varias alternativas diferentes y también buscará aumentos en el tráfico del desarrollo actual y de las tierras no desarrolladas.

Pregunta: ¿La RFP considerará American Avenue desde el ámbito de estar en la esfera de influencia? ¿La RFP considerará la construcción de 10 y 20 años en el ciclo de vida? ¿La RFP incluye vías verdes?

Respuesta: Algunas de las rutas de camiones existentes en el condado pueden cambiarse de ruta, por lo que les pedimos a los encuestados que incluyan las áreas del condado que están influenciadas por el tráfico de camiones. Sí, la RFP considerará la construcción de 20 años. Mirar las vías verdes es algo que se podría considerar. La versión actual del borrador no pide eso en el alcance del trabajo, pero ese comentario puede incorporarse después de la revisión del Comité Directivo.

Pregunta: Mencionó que consideraría incluir el historial de accidentes. ¿Proporcionará datos de salud pública que aborden la carga acumulada de contaminación que sería un problema de salud pública para donde recomiende cambiar la ruta de los camiones?

Respuesta: Eso se discutió en la reunión del subcomité y la Ciudad está de acuerdo en que es importante. No sabemos si el consultor principal tendrá esa experiencia específica, por lo que la empresa seleccionada puede necesitar un subconsultor para realizar ese tipo de trabajo. Está incluido en la RFP y estamos ansiosos por ver qué tipo de propuestas se reciben y cuál será el costo.

Pregunta: ¿Cuándo se publicará el borrador de la RFP?

Respuesta: Planeamos enviarlo al subcomité dentro de los 30 días. Nos gustaría comunicárselo a los consultores en un plazo de 60 días, pero eso depende de cuántos comentarios recibamos de este grupo.

Comentario: Si el consultor que estamos contratando para realizar el estudio de desviación de camiones no tiene el conjunto de habilidades para proporcionar datos de salud pública, es posible que deseemos contratar a otro consultor porque es muy importante que la salud pública esté relacionada con esto.

Respuesta: La Ciudad está de acuerdo.

Comentario: Hay una pieza de software que está utilizando Fresno COG como parte del proceso del Plan de Transporte Regional (RTP, por sus siglas en inglés) en este momento que puede alinearse con las necesidades de la ciudad. Es utilizado por planificadores de transporte en todo el estado para indicadores de salud y es aceptado por Caltrans.

Actualización del Subcomité de Filtración Escolar y Autobuses

Jaime Holt, Directora de Comunicaciones, Distrito del Aire del Valle

Jaime dio una actualización sobre el subcomité de filtración y autobuses escolares. Puntos importantes de la presentación:

- Hay una segunda reunión del subcomité para el 25 de agosto a las 4:00pm
- Después de realizar la investigación, hemos desarrollado una encuesta para escuelas, que incluye el número de unidades de aire acondicionado en cada escuela, la edad y ubicación de las unidades de aire acondicionado, el modelo del fabricante, el tamaño del filtro, las calificaciones MERV, cuántos filtros que requiere cada unidad y programa de mantenimiento actual
- Distrito está llevando a cabo un acercamiento directo para que algunas de las escuelas asistan a la reunión del subcomité el 25 de agosto
- El equipo de subvenciones creará una solicitud para este programa que se puede compartir con el Comité según las pautas de CARB sobre cómo se pueden aplicar los fondos a los sistemas de filtración de las escuelas
- Habrá una discusión en la reunión del subcomité sobre cuándo y dónde comunicarse mejor con las juntas escolares o los fideicomisarios

Pregunta: Mencionaste que la fuente de financiación serían las subvenciones. ¿Algo de este trabajo cae bajo la Ley CARES? ¿Existe un plan para ver cómo esto podría afectar a los estudiantes? En preparación para cuando regresen a las escuelas, mirar el sistema de ventilación parece que podría ser consistente con la financiación de CARES.

Respuesta: En algunos casos, la financiación de CARB paga el 100% de estos filtros. En aquellos casos en los que las escuelas no pueden conectarse fácilmente al programa de subvenciones, podemos buscar caminos alternativos para ayudarlos.

Pregunta: Los filtros no son lo mismo que los sistemas. ¿Tenemos suficiente financiamiento AB617 para cubrir una cierta cantidad de reemplazo o actualizaciones necesarias de HVAC o es suficiente para los filtros?

Respuesta: Depende. Para las escuelas que no pueden usar los filtros, el siguiente paso es obtener unidades independientes en los salones de clases. La cantidad presupuestada es de \$1.5 millones y es suficiente para cubrir 55 escuelas. Anticipamos hacer principalmente reemplazos de filtros.

Comentario: Las escuelas suelen tener un plan de mantenimiento anual. Obtener esa información debería ser fácil una vez que llegue a la persona adecuada. Me gusta el comentario sobre el financiamiento de CARES y cómo podemos aprovechar estos fondos 617 junto con CARES para que todos estén en funcionamiento.

Pregunta: ¿Qué se necesitaría para eliminar la causa de la mala calidad del aire en las escuelas donde no necesitarían tener los sistemas de filtración? ¿Es eso imposible? En lugar de filtrar el aire, ¿es posible eliminar la causa del aire?

Respuesta: Acaba de describir el propósito principal de AB617. Mientras trabajamos para conseguir reducciones, también queremos empezar a proteger a las personas. Es por eso que nuestro CERP tiene un proceso paralelo de mitigación y reducción de emisiones.

Pregunta en español: ¿Por qué no hemos hablado de los autobuses? Está en la agenda y parece que estamos pasando al siguiente tema.

Respuesta: No ha habido tanto movimiento en Fresno, pero estamos buscando traer eso de vuelta al subcomité porque nos encantaría ver la electrificación de los autobuses aquí.

Resultados y Actualización del Monitoreo del Aire de la Comunidad

Jon Klassen, Director de Ciencia y Planificación de la Calidad del Aire, Distrito del Aire del Valle

Jon dio una breve descripción de los resultados recientes del monitoreo del aire. Puntos importantes de la presentación:

- Desde nuestra última reunión, ha habido mucha actividad y el Distrito ha instalado nuevos sitios de monitoreo del aire
- El portal AB617 de Fresno tiene información sobre los nuevos sitios y lo que sucede día a día.
- La Escuela Primaria Málaga será nuestro sitio de monitoreo más completo
- Las actualizaciones semanales de monitoreo del aire están disponibles en la página web
- Toda la red está casi desplegada para Centro-Sur Fresno

Pregunta: El trabajo de especiación que se está realizando en Málaga no se puede mostrar en tiempo real como datos de PM. ¿Se muestran esos datos en la página web? ¿Con qué frecuencia se actualizarán los resultados? Además, una de las cosas que hemos preguntado fueron los pesticidas. Eso nunca fue abordado. ¿Es posible agregar algún control de pesticidas?

Respuesta: Para la especiación de PM2.5 y VOC, debido a que esos datos requieren análisis de laboratorio, cuando obtengamos los informes del laboratorio, trabajaremos en la compilación de esos datos y planeamos incluirlos en los informes trimestrales que el Distrito proporcionará una actualización al comité. Para el trabajo con pesticidas, estamos trabajando para que el Departamento de Regulación de Pesticidas (DPR) dé una actualización a este comité sobre el trabajo que están haciendo en California y en el Valle. Podemos hablar con ellos sobre el monitoreo del aire y los pesticidas en las áreas y hacer una solicitud para hablar.

Pregunta: ¿Podríamos poner un sitio de monitoreo del aire en Amazon o en uno de esos lugares que no está demasiado lejos del distrito escolar para obtener información sobre la contaminación?

Respuesta: Nos hemos comunicado con algunas de esas instalaciones. No hemos tenido mucha suerte, pero nos encantaría conocer su opinión sobre diferentes ubicaciones cerca de Orange Center que podrían funcionar.

Pregunta: Encontré a un residente que estaba dispuesta a permitir que el Distrito usara su propiedad cerca de H y Belmont para medir la calidad del aire en el área. ¿Eso fue hecho?

Respuesta: Comprobaremos. Ha habido mucho monitoreo en esa área con la camioneta, pero ciertamente podemos ir a esa ubicación y tomar algunas medidas cerca de esa área.

Comentario: En este momento, el Alcalde está analizando de cerca el Plan Específico de Centro-Sur Fresno, que se encuentra en esta área 617. ¿Podemos decir que, con el nuevo desarrollo, si cae en las superposiciones, requerimos que haya monitores de aire como parte del acuerdo de desarrollo?

Actualización de las Medidas

Jessica Olsen, Gerente del Programa, Distrito del Aire del Valle

Todd Payne, Community Action Partnership of Kern (CPAK)

Jessica dio una breve actualización sobre el seguimiento de las medidas individuales en el CERP. Puntos importantes de la presentación:

- El documento que muestra el progreso de las medidas está en la página web AB617 de Fresno en español e inglés
- Cada medida se enumera por tipo de medida, número de medida y descripción, los detalles tal como están escritos en el CERP y actualizaciones de estado detalladas
- Distrito se compromete a monitorear el estado de cada medida, así como el progreso realizado con CARB en las discusiones de financiamiento
- La financiación asociada a medidas específicas está sujeta a las pautas del Programa Comunitario de Protección del Aire (CAPP)
- Su CERP incluye muchas medidas diferentes que no están incluidas en esas pautas, por lo que CARB ha estado trabajando en pautas para permitir el financiamiento de los fondos comunitarios de protección del aire, llamado Capítulo 6
- La primera medida que estamos tomando a través de este proceso es el estudio de desviación de camiones; presentamos ese proyecto en junio y estamos trabajando con CARB para que se apruebe
- Hay una docena de otras medidas del CERP para las que se están preparando planes de proyecto por ahora
- Distrito notificará al Comité Directivo y publicará esos planes de proyecto en la página web una vez que se envíen a CARB en forma de borrador y estaremos invitando comentarios

Comentario: Me encantaría ver esta información en formato de diagrama de Gantt.

Respuesta: Gracias, son excelentes comentarios. Continuaremos desarrollándolo y haciéndolo fácil de usar.

Pregunta: ¿Son estas actualizaciones la actualización de estado principal que presentaremos a CARB? Si es así, ¿eso incluye la información sobre la actualización de la resolución?

Respuesta: Nos ayudó a hacer una buena transición a la siguiente parte de esta agenda, que es una actualización de CARB sobre el seguimiento del progreso y la actualización del tablero.

CARB: CARB también está trabajando en una herramienta de seguimiento. Dentro de su programa de reducción de emisiones, existen medidas estatales basadas en CARB, así como medidas específicas para su CERP, por lo que realizaremos un seguimiento de esto y escucharemos los comentarios. Nuestra junta está esperando una actualización sobre las siete comunidades de primer año que tienen un CERP. En septiembre, hay dos audiencias de la junta de CARB; el del día 24 tendrá el tema de actualización. Nos comunicaremos con los miembros de Comité Directivo y ya estamos hablando con el Distrito sobre el formato de la actualización de la junta el día 24 y qué información, si la hubiera, se necesita.

Comentario: Una de las cosas que creo que será fundamental para nuestro éxito en los resúmenes es tener una forma claramente definida en la que vamos a presentar. Queremos asegurarnos de que se haga bien y de que todos hagan oír su voz.

Respuesta: Gracias. En octubre, habrá un informe preliminar más completo generado por el Distrito sobre el estado de cada una de las comunidades. La reunión de CARB de septiembre es realmente una base de contacto sobre el estado de dónde están las cosas, pero habrá oportunidades posteriores para colaborar en el informe escrito.

Pregunta: Hemos discutido un patrón para que todos los distritos de aire tengan este modelo a seguir. ¿Cuál es el estado de eso?

Respuesta: CARB ha estado trabajando con los distritos en los patrones de intercambio de datos y una vez que lo finalizemos, se publicará. Será una plantilla consistente en todas las comunidades para comparar y contrastar.

Comentario: Los camiones encendidos mientras estacionados en Málaga es peor por la noche cuando los conductores están al estacionados con el motor encendido en sus camiones. A veces el viento va hacia las comunidades y la calidad del aire es superior a 100.

Respuesta: Gran parte del trabajo de calidad del aire que haremos en Málaga ayudará a discernir lo que está sucediendo en esa zona.

Concluir/Próximos Pasos

*Erica Manuel, Facilitadora & CEO/Directora Ejecutiva, Institute for Local Government (ILG)
Ed Ward, Coanfitrión de la Comunidad*

Erica agradeció a todos por participar en una reunión productiva y pidió a los miembros del Comité que sugirieran temas futuros en la agenda. Ed agradeció a todos y mencionó estar particularmente interesado en las barreras vegetativas como un tema continuo de discusión.

Comentario: Quiero que el Comité tenga la oportunidad de revisar lo que dice la resolución de febrero porque algunas de las resoluciones eran prioridades importantes de la comunidad que no se incluyeron antes de la aprobación del CERP.

Respuesta: Gracias. Eso es algo que estamos buscando crear.

Pregunta: ¿Puede el personal del Distrito buscar el Proyecto de Carretera Centennial en Bakersfield y explorar cómo hicieron su ecologización y plantación de árboles?

Comentario Público:

No hubo comentarios públicos a través de Facebook.

**Consulte el audio completo de la reunión para revisar los detalles y comentarios completos de la reunión.*