

Comité Directivo Comunitario: Comentarios y Sugerencias para la Estrategia por Escrito

Comentarios escritos de las hojas de trabajo de las reuniones del 12 de junio y 26 de junio							
MEDIDA #	CATEGORÍA	CONCEPTO DE ESTRATEGIA	AGENCIA EJECUTORA	PRIORIDAD			COMENTARIOS/SUGERENCIAS DEL COMITÉ
				BAJA	MED	ALTA	
1	Vehículos de Pasajeros	Proporcionar incentivos financieros mejorados para eliminar autos antiguos de la comunidad a través del Programa del Distrito <i>Drive Clean en San Joaquín</i>	Distrito del Aire del Valle		1	4	<ul style="list-style-type: none"> • Cambiar el punto límite del año para poder intercambiar/eliminar vehículos antiguos de la comunidad • No accesible o realista incluso usado • Cuesta \$48k para comprar Nissan Leaf 2019 con 2k dólares más puedo comprar un Range Rover (2019). El costo es problemático para eléctricos • Anuncie a través del registro del DMV • La elegibilidad del vehículo debe aumentar un año cada año (2006-actual, 2007-el próximo año) • Organizar eventos más pequeños y frecuentes en áreas de alto tráfico
2	Vehículos de Pasajeros	Organizar un evento local de Tune-In Tune-Up dentro de la comunidad para reducir las emisiones de vehículos antiguos y altamente contaminantes	Distrito del Aire del Valle		1	2	<ul style="list-style-type: none"> • Expandir el programa solo a áreas de alta contaminación (H) • Organizar el evento dentro de la comunidad; en la escuela o iglesia local • Anuncios más difundidos (radio, televisión, volantes), campaña puerta a puerta. Mantenga la ubicación constante en la comunidad con un letrero que anuncie la próxima fecha • Organizar eventos más pequeños y frecuentes en áreas de alto tráfico
3	Vehículos de Pasajeros	Proporcionar incentivos financieros para financiar la compra de vehículos eléctricos, infraestructura para cargar dentro de la comunidad	Distrito del Aire del Valle		1		<ul style="list-style-type: none"> • Proporcionar fondos dentro de un período de tiempo razonable para ayudar a alentar la compra (M) • Al igual que la semana pasada, todo este paquete está sobrecargado de incentivos y no mucho para terminar cosas como las chimeneas. Más plazos y sanciones en algún momento • Aumentar los fondos o permitir que varios miembros de la familia utilicen los incentivos para aumentar el poder adquisitivo • Haga que el Distrito del Aire brinde servicios "llave a mano", los negocios pueden querer infraestructura, pero es posible que no quieran pasar por todo el trabajo para hacerlo
4	Vehículos de Pasajeros	Evaluar la viabilidad de programas adicionales de viajes compartidos y/o incentivos para compartir viajes en la comunidad	Distrito del Aire del Valle	1	1		<ul style="list-style-type: none"> • No existen aquí y no son accesibles para comunidades de bajos ingresos • Comiencen a evaluar • ¡Compartir viajes a las escuelas para los niños!
5	Vehículos de Pasajeros	Aumentar entrenamiento educacional para mecánicos de vehículos eléctricos (EV, por sus siglas en inglés), y apoyar el despliegue de instalaciones de reparación de EV's en la comunidad, según sea posible	Distrito del Aire del Valle	1	1		<ul style="list-style-type: none"> • Si esto se hace mediante el uso de la comunidad, ¿por qué el costo es una preocupación? ¿Proporcionaría descuentos en materiales? • Desarrollar programas de aprendizaje. Crear programas de escuelas secundarias y universidades comunitarias a bajo costo • Proporcionar una beca para técnicos EV en programas locales

Comentarios escritos de las hojas de trabajo de las reuniones del 12 de junio y 26 de junio

MEDIDA #	CATEGORÍA	CONCEPTO DE ESTRATEGIA	AGENCIA EJECUTORA	PRIORIDAD			COMENTARIOS/SUGERENCIAS DEL COMITÉ
				BAJA	MED	ALTA	
6	Camiones de Servicio Pesado	Proporcionar fondos de incentivos mejorados para tecnologías de camiones limpios de cero y casi cero emisiones que operan dentro de la comunidad	Distrito del Aire del Valle		1	2	<ul style="list-style-type: none"> • Similar al programa de la Proposición 1B (movimiento de mercancías) con el intercambio de camiones más antiguos a menos contaminantes • Para nuevas instalaciones de distribución o industrias de transporte por camión, establecer metas que sean x% de descuento en la nueva flota B cero o casi cero para recibir incentivos financieros como descuentos, no solo un incentivo de \$/vehículo • Centrarse en los vehículos de reparto que circulan por la vecindad • Priorizar los negocios superiores (de reparto) ubicados dentro de la comunidad • Cambie las horas de inicio y finalización del trabajo para cambiar/reducir el tráfico en las horas pico • Cambie las horas de trabajo a días de 10 horas para reducir los viajes de tráfico sin convertirlo en un problema de tiempo extra. Fomentar el cambio en las políticas locales para afectar este cambio • Cambiar los horarios de la industria para reducir el ralentí/emisiones • Retiro anticipado de equipos Nivel 3 para flotillas no conformes • Proporcionar incentivos adicionales para cambiarse a vehículos más nuevos que alcancen 25 MPG (por fabricante) o mejores
7	Camiones de Servicio Pesado	Desarrollar mejoras específicas de la comunidad para apoyar el despliegue de camiones limpios de patio, unidades de refrigeración de transporte e infraestructura relacionada en almacenes y otras instalaciones dentro de la comunidad, con prioridad en tecnologías de cero emisiones	Distrito del Aire del Valle			4	<ul style="list-style-type: none"> • Incentivo de fondos para modernizar o reemplazar camiones antiguos con opciones de menos emisiones/tecnología • Los emisoras más altas de VOC que encontré en Fresno son locomotoras. Primero necesitamos monitorear la fuga de hidrofluorocarburos. Se necesitan mejores sellos en los sistemas de abastecimiento de combustible de <i>SC Fuels Company</i> que alimentan las locomotoras • Identificar una ubicación central para las instalaciones de abastecimiento de GNC disponibles para las empresas participantes • Identificar una ubicación central para cargadores de nivel 3 para pequeños camiones eléctricos locales para entregas locales • Alta prioridad para los negocios y residencias de la comunidad dentro de la comunidad • Requerir requisitos de flota menos contaminantes para almacenes de distribución • Evaluar y cambiar las rutas de camiones para reducir el impacto en los residentes. • Cambie el tiempo de recogida de la ruta del camión de basura lejos de la hora pico, ya sea temprano en la mañana o por la noche (esto puede aumentar el ruido dentro de los vecindarios) • Me gustaría ver el diésel de biomasa (B20 y renovables) como parte de esta solución
8	Camiones de Servicio Pesado	Desarrollar y/o trabajar para implementar medidas que reduzcan el ralentí de camiones pesados dentro de la comunidad	Distrito del Aire del Valle y CARB	1	1		<ul style="list-style-type: none"> • Mejorar las carreteras y intersecciones para mover el tráfico más rápidamente a través de la área. • Instalar monitores en camiones que envíen señales de advertencia a una ubicación central que están en ralentí • Proporcionar incentivos para camiones eléctricos • Letreros contra el ralentí y cumplimiento • Proporcionar a las empresas de forma gratuita letreros de "no ralentí" para mantener los motores apagados. Reglas para las empresas que ofrecen servicio por ventanilla para colocar letreros de "no ralentí".

Comentarios escritos de las hojas de trabajo de las reuniones del 12 de junio y 26 de junio

MEDIDA #	CATEGORÍA	CONCEPTO DE ESTRATEGIA	AGENCIA EJECUTORA	PRIORIDAD			COMENTARIOS/SUGERENCIAS DEL COMITÉ
				BAJA	MED	ALTA	
9	Camiones de Servicio Pesado	Desarrollar un programa de cumplimiento mejorado para identificar y reparar camiones y autobuses con sistemas de control de emisiones defectuosos	CARB		1	1	<ul style="list-style-type: none"> • Ofrecer un incentivo para intercambiar equipos antiguos por equipos nuevos (M) • Proporcionar auditorías anuales de la flotilla y otorgar créditos para reparar/reemplazar sistemas defectuosos • Contratar más oficiales de cumplimiento: desarrollar un equipo de respuesta a crisis para ayudar a los infractores • Aumentar el uso de equipos móviles de control de smog en el área para automóviles y camiones • CARB debe ser el contacto directo para la falla del equipo de emisión y la cantidad de tiempo de inactividad del vehículo
10	Camiones de Servicio Pesado	Modificar los requisitos de garantía y su programa de inspección para camiones para agregar un nivel de rendimiento de emisiones a uno más bajo	CARB		2	2	<ul style="list-style-type: none"> • No hay suficiente conocimiento sobre los requisitos de garantía para entender esto, pero es probable que sea demasiado costoso para implementar • Las garantías de los sistemas de emisión de HD deben ser más robustas
11	Autobuses Escolares	Proporcionar incentivos mejorados para la compra de autobuses escolares eléctricos para operar dentro de la comunidad	Distrito del Aire del Valle		2	2	<ul style="list-style-type: none"> • Ir directamente a las escuelas • Los autobuses cercanos a cero que funcionan con B20 o diésel renovable se pueden hacer de inmediato, lo que resulta en reducciones inmediatas del tubo de escape
12	Autobuses de Tránsito	Desarrollar programas de incentivos mejorados para autobuses de tránsito eléctricos dentro de la comunidad	Distrito del Aire del Valle y operadores de tránsito locales	1		2	
13	Flotillas Publicas	Proporcionar incentivos a las agencias públicas locales para el despliegue de los vehículos y equipos disponibles más limpios en las flotillas públicas (vehículos de servicio liviano, flota de basura, flota todoterreno, vehículos de emergencia, etc.)	Distrito del Aire del Valle		1	2	<ul style="list-style-type: none"> • Los autobuses deben ser monitoreados para detectar emisiones de PM2.5 y VOC. En un autobús de la ciudad de Fresno, yo medí un nivel inseguro de VOC y formaldehído con mi detector de aire profesional TEMTOP • Continúo apoyar los proyectos • Pruebas aleatorias de smog para vehículos "exentos de CA", para verificar el mantenimiento adecuado • La ciudad de Fresno ya está revisando y planeando cambiar a autobuses eléctricos (FAX) • Ir directamente a las agencias, presentarles toda la información
14	Trenes	Proporcionar fondos de incentivos mejorados para reemplazar locomotoras altamente contaminantes con tecnologías de motores limpios para trenes que operan en o cerca de la comunidad	Distrito del Aire del Valle		1	2	<ul style="list-style-type: none"> • Medición de la contaminación por VOC de 4 veces el fondo para locomotoras y el doble de los niveles de fondo de PM2.5 (H) • Investigar el uso de trenes de pasajeros para transportar también algunos productos. • Hazer una estación móvil de smog para un tren ☐
15	Trenes	Proporcionar incentivos para los conmutadores eléctricos de las terminales de trenes dentro de la comunidad	Distrito del Aire del Valle		3	1	<ul style="list-style-type: none"> • Se necesitan mejores sellos en el sistema de abastecimiento de combustible de <i>SC Fuels Company</i> que alimenta las locomotoras en Fresno en el patio ferroviario en Annadale Ave (M) • Convertir y conectar recursos juntos para producir electricidad local. Residuos lácteos/gas de vertedero a electricidad • Reduzir el tiempo de ralentí para trenes en apartaderos

Comentarios escritos de las hojas de trabajo de las reuniones del 12 de junio y 26 de junio

MEDIDA #	CATEGORÍA	CONCEPTO DE ESTRATEGIA	AGENCIA EJECUTORA	PRIORIDAD			COMENTARIOS/SUGERENCIAS DEL COMITÉ
				BAJA	MED	ALTA	
16	Quema de Leña Residencial	Implementar requisitos mejorados de la Regla de Distrito 4901 (Chimeneas de Leña y Calentadores de Leña) (como se incluye en el Plan PM2.5 2018 del Distrito)	Distrito del Aire del Valle		2	2	<ul style="list-style-type: none"> A favor del viento, el PM2.5 triplicó el PM2.5 de fondo, a menudo alcanzando niveles inseguros (M)
17	Quema de Leña Residencial	Brindar incentivos financieros mejorados para reemplazar los aparatos de leña y las estufas de combustible granulado existentes con tecnologías de gas natural o eléctricas	Distrito del Aire del Valle		1	2	<ul style="list-style-type: none"> Prohibir la quema de leña y aumentar el cumplimiento Reemplazar con eléctrico (M) Prohibición de chimeneas de leña; Hacer cumplir la prohibición con altas multas e investigadores
18	Quema de Leña Residencial	Llevar a cabo actividades de alcance en la comunidad para educar a los residentes sobre la importancia de reducir la quema de leña y los impactos en la salud asociados, y los programas disponibles para apoyar la transición a aparatos eléctricos y de gas natural.	Distrito del Aire del Valle		1	2	<ul style="list-style-type: none"> El alcance debe ser realizado por organizaciones comunitarias y escuelas y no por el Distrito del Aire (H)
19	Energía Solar	Proporcionar incentivos para que las empresas locales y los propietarios de viviendas instalen energía solar y sistemas de almacenamiento de energía	Distrito del Aire del Valle y PUC	1		2	<ul style="list-style-type: none"> Apoyar los esfuerzos de energía limpia como la elección de la comunidad Realizar auditorías energéticas de empresas y hogares para proporcionar información sobre cómo reducir el uso de energía. Otorgar créditos a propietarios o empresas que reparan/reemplazan HVAC y por agregar un generador de energía solar o eólica y almacenamiento Reducirá el mal aire de Bakersfield. Reducirá el poder de la biomasa. Se debe exigir a las nuevas empresas que vienen al área que usen energía solar y la almacenen
20	Equipo de Césped y Jardín	Mejorar el alcance y el acceso al programa de incentivos para el reemplazo de equipos residenciales de césped y jardín en la comunidad a través del programa Clean Green Yard Machines del Distrito	Distrito del Aire del Valle			2	<ul style="list-style-type: none"> ¿Cuáles son las estrategias actuales de alcance? Muy pocas comunidades son conscientes Proporcionar información concisa en las comunidades locales. Tenga una persona de contacto en el Distrito del Aire para que los residentes puedan preguntar y obtener respuestas a sus preguntas fácilmente. Hacer que los sopladores de hojas sean ilegales (prohibirlos). Especialmente en propiedades comerciales y accesorios multifamiliares. Concéntrese en el paisaje comercial/empresas de mantenimiento y/o regulación. Las opciones son usar escobas y recogedores de polvo o aspiradoras eléctricas con filtros PM2.5. (H) Opción: prohibir su uso en cualquier propiedad residencial de parcelas de menos de ½ acre (viviendas unifamiliares). (H)

Comentarios escritos de las hojas de trabajo de las reuniones del 12 de junio y 26 de junio

MEDIDA #	CATEGORÍA	CONCEPTO DE ESTRATEGIA	AGENCIA EJECUTORA	PRIORIDAD			COMENTARIOS/SUGERENCIAS DEL COMITÉ
				BAJA	MED	ALTA	
21	Equipo de Césped y Jardín	Mejorar el alcance y el acceso al programa de incentivos para el reemplazo de equipos comerciales de césped y jardín en la comunidad a través del programa Clean Green Yard Machines del Distrito	Distrito del Aire del Valle/CARB		2		<ul style="list-style-type: none"> • Ir a las escuelas preparatorias; Use un programa de preparatoria • Requerir que todos los equipos de gas se registren e inspeccionen. Si no cumple con los estándares, instituya un programa de "recompra" para equipos de gas
22	Cocina Comercial	Proporcionar incentivos para reducir aún más el humo y la contaminación de los restaurantes que utilizan parrillas de fuego abajo comerciales	Distrito del Aire del Valle		1	1	<ul style="list-style-type: none"> • Incentivos para parrillas eléctricas en todos los restaurantes mexicanos y lugares de comida rápida con regulación precisa de la temperatura para que no quemen el aceite de cocina en parrillas • Si los incentivos no funcionan, use regulaciones estrictas • ¿Qué códigos y se están aplicando actualmente? Los incentivos deben ser que estos restaurantes que no cumplan con los requisitos enfrenten penalidades o multas. • ¿Cómo se ve esto y cuál sería el plan? (parrillas)
23	Polvo de Carretera	Evaluar el aumento de la frecuencia del barrido de calles a lo largo de los bordes de las autopistas cerca de la comunidad.	CDOT				
24	Polvo de Carretera	Evaluar el aumento de la frecuencia de barrido de calles en la comunidad para reducir el polvo de la carretera	Ciudad y Condado				
25	Ecología Urbana/Forestal	Identificar oportunidades para aumentar la ecología urbana y forestal en la comunidad.	Distrito del Aire del Valle y otros socios locales	1	1	3	<ul style="list-style-type: none"> • ¡Vea el Plan Maestro de Park's y el lenguaje de la Medida P! Comience con Centro-Sur Fresno, donde la necesidad es mayor • Realice eventos enfocados de plantación gratuitos • Promover jardines orgánicos y árboles frutales. Hay falta de alimentos y verduras (M) • Proporcionar incentivos para jardines orgánicos y árboles frutales. Necesitamos más y mejor calidad del agua entubado o enviado por ferrocarril a Fresno • En lugar de enfocarse en los bosques, concéntrese en crear jardines y árboles frutales. Permitir espigear • Plantación de árboles para aumentar la cantidad de árboles • Siempre me he preguntado qué haría una "pantalla verde" para ayudar a las comunidades a lo largo del corredor de transporte.
26	Quema Residencial al Aire Libre	Llevar a cabo un mayor alcance y educación para reducir la quema ilegal de residuos residenciales	Distrito del Aire del Valle y Ciudad/Condado				<ul style="list-style-type: none"> • Debe ser realizado por organizaciones comunitarias, no por el Distrito del Aire • Dígale a los medios que no promuevan la quema (chimeneas) en días de buen clima • Contratar a una persona sin hogar para andar en bicicleta por las calles en busca de quema ilegal

Comentarios escritos de las hojas de trabajo de las reuniones del 12 de junio y 26 de junio

MEDIDA #	CATEGORÍA	CONCEPTO DE ESTRATEGIA	AGENCIA EJECUTORA	PRIORIDAD			COMENTARIOS/SUGERENCIAS DEL COMITÉ
				BAJA	MED	ALTA	
28	Motores Agrícolas	Proporcionar incentivos mejorados (capital, estructura de tarifas) para reemplazar los motores de bombas agrícolas de diesel existentes con bombas eléctricas e infraestructura relacionada, según sea factible, o con motores de Nivel 4 si la electrificación no es posible	Distrito del Aire del Valle y PUC/IOU				
29	Equipo Agrícola	Proporcionar incentivos para reemplazar el equipo agrícola diesel con el equipo más limpio disponible	Distrito del Aire del Valle				
30	Cosecha de Nueces	Proporcionar incentivos para cosechadoras de nueces de tecnología de bajo polvo para enfocar el reemplazo de cosechadoras de nueces con tecnología de bajo polvo para las tierras de cultivo que rodean la comunidad	Distrito del Aire del Valle				
31	Quema Agrícola al Aire Libre	Proporcionar fondos de incentivos mejorados para promover prácticas y tecnologías alternativas para la quema de materiales agrícolas al aire libre	Distrito del Aire del Valle				
32	Prácticas de Manejo de Conservación Agrícola	Trabajar con las operaciones agrícolas locales para ofrecer incentivos para promover una mayor implementación de prácticas de gestión de conservación que reduzcan aún más las emisiones de partículas, incluida la labranza de conservación y otras prácticas.	Distrito del Aire del Valle				

Comentarios escritos de las hojas de trabajo de las reuniones del 12 de junio y 26 de junio

MEDIDA #	CATEGORÍA	CONCEPTO DE ESTRATEGIA	AGENCIA EJECUTORA	PRIORIDAD			COMENTARIOS/SUGERENCIAS DEL COMITÉ
				BAJA	MED	ALTA	
33	Uso de Tierra/Desarrollo Sostenible	Desarrollar capacidad para infraestructura eléctrica y almacenamiento de energía, apoyar el desarrollo de instalaciones de carga rápida, reservar terrenos para infraestructura verde, estaciones de carga de camiones y un mejor soporte del uso de la tierra para camiones eléctricos	Distrito del Aire del Valle, organizaciones de planificación, desarrolladores locales, otros socios locales		1	1	<ul style="list-style-type: none"> • Realmente necesitamos más viviendas de bajos ingresos de \$200 por mes para que las personas no tengan que viajar tan lejos para trabajar. La mayoría de las viviendas asequibles son solo para personas mayores o discapacitadas. Es difícil para la mayoría de las personas caminar 3 millas a una tienda en un día de mala calidad del aire o con el calor del verano y cargar lo que se compro en la tienda • No relacionado con industrial • Haga una estrategia conjunta con la comunidad y la ciudad para invertir/investigar fuentes de energía limpia y renovable que aborden el transporte limpio. Agregue servicios en Centro-Sur Fresno (Oeste de Fresno), es decir, supermercados, recreación, empleo, <calidad de vida> que reducirían drásticamente las millas recorridas en vehículos si los residentes no tuvieran que viajar para acceder a servicios básicos • Aumentar las oportunidades de tránsito multimodal en comunidades de bajos ingresos • Compartir viaje, compartir bicicleta o compartir automóvil no existe en el condado de Fresno • Promocione o patrocine créditos para la aplicación uber/viaje compartido para promover el uso compartido del automóvil. Proyectos de infraestructura de apoyo monetario. (Contribución a la Medida C). Nota al margen: esto parece ser una fuente urbana/residencial • Bordillos, banquetas, carriles para bicicleta, quizás donaciones a organizaciones sin fines de lucro para construir/armar en áreas que no tienen estos • Adoptar un área. Escuela, experiencia laboral, programas de aprendizaje para completar proyectos • Reduzca los umbrales para ISR: incluya PM2.5 • Desarrollar y hacer cumplir rutas de camiones para evitar escuelas y comunidades. Este es otro lugar donde el B20 y el diésel renovable podrían tener un efecto inmediato
34	Uso de Tierra	Desarrollar capacidad para infraestructura eléctrica y almacenamiento de energía, apoyar el desarrollo de instalaciones de carga rápida, reservar terrenos para infraestructura verde, estaciones de carga de camiones y un mejor soporte del uso de la tierra para camiones eléctricos	Ciudad y Condado	1			<ul style="list-style-type: none"> • Ya tengo incentivos para el sistema de energía. Soporte durante procesos CMP • Almacenamiento de baterías de calefacción eléctrica y geotérmica. • Identifique una ubicación central para la carga EV de camiones de reparto locales • Identificar una ubicación central para la estación de GNC para vehículos de 18 ruedas • Trabajar con la ciudad y la comunidad para buscar activamente espacios verdes en el sur de Fresno. ¿Tierra ?, como ejemplo • Capital en la región 48 con disponibilidad de estaciones de carga y estaciones de carga rápidas, específicamente en comunidades de bajos ingresos • Apoyar el desarrollo de nuevas estaciones de servicio (eléctricas, CNG, diésel limpio) dentro del área industrial. Crear incentivos para las industrias alrededor para convertir sus vehículos • Mejorar la infraestructura a lo largo de la salida de North Ave y Hwy 99 Cedar Ave

Comentarios escritos de las hojas de trabajo de las reuniones del 12 de junio y 26 de junio

MEDIDA #	CATEGORÍA	CONCEPTO DE ESTRATEGIA	AGENCIA EJECUTORA	PRIORIDAD			COMENTARIOS/SUGERENCIAS DEL COMITÉ
				BAJA	MED	ALTA	
35	Construcción Nueva	Proporcionar asistencia durante el proceso de CEQA con orientación sobre cómo el proyecto puede afectar la calidad del aire en el Valle e información sobre cómo se pueden reducir los impactos de la contaminación del aire	Distrito del Aire del Valle			3	<ul style="list-style-type: none"> • Capa adicional de análisis tipo CEQA de proyectos dentro de la comunidad • Dado que gran parte del área del sur centro está reestructurando sitios industriales, sería valioso asegurarse de que los nuevos negocios propuestos sean parte de las reducciones de emisiones
36	Fuentes Estacionarias	Proporcionar incentivos para que las instalaciones de fuentes estacionarias dentro de la comunidad instalen tecnología de control avanzada más allá de los controles existentes que de otra manera no serían económicamente factibles de instalar, como sea factible	Distrito del Aire del Valle			2	<ul style="list-style-type: none"> • Subvención experimental anual de CAP para evaluar tecnologías nuevas o emergentes • Filtros de aire de bolsa de vacío en más instalaciones e industrias, incluso en pequeñas empresas • Proporcionar subsidios de reemplazo 1:1 para equipos existentes • Verificar los estándares operativos para cada industria. Complete una evaluación de compatibilidad industrial que identifique las industrias existentes; y si actualmente cumplen con los estándares. Desarrollar estrategias de mitigación para incluir la reubicación fuera de las comunidades, en lugar de ofrecer incentivos que puedan o no reducir el impacto. • Necesitamos tener un registro de violaciones y emisiones para decidir qué instalaciones deben recibir incentivos. No recomiendo financiar a los infractores habituales. Sin incentivos, pero reforzado el cumplimiento de las reglas • Enfocarse en los malos actores o grandes infractores y pequeñas empresas • Las reglas tendrían que cambiar para ser más restrictivas • Auditorías de instalaciones de: Río Bravo, Terminal de Petróleo en avenida Central y MB Technology • ¿Tendrían que pasar estas tecnologías de control avanzadas (estar certificadas) por el comité de equipos AB 617? Es imperativo que las nuevas tecnologías sean robustas y que se deba revisar científicamente un método de efectividad.
37	Instalaciones de Vidrio	Evaluarla viabilidad de un programa de incentivos para las instalaciones de fabricación de vidrio para financiar la instalación de tecnologías que reduzcan aún más las emisiones, incluyéndolas de fuentes móviles	Distrito del Aire del Valle		1		<ul style="list-style-type: none"> • Fuente limitada, no necesaria • ¿Qué otras medidas se han intentado? ¿Cuales son los estándares existentes; y se hacen cumplir? • Necesarios, pero datos incompletos • Auditorías de Instalaciones de Vitro Glass

Comentarios escritos de las hojas de trabajo de las reuniones del 12 de junio y 26 de junio

MEDIDA #	CATEGORÍA	CONCEPTO DE ESTRATEGIA	AGENCIA EJECUTORA	PRIORIDAD			COMENTARIOS/SUGERENCIAS DEL COMITÉ
				BAJA	MED	ALTA	
38	Biomasa (Calderas de Combustible Sólido)	Evaluar la viabilidad de un programa de incentivos para las instalaciones de biomasa para financiar la instalación de tecnologías que reduzcan aún más las emisiones, incluyéndolas de fuentes móviles	Distrito del Aire del Valle			1	<ul style="list-style-type: none"> • Fuente limitada, no necesaria • En mi TEMTOP LKC-10005 y detector de aire el 30/05/19, medí a favor del viento de la planta de biomasa Rio Bravo en Fresno 183 ug / m3 de PM2.5 en la entrada de la avenida 3350 S. Willow Ave. Los controles de viento cruzado fueron 53 ug / m3 y 42 ug / m3 al norte de la planta de biomasa. Dos veces, medí niveles inseguros de PM2.5 aquí cuando el viento era del Este. También oí a humo de madera y vi rastros de humo en lo alto. Además, el polvo que contiene mucho PM2.5 en los lados de las carreteras podría aspirarse con una mejor tecnología de carga en la calle. Se debe usar más paja para cubrir el suelo que podría estar soplando con el viento. • No estoy seguro de si vale la pena darles dinero si pueden cerrar su negocio en 3 años • Necesarios, pero datos incompletos
39	Chapado de Cromo	Ofrecer incentivos a las operaciones de chapado de cromo para reducir aún más las emisiones de cromo, según sea posible	Distrito del Aire del Valle			2	<ul style="list-style-type: none"> • Fuente limitada, no necesaria • Infórmeles que el cromo hexavalente reduce o compete con el cromo Pico Linate en los cuerpos humanos, una vitamina necesaria para controlar el azúcar en la sangre y prevenir la diabetes. Llame a Laura Rosenberger al 814-590-5528 si necesita referencias a estudios científicos.
39	Programas Escolares (HAL)	Aumentar la cantidad de escuelas inscritas en el programa Healthy Air Living Schools del Distrito para ayudar a reducir la exposición de los niños a condiciones de aire no saludables	Distrito del Aire del Valle y distrito escolar local		1	1	<ul style="list-style-type: none"> • Instalar filtros HEPA en las escuelas; cerrar áreas de juego y filtrar el aire • Según el número de niños con asma, hagan cumplir la participación total del Distrito Escolar Unificado de Fresno • Organizar a los padres a aprender del aire saludable. • Sí, pídale que compren un monitor de aire federal y una casa en la propiedad y que el Distrito del Aire pague la mitad • Barreras Vegetativas
40	Programas Escolares: Filtración	Proporcionar incentivos financieros para la compra e instalación de sistemas mejorados de filtración de aire en las escuelas de la comunidad	Distrito del Aire del Valle			3	<ul style="list-style-type: none"> • Use los fondos LCAP, en lugar de comprar cámaras o dar dólares al Departamento de Policías de Fresno • Comience en las escuelas con la mayor contaminación: Málaga, suroeste de Fresno, y por último Tower District
41	Barreras Vegetales	Proporcionar incentivos para la instalación de barreras vegetativas alrededor o cerca de las fuentes de preocupación para reducir la materia particulada, el olor y otras emisiones, según sea posible	Distrito del Aire del Valle, Ciudad, Condado, CDOT, y otros socios locales	1	1	2	<ul style="list-style-type: none"> • Ventiladores con filtros serían mejores (M) • Realizar eventos de sembrar árboles y eventos de "living fence" • Hacer cumplir los planes de mitigación asociados con industrias específicas • La ciudad debe incluir beneficios comunitarios en todos los permisos de construcción que incentiven a la industria a ubicarse en comunidades
42	Receptores Sensibles	Trabajar con agencias y socios locales para investigar medidas para reducir las emisiones y la exposición dentro de casa, incluyendo climatización, eficiencia energética, filtración mejorada y otros servicios	CARB, CEC, PUC, IOUs, Ciudad, Condado, Distrito del Aire del Valley		1		<ul style="list-style-type: none"> • Realizar evaluaciones de energía y ortorgar créditos para instalar mejoras • Ofrecer incentivos para materiales de construcción que no contienen pegamento y VOC's, o espuma. Prohibir la venta de productos de madera que sean artificiales y emiten VOC's (M)

Comentarios escritos de las hojas de trabajo de las reuniones del 12 de junio y 26 de junio

MEDIDA #	CATEGORÍA	CONCEPTO DE ESTRATEGIA	AGENCIA EJECUTORA	PRIORIDAD			COMENTARIOS/SUGERENCIAS DEL COMITÉ
				BAJA	MED	ALTA	
43	Receptores Sensibles (Letreros de Anti-Ralentí)	Instalar letreros anti-ralentí adicionales instalados cerca de las escuelas y otros usos de la tierra que sirven a niños y a personas de tercera edad	Distrito del Aire del Valle, CARB, Ciudad y Condado	1	1	1	<ul style="list-style-type: none"> Hacer cumplir estos letreros con tarifas que incluyen un programa que beneficia a las escuelas/calidad del aire Proporcionar lecciones a los niños para reforzar el comportamiento de sus padres
44	Alcance	Organizar eventos de alcance dentro de la comunidad para aumentar el conocimiento de los programas de mejora de la calidad del aire disponibles	Distrito del Aire del Valle y socios locales				
45	Alcance	Proporcionar información adicional a la comunidad sobre las condiciones de calidad del aire en tiempo real y las medidas apropiadas que el público debe tomar para protegerse durante los episodios de mala calidad del aire	Distrito del Aire del Valle		1	3	<ul style="list-style-type: none"> Tener un app bilingüe que las personas pueden descargar para ver información de los monitores que se implementarán como parte de AB 617 Escuché de un estudio que relaciona la contaminación del aire (polvo metálico tóxico) con la diabetes
Comentarios generales sobre CARB y los programas de cumplimiento del distrito (comentarios escritos recibidos en las reuniones de junio)							<ul style="list-style-type: none"> Cumplimiento claro, consistente y efectivo Revisión de cumplimiento a nivel local Mejor revisión a nivel estatal de OPP con respeto a los impactos acumulativos y medidas apropiadas Sin exenciones de impuestos sin mitigación mayor Implementar el uso restrictivo de combustible a lo largo de la autopista 99 y dentro del área del proyecto acerca de vehículos de Clase A