

Puntos Importantes de la Reunión*
Comité Directivo de la Comunidad AB 617 de Centro-Sur Fresno Reunión #23
8 de julio de 2020, 5:30pm-7:30pm
Reunión Virtual por Zoom

Artículos de Acción para el Comité Directivo de la Comunidad:

- Comuníquese con el Distrito del Aire si está interesado en ser coanfitrión de la comunidad para reuniones futuras

Artículos de Acción para el Distrito de Control de la Contaminación del Aire del Valle de San Joaquín:

- Reenviar todas las notificaciones sobre el proceso de elaboración de reglas
- Llevar una encuesta de filtración de aire a una reunión futura
- Agregar actualizaciones de estipendios y calendarios para futuras agendas de reuniones permanentes
- Conectar con el personal de incentivos de CARB y brindar más información sobre las oportunidades adicionales que pueden estar disponibles para autobuses eficientes, pero no eléctricos.

Bienvenida e Introducciones

Hanna Stelmakhovych, Facilitadora, Institute for Local Government (ILG)

Erica Manuel, Facilitadora, Institute for Local Government (ILG)

Ryan Hayashi, Director Adjunto de Control de la Contaminación del Aire, Distrito del Aire del Valle

Eric Payne, Co-anfitrión de la Comunidad

Hanna dio la bienvenida a los participantes del Comité Directivo, miembros del público, personal del Distrito del Aire y CARB. Se presentó a sí misma y al equipo de ILG y dio instrucciones de Zoom. Los facilitadores proporcionaron instrucciones de traducción en español, controles de Zoom y etiqueta de la reunión. Ryan agradeció a todos por asistir y explicó que el Distrito del Aire espera que todos participen en este proceso y ayuden con el desarrollo de la agenda en el futuro. Eric agradeció al personal del Distrito del Aire por todo su trabajo para organizar la reunión.

Pregunta: Dos artículos de la agenda que me gustaría agregar a esta agenda son una actualización sobre los estipendios y el tiempo para discutir los calendarios, específicamente la difusión de información sobre los calendarios de las diferentes reuniones.

Respuesta: La agenda de hoy incluye un artículo permanente de la agenda para escuchar las actualizaciones de las agencias asociadas. Cubriremos algunas de las sugerencias más adelante. Al final de cada reunión, también pedimos a los participantes que compartan sugerencias para los futuros temas de la agenda.

Discusión y Desarrollo Regulatorio

Jessica Coria, Gerente del Programa, Distrito del Aire del Valle

Arnaud Marjollet, Director de Servicios de Permisos, Distrito del Aire del Valle

Cassandra Lopina, Gerente, Sección de Evaluación de Tecnología, CARB

Hanjiro Ambrose, Oficina de Protección de Aire de la Comunidad, CARB

Jessica destacó el trabajo en curso del Distrito del Aire, revisó las reglas del Distrito para reducir las emisiones en Centro-Sur Fresno, la revisión del Plan de PM2.5, la revisión BARCT y la evaluación de tóxicos. Puntos importantes de la presentación:

- El Distrito del Aire tiene programas que han reducido las emisiones en más del 90% desde la década de 1980.
- Las fuentes móviles constituyen la mayoría de las emisiones de contaminación del aire de la comunidad y los riesgos para la salud en la comunidad.
- Las reglas requieren que la tecnología se desarrolle para cumplir con los estrictos límites de las reglas.
- En 2018, se adoptó un nuevo Plan de PM2.5 para el Valle para reducir aún más las emisiones en todo el Valle, que incluye medidas integrales de fuentes móviles y estacionarias.
- Nos hemos comprometido a lanzar el proceso público, adoptar las enmiendas a la regla y la implementación, todas ellas identificadas en el Plan PM2.5.
- Enmiendas hechas en 2019 a las chimeneas y calentadores de leña (4901), y el proceso regulatorio y participación pública actualmente en proceso para llamaradas (4311), calderas, generadores de vapor y calentadores de proceso (4306 y 4320), motores de combustión interna (4702) y parrillas de fuego abajo en restaurantes comerciales (4692).
- Háganos saber si sabe de un restaurante que esté recibiendo quejas por humo o que pueda estar interesado en participar en el Programa de Avance de Tecnología de Parrilla de Restaurante.
- La mejor tecnología de Control Modificada Disponible (BARCT) es un límite de emisión de aire para las fuentes existentes y es el grado máximo de reducción que se puede lograr teniendo en cuenta los impactos ambientales, energéticos y económicos.
- AB 617 requiere BARCT acelerado y la implementación para instalaciones sujetas al programa de CAP and Trade de CARB.
- Bajo AB 617, todos los distritos deben adoptar un horario BARCT y el Distrito adoptó el suyo en diciembre de 2018.
- 109 instalaciones en nuestro Distrito están sujetas a Cap and Trade; puede mirarlos para determinar qué reglas se aplican a esas 109 instalaciones.
- Ya se encontraron 19 reglas de las 32 que cumplen con BARCT; Otros 13 están sujetos a revisión.
- Al combinar las Reglas 4409-4624, el Distrito no solo está cumpliendo con el cronograma, sino que se adelantará al cronograma.
- El Comité Directivo recibirá una notificación sobre todos los próximos talleres y el Distrito involucrará al público para recibir comentarios sobre el análisis BARCT.
- La participación pública es extremadamente importante y el Comité Directivo tendrá la oportunidad de brindar retroalimentación y comentarios. El Distrito ofreció un subcomité ad hoc por separado para trabajar con el Comité Directivo y recibir comentarios sobre la participación en el desarrollo de reglas.
- AB 2588 Toxico del Aire “zonas conflictivas” exige cuantificar y evaluar los riesgos para la salud y notificar a los residentes.

- El Distrito está en proceso de reevaluar todas las instalaciones en el Valle y ha acelerado la reevaluación de las instalaciones ubicadas dentro de los límites de Centro-Sur Fresno.
- El Distrito del Aire del Valle es el más avanzado del proceso en California.
- Hasta ahora, ninguna instalación se ha considerado un riesgo significativo para esta comunidad y seguimos avanzando.
- La participación de la comunidad es muy importante en todos estos procesos.

Pregunta: Según la Regla 4692, ¿cuál es la medida de éxito durante el cierre de COVID? ¿Cómo puede ser eficaz este programa si hay varios cierres y los restaurantes no pueden permitirse actualizar?

Respuesta: Para parrillas comerciales, esa es una gran pregunta, pero será algo en lo que debemos trabajar. Actualmente estamos analizando las emisiones del asado a la parrilla comercial y cómo reducirlas porque hemos visto que son una gran parte del inventario de emisiones en todo el Valle. También estamos trabajando para comprender mejor el inventario de emisiones: cómo COVID ha impactado las mediciones. En 2018, establecimos un requisito en nuestra regla de que los restaurantes debían enviar información sobre los tipos y cantidades de carne cocinada en parrillas de fuego abajo. Hemos podido utilizar los datos de la encuesta y actualizar el inventario en función de esa información. La viabilidad económica de esos controles será un gran tema de conversación porque son costosos.

Pregunta: Bajo AB 2588, habló sobre comentar sobre el proyecto. ¿En qué punto de su proceso de revisión considera los proyectos para el impacto acumulativo en la comunidad?

Respuesta: Ocurre durante el proceso de CEQA que tiene lugar antes de emitir el Permiso de Autoridad para Construir. La agencia líder aborda los comentarios sobre la evaluación de riesgos para la salud y los impactos en la comunidad. Comentarios de otras agencias. El Distrito puede ser el líder o la agencia de permisos durante el proceso de CEQA para un proyecto en particular.

Pregunta: Cuando pienso en el procesamiento de CEQA o en las evaluaciones de riesgos de las instalaciones, mi preocupación es que estamos pensando por proyecto y por instalación. Sabemos que 617 se asignó a Centro-Sur Fresno porque ya estamos sobrecargados. ¿Cómo podemos ser proactivos y no reactivos con la Ciudad de Fresno mientras intentan continuar el desarrollo industrial dentro del área ya sobre desarrollada? Hay proyectos en trámite que la ciudad está utilizando para seguir atrayendo a los Amazons y Ultas. ¿Qué estamos haciendo de manera proactiva además de reaccionar a los comentarios de CEQA? Vivimos en una ciudad que intenta hacer exactamente lo contrario de lo que intentamos lograr.

Respuesta: Nosotros, como Distrito, estamos en discusiones sobre todos esos proyectos de desarrollo. Somos una agencia responsable, detrás de la agencia líder. En el CERP, hay muchas medidas que están diseñadas para mejorar la comunidad en una etapa muy temprana, incluso en CEQA. Tomamos esto muy seriamente. El Distrito tomó un papel muy activo al involucrar a la Ciudad de Fresno usando las medidas del CERP para comentar sobre la actualización del Plan General. Acabamos de comentar sobre un proyecto de almacén y cómo pueden desviar el tráfico potencial. Estoy limitado en mi poder para exigir que la ciudad use estas soluciones, pero las presentamos. Tenemos autoridad sobre la calidad del aire y usamos esa autoridad tanto como podemos. Nos comprometemos con la ciudad para mejorar esas relaciones y comentamos en las primeras etapas de desarrollo y planificación.

Pregunta: Quiero limitar nuestro enfoque en la comunidad en cuestión y no en las reglas en todo el Valle. Específicamente, quiero centrarme en las instalaciones en el sur de Fresno que sabemos que están emitiendo más que las instalaciones vecinas. ¿Se han realizado revisiones o auditorías relacionadas con el incinerador de biomasa o la planta de fabricación de vidrio? ¿Se aplican las

reglas relacionadas con los tanques de almacenamiento de petróleo a la terminal de petróleo en el Sur de Fresno?

Respuesta: En el caso de los tóxicos, la fabricación de vidrio y el incinerador de biomasa deben realizar pruebas de origen. Los tres componentes necesarios para las pruebas son arsénico, plomo y cromo. Además, creamos una lista de 20 componentes adicionales que se deben probar para garantizar que sea completa. Le pedimos a la instalación que agilizará la prueba de la fuente. El proceso es el siguiente. Obtenemos el alcance de esas emisiones, luego la instalación presenta un plan sobre cómo reducirán esas emisiones, luego la instalación presentará un informe y luego procederemos con la evaluación. Actualmente estamos trabajando con Santa Fe Pacific Petroleum y aprobamos su plan. Estamos en la etapa de presentación de informes para ese esfuerzo. Si pregunta si Kinder Morgan o SFPP están sujetos a nuestra parte del análisis, la respuesta es sí.

Pregunta: Las reglas no son muy estrictas porque el nivel de contaminación es muy alto. Si tenemos tantas reglas estrictas, ¿por qué todavía tenemos tanta contaminación?

Respuesta: La mayor parte de la contaminación del aire que estamos viendo en la comunidad proviene de fuentes móviles y CARB hará una presentación sobre los esfuerzos regulatorios con respecto a esas fuentes.

Comentario: En AB 2588, espero que hagan consideraciones adicionales para las instalaciones que actualmente cumplen con las reglas del Distrito. Si va a aumentar el rigor, también debe hacer algunas consideraciones económicas, especialmente para instalaciones similares a la nuestra que acaban de instalar equipos para cumplir con las estrictas regulaciones.

Pregunta por chat: ¿Sí se puede remover la chimenea sin reemplazarla con una chimenea de "menos contaminante"?

Respuesta por chat: Puede remover su estufa de leña antigua sin necesidad de reemplazarla.

Comentario por chat: Este proceso que se describe es NUEVO. Todos los demás proyectos aprobados por la ciudad que han devastado el Centro-Sur Fresno no se beneficiaron de este tipo de intervención del Distrito del Aire. El menú de RIGUROSIDAD DE RELGAS. ¿Qué opciones incluye?

Respuesta por chat: Aquí está el menú desplegable de rigurosidad de la regla y el enlace directo a la herramienta: <https://ww2.arb.ca.gov/current-air-district-rules>

Hanjiro y Cassie presentaron las actualizaciones de las reglas de CARB y la base de datos de tecnología AB 617.

Puntos importantes de la presentación:

- El CERP identificó varias estrategias regulatorias a nivel estatal que podrían usarse para abordar las prioridades clave de emisiones de la comunidad.
- CARB actualmente está rastreando 14 programas que se reflejan en el CERP de Fresno.
- CARB ha continuado tomando acciones para desarrollar programas clave y lograr objetivos regulatorios, como la adopción de regulaciones avanzadas para camiones limpios; Estos son parte de una cartera de medidas que esperamos brindar algunas mejoras a la reducción de emisiones.
- Los motores de servicio pesado y las emisiones son una de las principales preocupaciones identificadas por la comunidad.
- La regulación de la unidad de refrigeración de transporte reducirá el uso de refrigeración de energía fósil en los camiones que estén estacionados con el motor encendido; La inspección

y el mantenimiento de servicio pesado intentarán identificar los vehículos que no cumplan con las normas.

- Con respecto a los vehículos ligeros, ha habido desafíos, pero estamos trabajando en estándares más limpios para vehículos de pasajeros y estándares avanzados para automóviles limpios.
- Realizaremos talleres este otoño sobre medidas avanzadas de automóviles limpios si desea mantenerse informado sobre ese proceso.
- El personal de CARB está desarrollando un conjunto de opciones para reducir las emisiones de ferrocarriles y locomotoras.
- CARB está trabajando para actualizar los estándares de contaminantes climáticos de vida corta y llevarlos a la junta.
- Las reglas finales para CARB se envían a la EPA para su aprobación o exención, al igual que las reglas finales de SIP del lado del Distrito.
- Las reglas finales se agregarán a la herramienta de reglas.
- La herramienta de reglas del Distrito del Aire se ampliará para incluir reglas de CARB; esta es una herramienta en vivo que se puede filtrar por rigor, contaminante, tipo de regla, etc.
- Cada distrito tiene diferentes palabras que usan para diferentes reglas. Por esa razón, estamos expandiendo la tecnología para que podamos etiquetar esas diferentes reglas para asegurarnos de que sean similares en todo el estado, a pesar de la convención de nomenclatura.
- Estamos trabajando para agregar límites a las reglas para transmitir claramente cuáles son los límites y a qué se aplican las reglas.

Pregunta: ¿Esta herramienta nos permitirá comparar las reglas de un distrito a otro?

Respuesta: En este momento, sería más una comparación manual en la que puede buscar un tipo de regla; puede utilizar el filtro para ver si se han realizado modificaciones. Queremos asegurarnos antes de publicar toda la información de que tenemos el enfoque correcto.

Pregunta por chat: Estas reglas ya están impuestas por los SIP. ¿Qué atención adicional (y lo más importante) recursos y cumplimiento se agregarán dentro del área de CERP?

Respuesta por chat: En el CERP, hay varias medidas que incluyen un cumplimiento mejorado de las Reglas del Distrito, que se están implementando por completo, incluidas inspecciones adicionales de instalaciones con violaciones de emisiones, un cumplimiento mejorado para la regulación de reducción de calentadores de leña, polvo fugitivo en sitios de construcción y quema ilegal. Como parte del proceso de reporte anual, también trabajaremos con el Distrito del Aire para brindar información sobre el estado de cada una de las reglas que se encuentran en el CERP.

Pregunta: Observaremos el desarrollo de este sitio web con gran interés, y sería bueno saber si eventualmente podremos comparar estas reglas cara a cara. Esta idea de que cecemos a través de las reglas de numerosos distritos aéreos es una locura.

Respuesta: Absolutamente, llegar a ese punto llevará algún tiempo, pero estamos haciendo todo lo posible para llegar allí.

Pregunta por chat: Los camiones son muy importantes para limpiar el aire. Pero los autobuses escolares pueden ser 8 veces más dañinos que los camiones. Estoy en un distrito rural, por lo que

los autobuses eléctricos no tienen el rango de carga que necesitamos. ¿Qué se puede hacer para los distritos escolares rurales pequeños con autobuses más antiguos?

Respuesta por chat: Hay varias oportunidades de financiación de CARB para autobuses escolares limpios. Aquí hay un enlace: <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/school-buses/funding-clean-school-buses>. Los autobuses escolares deben cumplir al 100% con la mejor tecnología de control disponible. Si conoce algunos autobuses escolares antiguos y sucios, comuníquese con CARB con información del vehículo, como una placa, e infórmelo aquí: https://ssl.arb.ca.gov/sslapp/truckstop/complaint_form.php

Pregunta por chat: He visto esa página muchas veces. Desafortunadamente, con la excepción de CEC y Carl Moyer (pensé que Carl Moyer fue eliminado), todas las subvenciones se aplican solo a los autobuses escolares eléctricos. La subvención de la CEC proporcionó un poco más del 50% de financiamiento para autobuses de combustible alternativo. Entonces, ¿hay algo que pueda hacer para no castigar a las pequeñas escuelas rurales que no pueden usar autobuses eléctricos?

Respuesta por chat: Ciertamente, podemos retroceder con el personal de incentivos de CARB y brindarle un poco más de información sobre las oportunidades adicionales que pueden estar disponibles. Gracias.

Comentario por chat: Todos en el Distrito hablaron mucho sobre las reglas muy estrictas para limpiar el aire, pero no veo ningún cambio. Necesitamos un cambio más urgente.

Actualizaciones de Otras Agencias Asociadas

Andrew Benelli, Ciudad de Fresno

Braden Duran, Consejo de Gobiernos de Fresno (COG)

Brian Moore, CARB

Jaime Holt, Directora de Comunicación, Distrito del Aire del Valle

Resumen de Actualización de la Agencia:

- Andrew discutió brevemente los planes para el estudio del camión. La ciudad preparará una RFP y la enviará al subcomité de desviación de camiones del CSC para comentarios. La ciudad necesitará recibir todos los comentarios antes del lunes 17 de agosto. Ellos planean emitir el RFP y un cronograma propuesto a una amplia gama de consultores que tienen experiencia en rutas de camiones. Un subcomité separado de personas revisará las respuestas del RFP y hará una lista corta de los consultores. Luego, realizarán entrevistas con las dos o tres empresas principales. La ciudad hará una selección y buscará la aprobación del contrato por parte del ayuntamiento. Luego, el consultor comenzará el estudio. La ciudad tiene la intención de tener mucho compromiso con la comunidad. La ciudad (o el consultor seleccionado) puede contratar a un consultor subcontratado con experiencia específica en participación y reuniones públicas.
- Fresno COG ha lanzado oficialmente el Plan de Transporte Regional de 2022 (RTP). El proceso de desarrollo continuará hasta mediados de 2022, momento en el que el COG buscará la aprobación. El RTP es la guía de políticas para el transporte en Fresno durante los próximos veinte años. El COG ha lanzado un nuevo sitio web, planfresno.com, que será la principal fuente de información sobre la participación pública relacionada con RTP en el futuro. El COG agradece cualquier comentario.

- Brian informó sobre un próximo taller sobre la regulación de unidades de refrigeración para transporte. CARB está en proceso de actualizar el plan, que será un proceso de dos pasos. CARB espera recibir comentarios públicos sobre el plan este verano.
- Jaime compartió las actualizaciones del Subcomité de Filtración de Aire Escolar y Reemplazo de Autobuses Escolares y agradeció a los miembros por participar en la reunión inicial. Es necesario comprender mejor el inventario en varias escuelas, las necesidades del sitio y los costos asociados con las mejoras.

Comentario por chat: Hice un inventario de acondicionadores de aire en la región de West Fresno. Solo el 8% de nuestras unidades de aire acondicionado pueden manejar un filtro más alto de MERV 2. Tengo la impresión de que ninguna de nuestras unidades puede manejar filtros MERV 14. No sé qué puede hacer AB 617 para ayudar a la octava peor área del censo (según el informe SB535 de 2018) donde se encuentran nuestras escuelas.

Comentario por chat: El Distrito está trabajando en una encuesta en papel y compartirá más preguntas sobre la filtración de aire en las próximas semanas.

Pregunta por chat: ¿Pueden la ciudad de Fresno y CARB utilizar el Estudio de Desviación de Fresno para identificar más a fondo las fuentes móviles de camiones de servicio pesado? ¿Se puede utilizar el Estudio de Camiones de Fresno para identificar rutas de camiones estacionados con el motor encendido para obtener los mejores efectos de contaminación y salud? ¿Puede el Estudio de Camiones de la Ciudad de Fresno identificar cada nivel de desarrollo comercial adicional y los impactos relacionados con el tráfico en los receptores en el área? Por último, ¿puede el Estudio de Camiones de la Ciudad de Fresno identificar qué nivel de desarrollo alcanzaría y superaría un nivel de tráfico insalubre y establecer un límite en el nivel de desarrollo industrial en el área?

Actualización de Barreras Vegetativas

Mona Cummings, Tree Fresno (TF)

Mona hizo una presentación sobre la asociación y el proyecto de Fresno Trees. Puntos importantes de la presentación:

- Tree Fresno se compromete a transformar el Valle de San Joaquín con árboles, vías verdes y hermosos paisajes.
- La organización ha plantado unos 50,000 árboles desde 1985.
- En 2016, Sonoma Technology y TF se unieron para evaluar qué tan bien las barreras vegetativas, utilizando árboles y arbustos, protegen a las personas de la exposición a sotavento de las carreteras principales.
- CARB aprobó el proyecto TF como un proyecto ambiental complementario (SEP).
- Nuestro SEP se llama Proyecto Fresno Trees.
- Fresno Trees asigna a Sonoma Technology la medición de la calidad del aire en áreas con o sin vegetación cercana a la carretera y asigna a TF la plantación de más de 3,000 árboles y vegetación modelo.
- Las barreras vegetativas pueden reducir los niveles de concentración de partículas a favor del viento de las carreteras principales. A medida que el aire pasa a través de la barrera, la vegetación puede filtrar o eliminar las partículas transportadas por el aire y puede forzar a

que la contaminación relacionada con el tráfico fluya hacia arriba y sobre la barrera, elevándola hacia el aire y dándole tiempo para dispersarse.

- Fresno tiene entre 5,000 y 18,000 camiones de servicio pesado que viajan diariamente. Dado el conocimiento de los problemas de las carreteras cercanas, TF medirá la contaminación en ubicaciones dentro de los 150 metros de las carreteras del área de Fresno y adyacentes a vías de tráfico muy transitadas.
- TF elija especies de árboles de copa grande y abundantes que puedan soportar la sequía y tengan un mantenimiento mínimo.
- Las ubicaciones adecuadas deben ser aprobadas por las agencias a cargo de esas propiedades.
- Se completó una segunda barrera vegetativa en Fowler.
- Se completó un tercer proyecto en la convergencia de la autopista 99 y California Street en Fresno y requirió una asociación con Caltrans.
- TF está entusiasmado con una nueva asociación con el Fresno Metro Black Chamber of Commerce, que se inició para abordar los impactos del cambio climático que impactan desproporcionadamente a las comunidades de color desfavorecidas, a través de un proceso integral dirigido por la comunidad.
- CARB ha acordado financiar actividades de alcance, educación y participación comunitaria a lo largo de este proyecto.

Pregunta: Un residente de Fresno pidió árboles, pero fue rechazado porque Tree Fresno no tenía fondos. Un residente vive en el área calificada.

Respuesta: Los fondos están destinados a ubicaciones específicas, por lo que es posible que la dirección no califique. Vuelva a llamar y hable con Mona. Tree Fresno puede atender consultas en idioma español.

Pregunta: En una reunión de la junta del Distrito del Aire, sugerí mirar los proyectos del Centenario a través de Caltrans en Bakersfield. ¿Qué pasó con eso? ¿Estás o has mirado el proyecto Centennial?

Respuesta: Tenemos árboles gratis para regalar a través de una subvención de CalFire, así que no he mirado ese proyecto específico, pero lo aplaudo. El riego debe estar en su lugar.

Pregunta: ¿Cuál es el proceso para asegurar árboles si ya tiene un proyecto y ha comprometido fondos?

Respuesta: Depende de la ubicación y del riego garantizado. Tenemos fondos para distribuir árboles, así que contácteme directamente.

Pregunta por chat: ¿Están disponibles para nuestro comité las pruebas de calidad del aire que realiza Fresno Trees?

Pregunta por chat: ¿Qué pasa con los árboles que han sido derribados? Los muñones se quedaron ahí y se ven muy feos.

Comentario por chat: Ahora que sabemos más sobre las oportunidades con Tree Fresno, enviaremos un correo electrónico al comité para evaluar cómo queremos participar. La escuela secundaria Tehipite está en el límite, pero es probable que tengamos otros lugares donde queramos colocar árboles. Por favor piensa en esos lugares.

Actualizaciones del Programa

*Jessica Olsen, Gerente del Programa, Distrito del Aire del Valle
Vernon Hughes, CARB*

- SJVAPCD tiene el próximo compromiso de actualizar la junta de CARB sobre el proceso de AB 617, por lo que estamos actualizando nuestro sitio web con un rastreador completo para ayudar. Lo enviaremos a este Comité Directivo y solicitaremos comentarios. La herramienta hará un seguimiento de lo lejos que hemos llegado y hacia dónde nos queda por llegar.
- CARB continúa trabajando en el tema de los estipendios. CARB está trabajando para encontrar el mecanismo y el proceso para emitir estipendios y luego identificar la fuente de financiamiento. El mecanismo de financiamiento que se está discutiendo es sobre un contrato de oferta competitiva o modificaciones a las subvenciones existentes; esto solo funcionaría si la subvención tiene una cláusula de estipendio existente que se puede modificar.

Comentario: Los distritos de aire en el Valle Imperial y el Área de la Bahía proporcionaron fondos de estipendio de los fondos de implementación. SJVAPCD puede seguir un modelo similar.

Comentario por chat: Bueno, no deberías esperar tanto, todos los demás residentes de otras áreas ya lo están recibiendo. Hemos sido voluntarios durante mucho tiempo y es muy injusto.

Comentario por chat: Estoy de acuerdo. Los estipendios son caja chica en comparación con el presupuesto del Distrito de Aire. Además, se está ahorrando dinero ahora que nuestras reuniones están en línea.

Pregunta por chat: CARB también se comprometió a actualizar el Plan AB 617 CAPP para el otoño de 2020. ¿Cómo puede el Comité Directivo aportar información a ese proceso?

Respuesta por chat: El Proyecto se actualizará con el Asesoramiento de Proyectos, que debe realizarse antes de finales de este año, después de un extenso proceso de revisión de la comunidad.

Concluir/Próximos Pasos

*Hanna Stelmakhovych, Facilitadora, Institute for Local Government (ILG)
Eric Payne, Co-anfitrión de la Comunidad*

Hanna pidió que los miembros del comité ingresen su nombre en la ventana de chat o envíen un correo electrónico al Distrito de Aire para ser un futuro coanfitrión de la comunidad. También continúe sugiriendo temas futuros de la agenda.

Ed Ward levantó la mano de Zoom y se ofreció como coanfitrión de la comunidad.

Eric agradeció al Comité Directivo por participar en la llamada y al personal del Distrito del Aire delante y detrás de la cámara por coordinar la reunión.

Comentario Público:

No hubo comentarios públicos.

Recordatorios:

La próxima reunión es el miércoles 12 de agosto a través de Zoom. Todas las presentaciones, puntos importantes de las reuniones, transcripciones y la grabación de la reunión de Zoom se publicarán en línea.

**Consulte el audio completo de la reunión para revisar los detalles y comentarios completos de la reunión.*