

C.1: PROGRAMA DE INCENTIVOS PARA ORGANIZAR UN EVENTO LOCAL DE TUNE IN TUNE UP PARA REDUCIR LAS EMISIONES PROVENIENTES DE AUTOMÓVILES VIEJOS DE ALTA CONTAMINACIÓN

Resumen: El objetivo de esta estrategia es reducir las emisiones de vehículos de pasajeros de altas emisiones que puedan necesitar reparaciones. Es importante reducir las emisiones provenientes de los vehículos de pasajeros debido a su contribución a la formación del ozono del Valle. A través del programa del Distrito Tune In Tune Up, existen incentivos financieros de hasta \$850 disponibles para reparaciones relacionadas con las emisiones de los vehículos de altas emisiones. A través del programa, se llevan a cabo eventos de pruebas de emisiones los fines de semana para determinar si los vehículos requieren reparaciones relacionadas con las emisiones. A los participantes aprobados, se les proporcionan vales que pueden utilizarse para las pruebas necesarias de smog, trabajo diagnóstico y reparaciones relacionadas con las emisiones en talleres de smog participantes certificados por STAR.

Agencia que Implementa: SJVAPCD

Tipo de Acción: Incentivos

Implementación: 2020-[2023](#)

Descripción de las Acciones Propuestas: Esta estrategia proporcionaría financiamiento para un evento de Tune In Tune Up en la comunidad de Centro-Sur Fresno y financiamiento para reparaciones de vehículos. Esta medida proporcionaría hasta \$850 en reparaciones relacionadas con las emisiones de los vehículos. El costo total de esta medida es de \$1,000,000 que proporcionarían financiamiento para los gastos relacionados con el evento, así como 1,250 reparaciones de vehículos. Se espera que esta medida logre reducciones de emisiones de 11.6 toneladas de NOx.

Lo que hemos escuchado hasta ahora:

- Ampliar el programa solo a áreas de alta contaminación.
- Alta prioridad
- Anuncios más difundidos
- Organizar este tipo de eventos más pequeños, más frecuente en el área

Comentarios de implementación:

- ¿Cuál es la mejor frecuencia?
- ¿Qué barreras ve para los miembros de la comunidad para aprovechar el programa?
 - ¿Cómo podemos cambiar eso?
- Se han llevado a cabo estos eventos en los terrenos de la feria de Fresno, ¿es este el mejor lugar para la comunidad?
- ¿Cuál es el mejor enfoque para llegar a los miembros de la comunidad?

HD.1: PROGRAMA DE INCENTIVOS PARA EL REEMPLAZO DE CAMIONES DE TRABAJO PESADO POR TECNOLOGÍA DE CERO O CASI CERO EMISIONES

Resumen: El objetivo de esta estrategia es reducir las emisiones de los camiones a diésel de trabajo pesado que operan en la comunidad de Centro-Sur Fresno.

Actualmente, el Distrito ofrece incentivos de hasta \$200,000 para el reemplazo de un camión a diésel hoy en uso por tecnología más limpia, incluyendo camiones eléctricos con batería, híbridos y de casi cero emisiones. Los camiones a diésel de trabajo pesado actualmente están sujetos a la regulación estatal de camiones y autobuses automotores para carretera que exigirá el cambio de flotillas por motores que cumplan los estándares de emisiones de 2010. Los avances en la tecnología de motores han dado lugar a motores más limpios o unidades de baterías eléctricas en algunas aplicaciones. Al reducir o eliminar las emisiones de los camiones de trabajo pesado se pueden lograr significativas reducciones de emisiones de PM2.5, partículas de diésel, y de NOx.

Agencia que Implementa: SJVAPCD

Tipo de Acción: Incentivos

Implementación: 2019 a 2024

Descripción de las Acciones Propuestas: Esta estrategia proporcionaría un mayor alcance y acceso a fondos de incentivos para tecnologías de camiones con cero y casi cero emisiones que operan dentro de la comunidad. Esta estrategia se basaría en la metodología aprobada por la Mesa Directiva y los niveles de financiación actualmente disponibles en el programa de incentivos de reemplazo de camiones del Distrito. Esta medida reemplazaría 75 camiones diésel de servicio pesado más antiguos que operan en Centro-Sur Fresno con tecnología de cero o casi cero emisiones a un costo esperado de \$7,500,000. Las reducciones de emisiones asociadas con esta medida alcanzarían 0.66 toneladas de partículas de diésel PM2.5 y 246 toneladas de NOx.

Lo que hemos escuchado hasta ahora:

- Centrarse en vehículos en vecindarios
- Priorizar los negocios dentro de la comunidad
- Proporcionar el objetivo de que el % de la flotilla para los centros de distribución sea cero/casi cero y usarlo para priorizar

Comentarios sobre la Implementación

- ¿Cómo priorizar los vehículos para su financiación?
 - ¿La mayor reducción de emisiones?
 - Flotillas pequeñas vs flotillas grandes? Las flotillas deben cumplir con las regulaciones aplicables, incluyendo las regulaciones estatales de camiones y autobuses
 - ¿Preferencia de tecnología del vehículo? (gas natural, bajo NOx, batería eléctrica)
- ¿Actividades de alcance preferidas?

HD.7: PROGRAMA DE INCENTIVOS PARA REEMPLAZAR AUTOBUSES ESCOLARES A DIÉSEL VIEJOS POR AUTOBUSES ESCOLARES DE CERO O CASI CERO EMISIONES

Resumen: Proporcionar mayor difusión y acceso al financiamiento para incentivos para el reemplazo de autobuses escolares viejos de alta contaminación por autobuses escolares nuevos de cero o casi cero emisiones que operen en y cerca del Centro-Sur de Fresno.

El reemplazo de los autobuses escolares viejos es importante para reducir la exposición de los niños a las emisiones de diésel, incluyendo NOx y PM2.5, y estos contaminantes afectan de manera negativa a la salud humana, especialmente en el caso de las poblaciones sensibles, como los niños. Los nuevos autobuses escolares eléctricos con batería de cero y casi cero emisiones que funcionan con gas natural son mucho más limpios que los autobuses viejos a diésel.

La regulación estatal de autobuses y camiones de la Junta de Recursos del Aire de California regula las emisiones de los autobuses escolares y exige la transición a tecnología más limpia con el tiempo. Por lo general, en etapas por año de modelo. <https://www.arb.ca.gov/msprog/onrdiesel/onrdiesel.htm>

El Distrito administra los siguientes programas de incentivos enfocados en reducir las emisiones de las flotillas de autobuses escolares existentes en el Valle:

- Programa de Incentivos para Autobuses Eléctricos – <http://valleyair.org/grants/electric-school-bus.htm> El Distrito opera este programa y proporciona incentivos para el reemplazo de autobuses escolares existentes viejos y de alta contaminación por autobuses escolares eléctricos nuevos.
- Fideicomiso de Mitigación de Volkswagen – <http://vwbusmoney.valleyair.org/> El Fideicomiso de Mitigación de Volkswagen (VW) tiene \$130 millones en fondos para reemplazar autobuses escolares, colectivos y de transporte viejos y muy contaminantes por nuevos autobuses eléctricos con batería o autobuses de pila de combustible. El reemplazo de un autobús viejo por un autobús de cero emisiones elimina materia particulada y otros contaminantes que afectan a los niños y los residentes que viajan en los autobuses, así como a los residentes de todas las comunidades de California. El Distrito administra este programa estatal.

Agencia que Implementa: SJVAPCD

Tipo de Acción: Incentivos

Implementación: 2019 a 2024

Descripción de las acciones propuestas: El objetivo de esta acción es reemplazar hasta 16 autobuses escolares operados por el Distrito Escolar Unificado de Fresno, el

Distrito Escolar Unificado de Fowler o el Distrito Escolar Unificado Central por autobuses escolares eléctricos con batería de cero emisiones que operen en la comunidad, utilizando metodología aprobada por la Mesa Directiva. El monto del financiamiento propuesto de \$6,400,000 cubriría hasta el 100% del costo de reemplazar hasta 16 autobuses escolares a diésel por autobuses escolares eléctricos de \$400,000 cada uno.

Las reducciones de emisiones estimadas asociadas con esta medida incluyen 8.32 toneladas de PM2.5 que consisten en partículas de diésel y 20.8 toneladas de NOx.

Lo que hemos escuchado hasta ahora:

- Más fondos para más de 16 autobuses escolares (24)
- Medida de alta prioridad
- Dar autobuses directamente a las escuelas

Preguntas de implementación:

- ¿Es suficiente un objetivo de 24 autobuses?
- ¿Cómo priorizamos a las escuelas?
- ¿Tiene contactos en los distritos escolares que podemos aprovechar?
- ¿Proporcionar flexibilidad a los distritos escolares para operar autobuses a través del Distrito con una prioridad para las rutas dentro de la comunidad?

HD.9: PROGRAMA DE INCENTIVOS PARA REEMPLAZAR LOCOMOTORAS A DIÉSEL VIEJAS POR TECNOLOGÍA NUEVA DE MOTORES LIMPIOS

Resumen: Proporcionar financiamiento para incentivos para el reemplazo de locomotoras viejas de alta contaminación por locomotoras nuevas de tecnología limpia que operen en y cerca de Centro-Sur Fresno.

Reemplazar las locomotoras más antiguas es importante para reducir la exposición del público a las emisiones de diésel, incluyendo PM2.5 en forma de partículas de diésel y NOx. Estos contaminantes afectan negativamente la salud humana, especialmente para poblaciones sensibles como los niños y los ancianos. Las nuevas locomotoras de tecnología limpia generan emisiones significativamente más bajas que las locomotoras diésel no controladas más antiguas.

El Distrito ofrece dos programas de incentivos para las flotillas de locomotoras interesadas en la transición a tecnología más nueva y limpia, incluyendo:

- Programa de Trabajo Pesado – <http://valleyair.org/grants/locomotive.htm>. Los reemplazos de locomotoras se pueden financiar como una categoría de proyecto elegible según el uso del financiamiento del Distrito que se proporciona para apoyar el AB 617. Estos proyectos se administran según las pautas del Programa Carl Moyer y están sujetos a los requisitos adicionales contenidos en las pautas aprobadas del Programa de Protección del Aire en la Comunidad del AB 617. El Distrito opera este programa.
- Propuesta 1B – <http://valleyair.org/grants/locomotives-prop1b.htm> Este programa incentiva la reducción de las emisiones y los riesgos de la salud relacionados con el desplazamiento de carga en los corredores de comercio de California a través de la actualización a tecnología más limpia o la instalación de sistemas de captura y control de emisiones.
- Hasta la fecha, el Distrito ha destinado casi \$66 millones para financiar el reemplazo de motores viejos de locomotora de alta contaminación por nuevos motores de locomotora de Nivel 4 verificados por CARB.
- El Distrito de Control de Contaminación del Aire (Air Pollution Control District, APCD) de South Coast administra el financiamiento del fideicomiso de mitigación ambiental de Volkswagen en nombre del estado de California para reemplazar los motores locomotora de alta contaminación de California por nuevos motores de locomotora de Nivel 4 de baja contaminación comprobados por la CARB. Este programa se lanzará en otoño de 2019.
<http://www.aqmd.gov/vw>

Agencia que Implementa: SJVAPCD

Tipo de Acción: Incentivos

Implementación: 2021

Descripción de las Acciones Propuestas: ~~El objetivo de esta acción es reemplazar hasta dos (2) locomotoras viejas y altamente contaminantes que operan dentro de la comunidad. El monto de financiamiento propuesto de \$5,200,000 cubriría hasta el 95% del costo de reemplazar hasta dos (2) locomotoras diésel a \$2,600,000 cada una utilizando la metodología aprobada por la Mesa Directiva. Se estima que esta medida logra reducción de emisiones de 2.8 toneladas de partículas de diésel de PM2.5 y 126 toneladas de NOx.~~

En este momento, el Comité Directivo de la Comunidad de Centro-Sur Fresno no está interesado en el Distrito financiando las locomotoras como parte de la implementación del CERP de Centro-Sur Fresno, y en su lugar solicitó que los \$5,200,000 se reasignen a otros programas, incluyendo HD.7 para el reemplazo de Autobuses Escolares.

HD.10: PROGRAMA DE INCENTIVOS PARA REEMPLAZAR LOCOTRACTORES Y LOCOMOTORAS DE MANIOBRAS A DIÉSEL POR TECNOLOGÍA NUEVA DE MOTORES LIMPIOS

Resumen: Proporcionar financiamiento para incentivos para el reemplazo de locotractores viejos o locomotoras de maniobras viejas de alta contaminación por locotractores o locomotoras de maniobras nuevos con tecnología limpia que operen en y cerca del centro sur de Fresno.

El reemplazo de locotractores o locomotoras de maniobras viejos es importante para reducir la exposición del público a las emisiones de diésel, incluyendo NOx y PM 2.5. Estos contaminantes afectan de manera negativa a la salud humana, especialmente en el caso de las poblaciones sensibles, como los niños y los adultos mayores. Los locotractores o las locomotoras de maniobras nuevos de tecnología limpia son significativamente más limpios que los locotractores o las locomotoras de maniobras a diésel viejos y no controlados.

El Distrito ofrece dos programas de incentivos para las flotillas de locomotoras interesadas en la transición a tecnología más nueva y limpia, incluyendo:

- Programa de Trabajo Pesado: <http://valleyair.org/grants/locomotive.htm>. Los reemplazos de locomotoras, incluyendo las locomotoras de maniobras y los locotractores, se pueden financiar como una categoría de proyecto elegible según el uso del financiamiento del Distrito que se proporciona para apoyar el AB 617. Estos proyectos se administran según las pautas del Programa Carl Moyer y están sujetos a los requisitos adicionales contenidos en las pautas aprobadas del Programa de Protección del Aire en la Comunidad del AB 617. El Distrito opera este programa.
- Propuesta 1B – <http://valleyair.org/grants/locomotives-prop1b.htm> Este programa incentiva la reducción de las emisiones y los riesgos de la salud relacionados

con el desplazamiento de carga en los corredores de comercio de California a través de la actualización a tecnología más limpia o la instalación de sistemas de captura y control de emisiones.

- Hasta la fecha, el Distrito ha destinado casi \$66 millones para financiar el reemplazo de motores viejos de locomotora de alta contaminación por nuevos motores de locomotora de Nivel 4 verificados por la CARB.
- El Distrito de Control de Contaminación del Aire (Air Pollution Control District, APCD) de South Coast administra el financiamiento del fideicomiso de mitigación ambiental de Volkswagen en nombre del estado de California para reemplazar los motores locomotora de alta contaminación de California por nuevos motores de locomotora de Nivel 4 de baja contaminación comprobados por la CARB. Este programa se lanzará en otoño de 2019.
<http://www.aqmd.gov/vw>

Agencia que Implementa: SJVAPCD

Tipo de Acción: Incentivos

Implementación: 2020 a 2024

Descripción de las Acciones Propuestas: El objetivo de esta acción es reemplazar hasta tres (3) motores y/o locomotoras de vagones ferroviarios altamente contaminantes que operan dentro y alrededor de la comunidad. El monto de financiamiento propuesto de \$4,100,000 cubriría hasta el 95% del costo de reemplazar hasta tres (3) motores diésel y/o locomotoras decambio a \$1,340,875 cada uno, utilizando una metodología aprobada por la Mesa Directiva. Las reducciones de emisiones estimadas asociadas con esta medida incluyen 1.75 toneladas de partículas de diésel de PM2.5 y 66.5 toneladas de NOx.

Lo que hemos escuchado hasta ahora:

- Demasiado dinero para el retorno de la inversión
- Gastar menos dinero en esta medida y más en otras medidas que beneficien a la comunidad

Comentarios sobre la implementación:

- ¿A dónde deberían trasladarse los fondos originalmente planeados para las locomotoras?
- ¿Tiene contactos en las terminales ferroviarias que podrían utilizarse?
- ¿Sería útil información adicional sobre locomotoras o conmutadores para tomar decisiones sobre la financiación de este tipo de proyectos?