

Comité Directivo de Centro-Sur Fresno
Implementación del Programa de Reducción de Emisiones de la Comunidad

| Medida # | Agencia Ejecutora | Borrador de la Medida | Suma Total de Financiamiento Ajustado |
|----------|-------------------|--|---------------------------------------|
| HD.1 | SJVAPCD | Proporcionar Fondos Incentivos Mejorados para el Reemplazo de Camiones de Servicio Pesado con Tecnología de Cero y Casi Cero Emisiones | \$ 7,500,000 |
| HD.2 | SJVAPCD | Implementación de Camiones de Patio y Unidades de Refrigeración de Cero Emisiones (TRUs) | \$ 3,500,000 |
| HD.3 | SJVAPCD | Medidas para Reducir el Ralentí: Enchufes de Carga para Camiones | \$ 100,000 |
| HD.4 | SJVAPCD, Ciudad | Planificación de Apoyo y Desarrollo de Infraestructura de Combustible Limpio: Estación de Combustible Alternativo | \$ 1,000,000 |
| HD.6 | CARB, SJVAPCD | Cumplimiento Mejorado de la Regulación Estatal Contra el Ralentí | |
| HD.7 | SJVAPCD | Mejorar el Alcance y el Acceso a la Financiación de Incentivos para los Nuevos Autobuses Escolares | \$ 6,400,000 |
| HD.9 | SJVAPCD | Incentivos para Locomotores | \$ 5,200,000 |
| HD.10 | SJVAPCD | Incentivos para Impulsores de Automotores/Conmutadores | \$ 4,100,000 |
| HD.11 | Ciudad, Condado | Cambio de Ruta de Camiones de Servicio Pesado | |
| HD.12 | SJVAPCD, CARB | Promover el uso de biodiesel/combustibles diesel renovables (medida que se agregará al CERP) | |
| C.1 | SJVAPCD | Organizar Eventos de Tune-In Tune-Up Dentro de la Comunidad | \$ 1,000,000 |
| C.2 | SJVAPCD | Acceso/Alcance Mejorado a Incentivos a través de Drive Clean | \$ 1,600,000 |
| C.5 | SJVAPCD | Mayor Capacitación Educativa para Mecánicos de EV's | \$ 75,000 |
| RB.1 | SJVAPCD | Proporcionar Incentivos Mejorados para Reemplazar Aparatos que Queman Leña | \$ 1,500,000 |
| RB.3 | SJVAPCD | Cumplimiento Mejorado para las Restricciones de la Quema de Leña | |
| RB.4 | SJVAPCD | Alcance para Reducir la Actividad Ilegal | |
| RB.5 | SJVAPCD | Cumplimiento Mejorado para Reducir la Quema Ilegal de Residuos Residenciales | |
| AG.1 | SJVAPCD | Proporcionar Incentivos para Alternativas a la Quema Agrícola (trituration/incorporación del suelo) | \$ 375,000 |
| AG.2 | CARB/DPR | Reducir la Exposición Comunitaria a los Pesticidas (medida que se agregará al CERP) | |
| IS.1 | SJVAPCD | Proporcionar incentivos a las operaciones de revestimiento para reducir aún más las emisiones de cromo | |
| IS.4 | SJVAPCD | Frecuencia de Inspección Mejorada | |
| IS.5 | SJVAPCD | Programa Piloto de Entrenamiento para la Realización de Auto Inspecciones en Gasolineras | |
| IS.6 | SJVAPCD | Proporcionar Incentivos para Instalar Tecnología de Control Avanzado | |
| IS.7 | SJVAPCD | Acciones Reglamentarias: Evaluación de los Requisitos de BARCT para las Reglas que se Aplican a las Instalaciones de Cap and Trade | |
| IS.8 | SJVAPCD | Acciones Reglamentarias: Evaluación de Reglas para Determinar si las Reducciones Adicionales son Posibles para la Fuentes de NOx y PM2.5 | |
| IS.9 | SJVAPCD | Acciones Reglamentarias: Evaluación Expedida de la Evaluación de Riesgos de Instalaciones y Reducción de Riesgos bajo la Aplicación del Distrito de la Ley de Información y Evaluación de Zonas Conflictivas de Tóxicos del Aire (AB 2588) | |
| LU.1 | SJVAPCD, Ciudad | Uso del Suelo/Desarrollo Sostenible: Proyectos de Apoyo que Reducen VMT | |

| | | | |
|-------|------------------------------------|---|--------------|
| LU.2 | SJVAPCD, Ciudad | Nueva Construcción: Brindar Asistencia durante el Proceso de CEQA | |
| LU.3 | SJVAPCD, Ciudad | Proporcionar Educación y Alcance en Herramientas Disponibles para Información Pública sobre Proyectos de Uso del Suelo | |
| LU.4 | SJVAPCD, Ciudad, Condado | Colaborando para Mejorar la Participación Comunitaria en los Procesos de Uso del Suelo | |
| SD.1 | PUC | Buscar incentivos para que las empresas locales y los propietarios instalen energía solar y almacenamiento de energía | |
| CC.1 | SJVAPCD | Incentivos para reducir el PM de las parrillas comerciales | \$ 1,200,000 |
| FD.1 | SJVAPCD | Polvo Fugitivo: Regla de Cumplimiento Regulación VIII Requisitos de Polvo Fugitivo | |
| FD.3 | SJVAPCD, Caltrans, Ciudad, Condado | Polvo de Carreteras: Evaluar la viabilidad de las mejoras de pavimentación de carreteras | |
| LG.1 | SJVAPCD | Proporcionar Incentivos Mejorados para el Reemplazo de Equipos Residenciales de Césped y Jardín | \$ 200,000 |
| LG.2 | SJVAPCD | Mejorar el Alcance y el Acceso a la Financiación de Incentivos para Equipos Comerciales de Jardinería y Césped | \$ 75,000 |
| PF.1 | SJVAPCD, Ciudad, Condado | Mejorar el Alcance y el Acceso a la Financiación de Incentivos para Vehículos de Flotillas Públicas | \$ 8,000,000 |
| SC.1 | SJVAPCD | Sistemas de Filtración del Aire en Escuelas Comunitarias | \$ 1,500,000 |
| SC.2 | SJVAPCD | Escuelas HAL: Aumentar la Participación | |
| IAQ.1 | SJVAPCD, EOC | Mitigar la exposición interior a la contaminación del aire a través de la climatización y la eficiencia energética mejorada | |
| UG.1 | Ciudad, Condado | Identificar oportunidades para aumentar la ecologización urbana y la silvicultura en la comunidad | |
| VB.1 | SJVAPCD, Caltrans, Ciudad, Condado | Proporcionar Incentivos para la Instalación de Barreras Vegetativas Alrededor/Cerca de las Fuentes de Preocupación | \$ 1,000,000 |
| IR.1 | SJVAPCD, Ciudad, Condado | Estrategia de Reducción de Ralentí: Reducción de Ralentí de Vehículos Cerca de Receptores Sensibles | |
| O.1 | SJVAPCD | Alcance: Estrategia de Alcance Comunitario de Calidad del Aire | |
| O.2 | SJVAPCD | Alcance: Compartir los Esfuerzos de Aire Limpio y Cómo las Comunidades Pueden Participar | |
| O.3 | SJVAPCD, Socios Locales | Abogacía Conjunta para la Financiación Continua/Adicional para Apoyar las Medidas de Mejora de la Calidad del Aire | |

Verde= ¡El programa ya está en marcha!

Negro= El programa tiene pautas y financiación, pero necesitamos su ayuda para priorizar las estrategias que está más ansioso por poner en marcha primero (incluso antes de la adopción de CARB)

Rojo = El programa puede necesitar desarrollo de pautas, más dirección de la Mesa Directiva. Necesitamos esperar hasta que CARB adopte el CERP.