

## Comité Directivo de Centro-Sur Fresno

### Desarrollo del Programa de Reducción de Emisiones de la Comunidad

Resumen de las Medidas en el Borrador del CERP 8/28/19

Medida #	Agencia Ejecutora	Descripción de la Medida	Reducciones Estimadas de Emisiones de por Vida (toneladas)			# de Unidades	Tipo de Unidad	Fondos Incentivos	Rentabilidad (\$/tonelada)
			PM2.5	NOx	Tóxicos				
<b>Fuentes Móviles de Servicio Pesado</b>									
HD.1	SJVAPCD	Proporcionar Fondos Incentivos Mejorados para el Reemplazo de Camiones de Servicio Pesado con Tecnología de Cero y Casi Cero Emisiones	1.35	491.5	x	150	Camiones	\$ 15,000,000	\$30,000 - \$60,000
HD.2	SJVAPCD	Implementación de Camiones de Patio y Unidades de Refrigeración de Cero Emisiones (TRUs)	0.15 - 2.7	9.0 - 19	x	50	Camiones de Patio o TRUs	\$ 7,000,000	\$65,000 - \$200,000
HD.3	SJVAPCD	Medidas para Reducir el Ralentí: Enchufes de Carga para Camiones	0.17	10.33	x	33	Enchufes de Carga	\$ 100,000	N/A
HD.4	SJVAPCD, Ciudad	Planificación de Apoyo y Desarrollo de Infraestructura de Combustible Limpio: Estación de Combustible Alternativo				2	Estaciones de Combustible Alternativo	\$ 2,000,000	N/A
HD.5	SJVAPCD	Implementar un Programa Piloto de Incentivos para Proporcionar Reparaciones de Emisiones de Camiones	TBD	TBD	TBD	9	Reparaciones de Camiones	\$ 75,000	N/A
HD.6	CARB, SJVAPCD	Cumplimiento Mejorado de la Regulación Estatal Contra el Ralentí	*	*	*				
HD.7	SJVAPCD	Mejorar el Alcance y el Acceso a la Financiación de Incentivos para los Nuevos Autobuses Escolares	8.32	20.8	x	16	Autobuses Escolares	\$ 6,400,000	\$ 218,000
HD.8	SJVAPCD	Programa de Incentivos para el Reemplazo de Autobuses de Tránsito	TBD	TBD	x	TBD	Autobuses de Tránsito	TBD	N/A
HD.9	SJVAPCD	Incentivos para Locomotores	5.6	252	x	4	Locomotores	\$ 10,400,000	\$ 50,000
HD.10	SJVAPCD	Incentivos para Impulsores de Automotores/Conmutadores	3.5	133	x	7	Conmutador de Locomotora	\$ 9,400,000	\$ 10,000
HD.11	Ciudad, Condado	Cambio de Ruta de Camiones de Servicio Pesado							
HD.12	SJVAPCD, CARB	Promover el uso de biodiesel/combustibles diesel renovables (medida que se agregará al CERP)							
<b>Vehículos de Pasajeros Antiguos/Altamente Contaminantes</b>									
C.1	SJVAPCD	Organizar Eventos de Tune-In Tune-Up Dentro de la Comunidad	*	11.6	x	1250	Reparaciones de Vehículos	\$ 1,000,000	\$ 45,000
C.2	SJVAPCD	Acceso/Alcance Mejorado a Incentivos a través de Drive Clean	0.07	1.98	x	220	Vehículos de Aire Limpio	\$ 1,600,000	\$ 240,000
C.3	SJVAPCD	Programa de Vehículo Compartido	*	*	x	1	Programa de Vehículo Compartido	\$ 250,000	N/A
C.4	SJVAPCD	Incentivos para Infraestructura para EV's				42	Cargadores EV	\$ 250,000	N/A

C.5	SJVAPCD	Mayor Capacitación Educativa para Mecánicos de EV's				5	Eventos de Entrenamiento	\$ 75,000	N/A
C.6	SJVAPCD	Programa de Viaje Compartido para la Comunidad	TBD	TBD	x	TBD	Programa de Viaje Compartido	\$ 250,000	N/A
<b>Quema Residencial</b>									
RB.1	SJVAPCD	Proporcionar Incentivos Mejorados para Reemplazar Aparatos que Queman Leña	246	*	x	500	Aparatos	\$ 1,500,000	\$ 7,000
RB.2	SJVAPCD	Educación al Público sobre los Efectos Dañinos de la Quema de Leña	*	*	*				
RB.3	SJVAPCD	Cumplimiento Mejorado para las Restricciones de la Quema de Leña	*	*	*				
RB.4	SJVAPCD	Alcance para Reducir la Actividad Ilegal	*	*	*				
RB.5	SJVAPCD	Cumplimiento Mejorado para Reducir la Quema Ilegal de Residuos Residenciales	*	*	*				
<b>Quema Agrícola</b>									
AG.1	SJVAPCD	Proporcionar Incentivos para Alternativas a la Quema Agrícola (tritadura/incorporación del suelo)	*	*	*	700	acres	\$ 375,000	\$ 2,500
AG.2	CARB/DPR	Reducir la Exposición Comunitaria a los Pesticidas (medida que se agregará al CERP)			*				
<b>Fuentes Industriales</b>									
IS.1	SJVAPCD	Proporcionar incentivos a las operaciones de revestimiento para reducir aún más las emisiones de cromo	TBD		x	TBD	TBD	TBD	TBD
IS.2	SJVAPCD	Evaluar la viabilidad de financiar más reducciones de emisiones de la instalación de energía de biomasa (incluir fuentes móviles)	TBD		x	TBD	TBD	TBD	TBD
IS.3	SJVAPCD	Evaluar la viabilidad de financiar más reducciones de emisiones de las plantas de fabricación de vidrio (incluir fuentes móviles)	TBD		x	TBD	TBD	TBD	TBD
IS.4	SJVAPCD	Frecuencia de Inspección Mejorada	*	*	*				
IS.5	SJVAPCD	Programa Piloto de Entrenamiento para la Realización de Auto Inspecciones en Gasolineras	*	*	*				
IS.6	SJVAPCD	Proporcionar Incentivos para Instalar Tecnología de Control Avanzado	*	TBD	TBD	TBD	TBD	TBD	TBD
<b>Uso del Suelo y Fuentes Urbanas</b>									
LU.1	SJVAPCD, Ciudad	Uso del Suelo/Desarrollo Sostenible: Proyectos de Apoyo que Reducen VMT	*	*	x				
LU.2	SJVAPCD, Ciudad	Nueva Construcción: Brindar Asistencia durante el Proceso de CEQA	*	*	*				
SD.1	PUC	Buscar incentivos para que las empresas locales y los propietarios instalen energía solar y almacenamiento de energía	*	*	*				\$ 1,000,000
CC.1	SJVAPCD	Incentivos para reducir el PM de las parrillas comerciales	TBD		x	8	Sistemas de Control	\$ 1,200,000	\$ 135,000
FD.1	SJVAPCD	Polvo Fugitivo: Regla de Cumplimiento Regulación VIII Requisitos de Polvo Fugitivo	*						
FD.2	SJVAPCD, Caltrans, Ciudad, Condado	Polvo de Carretera: Evaluar la frecuencia creciente de barrido de calles	*						
FD.3	SJVAPCD, Caltrans, Ciudad, Condado	Polvo de Carreteras: Evaluar la viabilidad de las mejoras de pavimentación de carreteras	*						

LG.1	SJVAPCD	Proporcionar Incentivos Mejorados para el Reemplazo de Equipos Residenciales de Césped y Jardín	27	40	x	570	Unidades de Césped y Jardín	\$ 200,000	\$ 3,000
LG.2	SJVAPCD	Mejorar el Alcance y el Acceso a la Financiación de Incentivos para Equipos Comerciales de Jardinería y Césped	TBD	TBD	x	60	Unidades de Césped y Jardín	\$ 75,000	N/A
PF.1	SJVAPCD, Ciudad, Condado	Mejorar el Alcance y el Acceso a la Financiación de Incentivos para Vehículos de Flotillas Públicas	TBD	TBD	TBD	400	Vehículos	\$ 8,000,000	\$ 240,000
<b>Medidas de Reducción a la Exposición</b>									
SC.1	SJVAPCD	Sistemas de Filtración del Aire en Escuelas Comunitarias	*	*	*	5	Sistemas de Filtración	\$ 100,000	N/A
SC.2	SJVAPCD	Escuelas HAL: Aumentar la Participación	*	*	*				
IAQ.1	CAPK, CSD, SJVAPCD	Mitigar la exposición interior a la contaminación del aire a través de la climatización y la eficiencia energética mejorada	*	*	*				
UG.1	Ciudad, Condado	Identificar oportunidades para aumentar la ecologización urbana y la silvicultura en la comunidad	*	*	*				
VB.1	SJVAPCD, Caltrans, Ciudad, Condado	Proporcionar Incentivos para la Instalación de Barreras Vegetativas Alrededor/Cerca de las Fuentes de Preocupación	*	*	*				
IR.1	SJVAPCD, Ciudad, Condado	Estrategia de Reducción de Ralentí: Reducción de Ralentí de Vehículos Cerca de Receptores Sensibles	*	*	*				
O.1	SJVAPCD	Alcance: Estrategia de Alcance Comunitario de Calidad del Aire	*	*	*				
O.2	SJVAPCD	Alcance: Compartir los Esfuerzos de Aire Limpio y Cómo las Comunidades Pueden Participar	*	*	*				
O.3	SJVAPCD, Socios Locales	Abogacía Conjunta para la Financiación Continua/Adicional para Apoyar las Medidas de Mejora de la Calidad del Aire							
<b>Subtotal: Medidas del Distrito</b>			<b>292</b>	<b>961</b>				<b>\$ 67,250,000</b>	
<b>Estrategias Estatales</b>									
	CARB	Reducir Emisiones de Ganado Lechero y Otro Ganado	*	*	*				
	CARB	Reducir Emisiones de Desechos Orgánicos en Vertederos	*	*	*				
	CARB	Compromiso entre Agencias e Integración de Información sobre la Aplicación de Pesticidas	*	*	*				
	CARB	Reducción de Emisiones de los Sistemas de Petróleo y Gas	*	*	*				
	CARB	Regulación de Camiones Limpios Avanzados	1.3	42.5	x				
	CARB	Inspección y Mantenimiento de Vehículos de Servicio Pesado	15.6	1080	x				
	CARB	Modificaciones del Reglamento de Camiones de Descarga	*	*	*				
	CARB	Regulaciones de la Unidad de Refrigeración del Transporte	*	*	*				
	CARB	Sistema de Registro de Evaluación de Emisiones Reales	*	*	*				
	CARB	Manual de Carga	*	*	*				
	CARB	Estudio Piloto de Ralentí Local de Camiones y Autobuses	*	*	*				
	CARB	Modificación del Reglamento de Equipos de Manejo de Carga	*	*	*				
	CARB	Clean Cars 2 Avanzado	0.2	10.8	x				

	CARB	Evaluación y Desarrollo Potencial de la Regulación para Reducir el Ralentí para todas las Fuentes de Patio Ferroviario	*	*	*				
	CARB	Evaluación y Desarrollo Potencial de la Regulación para Reducir las Emisiones de las Locomotoras No Autorizadas en virtud de la Ley de Aire Limpio	*	*	*				
	CARB	Nuevos Estándares para Pequeños Motores Todoterreno (SORE, por sus siglas en inglés)	0	40.5	x				
	CARB	Medida de Control Sugerida para Cocinar Comercial	*	*	*				
	CARB	Realizar Alcance de Proyectos Ambientales Suplementarios Periódicos	*	*	*				
<b>Subtotal: Medidas Estatales de CARB</b>			<b>17.1</b>	<b>1173.8</b>					
<b>TOTALES</b>			<b>309</b>	<b>2135</b>				<b>\$ 67,250,000</b>	