

Puntos Importantes de la Reunión*
Comité Directivo de la Comunidad AB 617 de Centro-Sur Fresno Reunión #19
11 de marzo de 2020, 5:30 pm - 7:30 pm
FDSA Hall
1360 Van Ness, Fresno, CA 93721

Puertas Abren/Dar la Bienvenida/Refrescos 5PM

Bienvenida e Introducciones

Christal Love Lazard, Facilitadora, Institute for Local Government (ILG)

Ryan Hayashi, Oficial Adjunto de Control de la Contaminación del Aire, Distrito del Aire del Valle

Karen Magliano, Directora de la Oficina de Protección del Aire de la Comunidad, CARB

Kevin Hamilton, Coanfitrión de la Comunidad

La Junta de Recursos del Aire de California (CARB) aprobó el Plan de Reducción de Emisiones de la Comunidad (CERP) el 13 de febrero de 2020.

El Distrito para el Control de la Contaminación del Aire del Valle de San Joaquín (Distrito) y la Junta de Recursos del Aire de California (CARB) y el coanfitrión de la comunidad agradecieron a los miembros del Comité Directivo de la Comunidad de Fresno (CSC) por la enorme cantidad de trabajo que se dedicó al desarrollar el CERP durante el curso de 18 reuniones.

CARB está trabajando actualmente en hacer cambios a la resolución basados en la directiva de la Junta, incluyendo:

- Ajustar la asignación de fondos para incorporar el estudio de desviación de camiones;
- Llevar a cabo una evaluación de las normas para fin de año;
- Establecer una colaboración oficial con agencias locales y el Distrito a través de un proceso de MOU;
- Reportar el progreso a la junta de CARB en seis meses y organizar la próxima reunión de CARB en Fresno;
- Avanzar en las mejores prácticas del *Documento Conceptual para el Manual de Transporte por Carga*
- Colaborando con el comité directivo en el reporte anual para la junta de CARB explicando el proceso liderado por la comunidad en más detalles;
- Desarrollar un patrón para reportes para el Distrito;
- Agregar nuevas estrategias identificadas por la comunidad.

Pregunta: ¿Sigue abierto el período de comentarios para el Manual de Transporte por Carga?

Respuesta: Cerró a fines de febrero, pero la comunidad puede enviar sus comentarios a CARB.

Pregunta: ¿Qué pasa con los objetivos de reducción de emisiones de las estrategias?

Respuesta: Se proporcionarán estimaciones para aquellas estrategias que no pueden cuantificarse.

Pregunta: ¿Cuáles son los cambios propuestos al proceso recomendados por el Grupo de Consulta?

Respuesta: El grupo de consulta está analizando los próximos pasos, incluyendo la revisión del *Plan de Protección del Aire de la Comunidad*, para incorporar las lecciones aprendidas de la comunidad de primer año.

Pregunta: ¿Cuál es el cronograma para el estudio de camiones y los MOU colaborativos?

Respuesta: Seis meses es el cronograma para informar a la Junta de CARB sobre el progreso, incluyendo las actualizaciones de los elementos incluidos en la resolución.

Pregunta: ¿Qué requisitos de emisión se incluyen en la resolución?

Respuesta: Tomamos las recomendaciones del informe del personal, así como la nueva dirección de la Junta incluida en la resolución.

Los miembros del comité agradecieron a CARB por el excelente resumen y la oportunidad de sentarse a la mesa con los miembros de la mesa directiva de CARB, el Distrito y los residentes durante la reunión de la mesa directiva de CARB.

Actualización de la Implementación de la Estrategia de CERP (Regulatoria, Cumplimiento, Incentivos)

Todd DeYoung, Director de Subvenciones e Incentivos, Distrito del Aire del Valle

El Distrito presentó los siguientes pasos con la aprobación del CERP y alentó al comité a compartir contactos y ubicaciones donde se puedan implementar estos programas.

Puntos Importantes de la Presentación:

- El CSC de Fresno previamente pasó por una variedad de medidas para priorizar las medidas relacionadas con incentivos. Clasificó el orden en el que les gustaría ver estos priorizados.
- *Las Pautas de Protección del Aire de la Comunidad*, disponibles en el sitio web de CARB, incluyen una variedad de opciones de programas de incentivos tradicionales para el reemplazo del autobús escolar y camiones de servicio pesado, infraestructura de combustible alternativo de servicio pesado, traslado de vagones de ferrocarril y reemplazo de conmutadores.
- Los autobuses escolares, el reemplazo de camiones y los incentivos de infraestructura de combustible ya están en progreso. El resto deberá ser llevado a través de un proceso con la mesa directiva de CARB para crear pautas y aprobar el uso de fondos.
- CARB está desarrollando actualmente una guía para la aprobación de medidas del CERP que no están actualmente en las pautas CAP. El Distrito deberá mostrar cómo calculará las reducciones de emisiones, los beneficios, etc. para proporcionar el marco de cómo gastará el dinero.
- Hay financiamiento a través del presupuesto estatal AB 856 de 2019. El Distrito tiene dinero para comenzar inmediatamente a implementar ciertos proyectos. Los plazos de gasto requieren que los fondos se liquiden para junio de 2022.
- El CSC necesita recomendar cómo reasignar los fondos inicialmente establecidos para el reemplazo de locomotoras. El CSC también puede compartir recomendaciones sobre cómo cambiar los fondos del programa para proporcionar beneficios más significativos a la comunidad mientras se cumplen los requisitos legislativos.

Pregunta: ¿Qué pasa con los incentivos para vehículos personales que fallan el smog?

Respuesta: El programa Tune In Tune Up ofrece un incentivo para hacer reparaciones para volver a cumplir con las regulaciones de smog.

Pregunta: ¿Se pueden mover los fondos reasignados al estudio de desviación de camiones y a la infraestructura de carga eléctrica en las estaciones de servicio para que los residentes que a menudo compran alimentos en las estaciones de servicio puedan cargar sus vehículos al mismo tiempo?

Respuesta: El Distrito puede ver estas opciones. El Distrito también necesita más comentarios de la comunidad con respecto a ubicaciones exactas donde esta infraestructura será mejor servida en la comunidad.

Pregunta: ¿Existe algún otro proceso para reemplazar autos que no fallan en una prueba de smog?

Respuesta: El Distrito sigue el proceso existente de acuerdo con las pautas de Moyer aprobadas por CARB.

Pregunta: ¿Deberíamos indicar las instalaciones donde deberían ubicarse los cargadores eléctricos?

Respuesta: Por favor proporcione sugerencias al Distrito sobre sitios potenciales y el Distrito buscará trabajar con los dueños de la propiedad para que puedan solicitar fondos para la infraestructura de carga.

Pregunta: ¿Cómo podemos enviar un reporte de progreso de seis meses a CARB sobre programas que actualmente no podemos avanzar?

Respuesta: La actualización de la Mesa Directiva de CARB cubrirá el progreso realizado hasta la fecha.

Ejercicio de Implementación de la Estrategia de Incentivos Solicita Comentarios Sobre las Medidas Prioritarias de Incentivos de Fuentes Móviles

HD.1 (HD Camiones HD.7 (Autobuses Escolares), HD.9 (Locomotoras), HD.10 (Conmutadores/Vagones), C.1 (Tune in Tune up)

Christal Love Lazard, Facilitadora, Institute for Local Government (ILG)

El facilitador movió al Comité a cuatro grupos e invitó a miembros del público a unirse a una discusión en grupos pequeños. El personal del Distrito registró notas en los rotafolios de cada grupo.

Pequeños grupos informaron sugerencias de implementación:

HD.1 HD Camiones. Los grupos sugirieron apuntar a vehículos de viaje corto (especialmente camiones de basura, de reparto, y utilitarios), extender incentivos específicamente a las pequeñas empresas para reemplazar el equipo y comenzar a identificar flotillas y propietarios de flotillas contactando pequeños talleres de reparación.

- **Comentario:** Algunas actividades ya se están llevando a cabo en el Valle: UPS y FedEx ya están comprometidos a cambiar a eléctricos; la Comisión de Energía de CA tiene un proyecto de combustible alternativo; hay incentivos para los camiones de basura.

Pregunta: ¿Qué nueva tecnología tiene la división de cumplimiento de CARB para detectar emisiones de diésel en la carretera y el Valle?

Respuesta: Existen herramientas de cumplimiento y control para identificar vehículos que no cumplen con las reglas en las paradas de camiones.

Pregunta: ¿Se pueden instalar más estaciones de carga de vehículos eléctricos?

Respuesta: Personas están trabajando para identificar las ubicaciones necesarias.

HD.7 Autobuses Escolares. El grupo enfatizó que no todos los Distritos escolares están interesados en el reemplazo de autobuses debido a preocupaciones de infraestructura y sugirió considerar transferir los fondos a infraestructura en lugar de reemplazarlos de autobuses. El CSC solicitó priorizar las escuelas primarias y aquellas con mayores emisiones de partículas de diésel; pidiendo

identificar esas escuelas y sus rutas. Un miembro de CSC les recordó a los demás que los residentes también pueden comunicarse directamente con los superintendentes escolares.

HD.9 & HD.10 Locomotoras y Conmutadores/Vagones. El grupo sugirió proporcionar educación al CSC sobre los beneficios de reducir/cambiar locomotoras e identificar conmutadores ubicados y operados en la comunidad AB 617.

- **Comentario:** Mover fondos para el reemplazo de equipos diésel es rentable. También queremos mantener la financiación del tren de alta velocidad en el Valle.

Pregunta: ¿Cuánto dinero gastó el Distrito el año pasado en autobuses eléctricos y cuánto está disponible para gastar este año?

C1. Tune In Tune Up. Las sugerencias incluyeron: aumentar la visibilidad del evento al llegar a las tiendas locales de reparación de automóviles, establecer eventos más frecuentes (organizar eventos en West Fresno y el centro de Fresno), proporcionar cantidades más grandes de incentivos para tener en cuenta los altos costos de reparación de vehículos y tener una lista de contactos de alcance continuo.

- **Comentario:** Hubo una recomendación en el pasado para aumentar la cantidad del incentivo para los residentes de bajos ingresos para autos de reemplazo porque los \$9000 no son suficientes para el modelo de automóvil que necesitan.

Pregunta: Tune In Tune Up. El programa sirve a aproximadamente el 5% de la población porque la mayoría de los automóviles pasan el examen de smog. ¿Cómo pueden los residentes obtener información sobre las opciones de reemplazo de vehículos que han pasado el smog pero que aún tienen una alta contaminación?

Respuesta: La intención del programa es proporcionar reparación gratuita para los vehículos que no pueden pasar la prueba de smog. Si hay una parte del programa que no funciona, debemos comprender más lo que sucedió en cada caso.

El personal del Distrito agradeció a los participantes por compartir sus conocimientos y sugerencias y compartió que el Distrito continuará compartiendo actualizaciones sobre la implementación y el monitoreo en futuras reuniones.

Participación del Comité Directivo Comunitario y Estipendios para Residentes

Ubicación de discusión. Proporcionar actualizaciones sobre la participación de CSC. ¿Cambio de día/hora? ¿Registro permanentemente abierto?

*Christal Love Lazard, Facilitadora, Institute for Local Government (ILG)
Personal de CARB*

El personal del Distrito está coordinando las fechas de las reuniones del CSC con otros eventos de la comunidad para garantizar que el público y los miembros del Comité puedan asistir. Actualmente el CSC se reúne el segundo miércoles del mes. El personal solicitó a los miembros del CSC que informaran al Distrito sobre las fechas de otras reuniones importantes de la comunidad (por ejemplo, las reuniones trimestrales de la Transformative Climate Community de Fresno) para que puedan ver fechas alternativas. Las reuniones se llevan a cabo en varios lugares. La esperanza es asegurar algo pronto. El 8 de abril es la próxima fecha potencial de reunión.

- **Comentario:** Se sugirió reunión en Sequoia Middle School.

- **Comentario:** El CSC necesita una representación más diversa, por ejemplo, alistamiento de residentes adicionales de la comunidad Hmong.

Pregunta: ¿Qué pasa con el estipendio para los miembros del Comité Directivo?

Respuesta: El Distrito se comunica con CARB para comprender las opciones de estipendios. CARB está trabajando en el desarrollo de una guía de estipendios para garantizar la coherencia en todas las comunidades AB 617.

Pregunta: ¿Cuál es la actualización sobre la membresía del Comité? ¿Seguimos cumpliendo con tener el 50% de los residentes?

Respuesta: Sí, el CSC está en cumplimiento. Sin embargo, siempre necesitamos más miembros residentes. El Distrito necesita el apoyo del comité para alistar más residentes.

Próxima reunión: 8 de abril de 2020, 5:30pm

Siguiente selección de coanfitrión de la comunidad

Christal Love Lazard, Facilitadora, Institute for Local Government (ILG)

El Distrito está monitoreando las actualizaciones de COVID-19 y los anuncios del Condado y mantendrá al comité informado sobre los planes para la próxima reunión. Gracias a Janet Gardner, miembro del CSC, por ofrecerse como voluntaria para ser coanfitrión de la comunidad en la próxima reunión.