

# Centro-Sur Fresno

## Desarrollo del Programa para la Reducción de Emisiones en la Comunidad (CERP)

Las estrategias propuestas para la reducción de emisiones y reducción a la exposición para la consideración y comentario del Comité

24 de julio de 2019

Distrito para el Control de la Contaminación del Aire  
del Valle de San Joaquín

# Fuentes Móviles de Servicio Pesado

Camiones, Autobuses y Locomotoras

# Camiones de Servicio Pesado: Proporcionar Fondos Incentivos Mejorados para Tecnología de Cero y Casi Cero Emisiones

- Tipo de Estrategia: Incentivo
- Propósito: Para proporcionar mayor alcance y acceso a fondos incentivos para tecnologías de camiones limpios con cero y casi cero emisiones que operan dentro de la comunidad (regional, de larga distancia)
- Meta: Reemplazar 150 camiones de diésel antiguos de servicio pesado que operan en Fresno con camiones de casi cero emisiones
- Objetivo: 491.5 toneladas de NO<sub>x</sub>, 1.35 toneladas de PM<sub>2.5</sub> (basado en las reducciones de emisiones promedio esperadas por proyecto)
- Incentivos para ser invertidos: \$15,000,000

# Camiones de Servicio Pesado: Apoyar la Implementación de Camiones de Patio de Cero Emisiones y TRU's

- Tipo de Estrategia: Incentivo
- Propósito: Proporcionar incentivos para apoyar la implementación de camiones de patio menos contaminantes, unidades de refrigeración de transporte (TRU's, por sus siglas en inglés), e infraestructura relacionada en almacenes y otras instalaciones dentro de la comunidad con prioridad en tecnologías de cero emisiones
- Meta: Implementar 50 nuevas unidades de refrigeración de transporte y camiones de patio de cero emisiones junto con la infraestructura asociada
- Objetivo: Al menos 0.15 toneladas de NOx, 9.95 toneladas de PM2.5 (basado en las reducciones de emisiones promedio esperadas por proyecto)
- Incentivos para ser invertidos: \$7,000,000

# Camiones de Servicio Pesado: Medidas para Reducir el Ralentí de Camiones de Servicio Pesado dentro de la Comunidad

- Tipo de Estrategia: Incentivo
- Propósito: Para desarrollar y/o trabajar para implementar medidas que reduzcan el ralentí de camiones de servicio pesado dentro de la comunidad
- Meta: Instalar 33 enchufes para reducir el ralentí de camiones de servicio pesado en instalaciones de distribución y almacenamiento dentro de la comunidad
- Objetivo: 10.33 toneladas de NO<sub>x</sub>, 0.17 toneladas de PM<sub>2.5</sub> (basado en las reducciones de emisiones promedio esperadas por proyecto)
- Incentivos para ser invertidos: \$100,000

# Camiones de Servicio Pesado: Implementar un Programa Piloto de Incentivo para Proporcionar Reparaciones de Emisiones de Camiones

- Tipo de Estrategia: Incentivo
- Propósito: Para implementar un programa piloto de incentivos para proporcionar incentivos para reparaciones relacionadas con emisiones de camiones de servicio pesado
- Meta: Utilizar un nuevo programa piloto para identificar y reparar por lo menos 9 camiones de servicio pesado que operan dentro de la comunidad
- Objetivo: Reducciones en PM (la cantidad de reducciones de emisiones a determinar)
- Incentivos para ser invertidos: \$75,000

# Camiones Diésel de Servicio Pesado: Cumplimiento Mejorado de la Regulación Estatal Contra el Ralentí

- Tipo de Estrategia: Cumplimiento
- Propósito: Para limitar el potencial de impactos de PM2.5 localizado y los tóxicos en la calidad del aire el incumplimiento asociado con la regulación estatal contra el ralentí
- Meta: Asociarse con CARB y la comunidad para identificar las zonas conflictivas de los camiones diésel de servicio pesado, especialmente aquellos cerca de receptores sensibles tales como las escuelas, para orientar los esfuerzos de cumplimiento de las regulaciones del estado dentro de la comunidad. Por lo menos 1 esfuerzo de cumplimiento dirigido contra el ralentí se llevara a cabo cada trimestre durante los próximos 5 años.

# Autobuses Escolares: Mejorar el Alcance y Acceso a Fondos Incentivos para Nuevos Autobuses Escolares

- Tipo de Estrategia: Incentivo
- Propósito: Para proporcionar mayor alcance y acceso a fondos incentivos para reemplazar autobuses escolares antiguos y altamente contaminantes con nuevos autobuses escolares de cerco o cerca de cero emisiones que operan dentro y alrededor de Centro-Sur Fresno.
- Meta: Reemplazar hasta 16 autobuses escolares, que operan por los distritos escolares de Fresno, Fowler y/o Central con autobuses escolares eléctricos con batería de cero emisiones que operan dentro de la comunidad
- Objetivo: 20.8 toneladas de NO<sub>x</sub>, 8.32 toneladas de PM<sub>2.5</sub> (basado en las reducciones de emisiones promedio esperadas por proyecto)
- Incentivos para ser invertidos: \$6,400,000 (incentivos hasta \$400,000 por autobús)



# Autobuses de Tránsito: Desarrollar Programa de Incentivos para el Reemplazo de Autobuses de Tránsito

- Tipo de Estrategia: Incentivo
- Propósito: Para proporcionar incentivos para el reemplazo de autobuses de tránsito antiguos y altamente contaminantes con nuevos autobuses de tránsito de cero o cerca de cero emisiones que operan dentro y alrededor de Centro-Sur Fresno.
- Meta: Proporcionar incentivos para reemplazar autobuses de tránsito antiguos y altamente contaminantes con autobuses de tránsito nuevos y de cero o cerca de cero emisiones que operan dentro de Centro-Sur Fresno
- Objetivo: Reducciones en PM2.5 y/o Contaminantes Tóxicos del Aire (cantidad de reducciones será determinado)
- Incentivos para ser invertidos: Para ser determinado

# Locomotoras: Mejorar el Alcance y Acceso a Fondos Incentivos para Nuevas Locomotoras

- Tipo de Estrategia: Incentivo
- Propósito: Para proporcionar mayor alcance y acceso a fondos para el reemplazo de locomotoras más antiguas y altamente contaminantes que operan dentro y alrededor de Centro-Sur Fresno con nuevas tecnologías de motores menos contaminantes.
- Meta: Reemplazar 4 locomotoras de Nivel 0 con locomotoras de Nivel 4
- Objetivo: 252 toneladas de NO<sub>x</sub>, 5.6 toneladas de PM<sub>2.5</sub> (basado en las reducciones de emisiones promedio esperadas por proyecto)
- Incentivos para ser invertidos: \$10,400,000 (Incentivos hasta \$2,600,000 por locomotora)

# Locomotoras: Proporcionar Incentivos para el Motor de Conmutadores Eléctricos para Instalaciones Ferroviarias

- Tipo de Estrategia: Incentivo
- Propósito: Para proporcionar mayor alcance y acceso a fondos incentivos para el reemplazo de locomotoras antiguas y altamente contaminantes que operan dentro y alrededor de Centro-Sur Fresno con nuevas tecnologías de motores menos contaminante.
- Meta: Reemplazar 7 conmutadores antiguos y altamente contaminantes con nuevas locomotoras de conmutador híbrido de tecnología avanzada/menos contaminante en terminales ferroviarias y otras instalaciones dentro de Centro-Sur Fresno
- Objetivo: 133 toneladas de NO<sub>x</sub>, 3.5 toneladas de PM<sub>2.5</sub> (basado en las reducciones de emisiones promedio esperadas por proyecto)
- Incentivos para ser invertidos: \$9,400,000 (incentivos hasta \$1,340,875 por locomotora)

# Vehículos Antiguos/Altamente Contaminantes

# Vehículos de Pasajeros: Organizar Eventos Locales de Tune-In Tune-Up dentro de la Comunidad

- Tipo de Estrategia: Incentivo
- Propósito: Para organizar eventos locales de Tune In Tune Up con la comunidad para reducir las emisiones de vehículos antiguos y altamente contaminantes
  - El programa proporciona incentivos para las reparaciones relacionadas con las emisiones de vehículos antiguos y altamente contaminantes durante los eventos de fin de semana de Tune In Tune Up
- Meta: Fondos actualmente disponibles en el Presupuesto del Distrito para al menos cuatro eventos en la comunidad, aumentar la participación de la comunidad en el programa para reparar vehículos de altas emisiones, encontrar fondos para organizar eventos adicionales dentro de los límites de la comunidad
- Objetivo: 11.6 toneladas de NOx, 7.7 toneladas de VOCs (basado en las reducciones de emisiones promedio esperadas por proyecto)
- Incentivos para ser invertidos: \$1,000,000 para eventos y para 1,250 reparaciones de vehículos

# Vehículos de Pasajeros: Proporcionar Mayor Alcance y Acceso a Opciones de Incentivos

- Tipo de Estrategia: Incentivo
- Propósito: Para proporcionar mayor alcance y acceso a fondos incentivos para reemplazar vehículos antiguos en la comunidad a través del programa del Distrito *Drive Clean en San Joaquín*
- Meta: Fondos actualmente disponibles en el Presupuesto del Distrito, aumentar la participación de la comunidad en el programa para reemplazar 220 vehículos de alta emisión que operan en Centro-Sur Fresno con vehículos de emisiones más bajas o cero emisiones (eléctricos)
- Objetivo: 1.98 toneladas de NOx, 0.07 toneladas de PM2.5, y 0.46 toneladas de VOCs (basado en las reducciones de emisiones promedio esperadas por proyecto)
- Incentivos para ser invertidos: \$1,600,000 para reemplazar 220 vehículos

# Vehículos de Pasajeros: Proporcionar Fondos Incentivos para Infraestructura de Vehículos Eléctricos

- Tipo de Estrategia: Incentivo
- Propósito: Para proporcionar fondos incentivos para apoyar la implementación de infraestructura de carga de vehículos eléctricos en la comunidad
- Meta: Aumentar la participación en el programa para la implementación de 42 cargadores de vehículos eléctricos dentro de la comunidad para apoyar la implementación de vehículos eléctricos
- Objetivo: Apoyar las reducciones de emisiones asociadas con la implementación de vehículos eléctricos
- Incentivos para ser invertidos: \$250,000 para 42 cargadores de vehículos eléctricos

# Vehículos de Pasajeros: Aumentar el Entrenamiento Educativo para Mecánicos de Vehículos Eléctricos

- Tipo de Estrategia: Incentivo
- Propósito: Para aumentar el entrenamiento educativo para mecánicos de vehículos eléctricos y para apoyar la implementación de instalaciones adicionales de reparación a vehículos eléctricos en la comunidad según sea posible
- Meta: Aumentar la participación en entrenamientos para mecánicos de vehículos eléctricos que proporcionan servicios a vehículos que operan dentro de la comunidad
- Objetivo: Apoyar las reducciones de emisiones asociadas con la implementación de vehículos eléctricos
- Incentivos para ser invertidos: \$75,000 para 5 sesiones de entrenamiento



# Vehículos de Pasajeros: Evaluar la Viabilidad de Programas de Vehículo Compartido para la Comunidad

- Tipo de Estrategia: Alcance/Incentivo
- Propósito: Para educar a los residentes del área sobre la disponibilidad de los incentivos del programa de viajes compartidos, evaluar la viabilidad de programas de viajes compartidos adicionales y/o incentivos para compartir viajes
- Meta: Aprovechar los programas de viajes compartidos existentes en el Valle para expandirse a la comunidad de Centro-Sur Fresno
- Objetivo: Reducción en PM y NO<sub>x</sub> (cantidad de reducciones serán determinadas)
- Incentivos para ser invertidos: \$250,000 para apoyar el Vehículo Compartido en el área de Centro-Sur Fresno

# Quema Residencial

# Quema de Leña Residencial: Proporcionar Incentivos Mejorados para Reemplazar Aparatos de Quema de Leña

- Tipo de Estrategia: Incentivo
- Propósito: Para proporcionar incentivos financieros mejorados para reemplazar los aparatos de quema de leña existentes y las estufas de combustible granulado con gas natural o tecnologías eléctricas
- Meta: Aumentar el alcance y el acceso a los fondos de incentivos resultando en más participación en el programa para reemplazar 500 aparatos de quema de leña en la comunidad con alternativas menos contaminantes
- Objetivo: 246 toneladas de PM2.5 (basado en el promedio de reducciones de emisiones esperadas por cada proyecto)
- Incentivos para ser invertidos: \$1,500,000

# Quema de Leña Residencial: Educar al Público Sobre los Impactos Dañinos

- Tipo de Estrategia : Educación y Alcance
- Propósito: Para educar a los residentes de la comunidad sobre los impactos de la quema de leña y los recursos disponibles para ayudar a cambiarse a un aparato eléctrico o de gas natural
  - Incluyedo información sobre el programa de Confirma Antes de Quemar/Regla 4901
- Meta:
  - Aumento en solicitudes de Burn Cleaner en Centro-Sur Fresno
  - Organizar 5 talleres públicos en bibliotecas/centros comunitarios
  - Circulación de infografías en al menos 15 espacios comunitarios

# Chimeneas/Calentadores que Queman Leña: Mejorar Cumplimiento para las Restricciones de Quema de Leña

- Tipo de Estrategia: Cumplimiento
- Propósito: Para limitar el potencial de PM2.5 localizado asociado con el incumplimiento de las restricciones obligatorias de quema de leña episódica según la Regla del Distrito 4901
- Meta: El personal del Distrito llevará a cabo al menos cuatro horas de vigilancia dentro de la comunidad de Centro-Sur Fresno en cada día de restricción declarado durante las próximas 5 temporadas de invierno para hacer cumplir los requisitos de la Regla 4901

# Quema Al Aire Libre Residencial: Reducir Actividad Ilegal

- Tipo de Estrategia: Alcance
- Propósito: Reducir la quema de residuos mediante el alcance y la educación
- Meta:
  - Organizar 5 talleres en bibliotecas, centros comunitarios, centros de salud y escuelas sobre los efectos en la salud/impactos a la calidad del aire por la quema de basura
  - Invertir en anuncios al aire libre con orientación geográfica en áreas con infracciones frecuentes
    - 4 carteles
    - 3 mobiliario urbano (casetas de autobús, quioscos, cabinas telefónicas, etc)
    - 2 autobuses enrutado a través de áreas relevantes (se prefiere de cero emisiones)
  - 2 envíos de tarjetas postales a residentes del condado en áreas rurales

# Quema al Aire Libre Residencial: Mejorar Cumplimiento para Reducir la Quema Ilegal de Residuos Residenciales

- Tipo de Estrategia: Cumplimiento
- Propósito: Para limitar la potencial de PM2.5 localizados y los efectos tóxicos asociados con la quema al aire libre ilegal de residuos residenciales
- Meta: Además de los esfuerzos existentes del Distrito de respuesta de vigilancia y quejas, el personal del Distrito busca realizar un esfuerzo de vigilancia específico dentro de la comunidad de Centro-Sur Fresno y las áreas alrededor al menos una vez por trimestre durante los próximos 5 años

# Quema Agrícola al Aire Libre



# Quema Agrícola al Aire Libre: Proporcionar Incentivos para Alternativas a la Quema Agrícola

- Tipo de Estrategia: Incentivo
- Propósito: Para limitar el potencial de los impactos localizados de PM2.5 asociados con la quema agrícola al aire libre, al proporcionar un mejor acceso a los fondos para el Programa de Incentivos de Alternativas a la Quema Agrícola al Aire Libre del Distrito para agricultores en Centro-Sur Fresno y el área circundante
- Meta: Financiar hasta 700 acres de prácticas alternativas
- Objetivo: 75 toneladas de PM2.5
- Incentivos para ser invertidos: \$375,000

# Fuentes Industriales

# Fuentes Estacionarias: Proporcionar Incentivos a las Operaciones de Enchapado para Reducir Aún Más las Emisiones de Cromo

- Tipo de Estrategia: Alcance, Incentivo
- Propósito: Para proporcionar incentivos a las operaciones de Enchapado de Cromo para reducir aún más las emisiones de cromo, utilizando el nuevo guía de financiamiento estatal para las instalaciones de enchapado de cromo cambiando a cromo trivalente o controlando las emisiones más allá de los niveles establecidos
- Meta: Discutir la disponibilidad de incentivos con todas las instalaciones de enchapado de cromo en la comunidad, financiar a todos los socios dispuestos, según sea posible
- Objetivo: Reducción de las emisiones de cromo tóxico
- Incentivos: 90% de los costos elegibles para la conversión de cromo trivalente, 80% para otras tecnologías de control (límite de \$ 300,000)

# Fuentes Estacionarias: Evaluar la viabilidad de financiar nuevas reducciones de emisiones de las instalaciones de energía de biomasa (incluidas las fuentes móviles)

- Tipo de Estrategia: Incentivo
- Propósito: Evaluar la viabilidad de un programa de incentivos para que las instalaciones de biomasa financien la instalación de tecnologías que reduzcan aún más las emisiones, incluyendo las de fuentes móviles
- Meta: El Distrito y Río Bravo Fresno se comprometen a trabajar juntos para identificar posibles oportunidades de reducción de emisiones, a través del examen de la viabilidad de las siguientes estrategias e identificando y asegurando el financiamiento disponible para ayudar a su implementación:
  - Modificación del rectificador transformador electrostático y/o controles para mejorar la captura de partículas
  - Reemplazo de equipo móvil (tritadora de viruta, cargador frontal, etc.) con nuevas unidades
  - Modificación de equipos de recepción y manejo de biomasa con sistemas mejorados de control de polvo para reducir las emisiones de partículas.
- Objetivo: Reducciones de PM 2.5

# Fuentes Estacionarias: Evaluar la viabilidad de financiar nuevas reducciones de emisiones de las plantas de fabricación de vidrio (incluyendo las fuentes móviles)

- Tipo de Estrategia: Incentivo
- Propósito: Evaluar la viabilidad de un programa de incentivos para que las instalaciones de fabricación de vidrio financien la instalación de tecnologías que reduzcan aún más las emisiones, incluyendo las fuentes móviles.
- Meta: El Distrito se compromete a trabajar con Vitro en un esfuerzo por identificar y evaluar la factibilidad de las posibles estrategias de reducción de emisiones, e identificar los fondos disponibles para ayudar a su implementación:
  - Reemplazo de equipos móviles en el sitio (cargadores frontales, etc.) por unidades nuevas
  - Plantación de árboles/cinturón ecológico/vegetación en el límite de la instalación sureste
  - Reducción significativa de la cantidad de material almacenado en las pilas de almacenamiento al aire libre de desecho de vidrio
- Objetivo: Reducciones en PM 2.5, partículas diésel

# Fuentes Estacionarias: Programa Piloto de Capacitación para la Realización de Auto Inspecciones en Gasolineras

- Tipo de Estrategia: Asistencia de Cumplimiento
- Propósito: Para limitar el potencial de los impactos en la calidad del aire asociados con los defectos de la recuperación de vapor en las gasolineras
- Meta: Desarrollar un nuevo programa piloto de capacitación para instruir a los operadores de gasolineras en conducir auto inspecciones exhaustivas de sistemas de recuperación de vapor para ayudar en la identificación y la reparación los defectos del sistema de recuperación de vapor. El Distrito ofrecerá brindar capacitación a cada operador de cada gasolinera en la comunidad.

# Fuentes Estacionarias: Frecuencia de Inspección Mejorada

- Tipo de Estrategia: Cumplimiento
- Propósito: Para limitar el potencial de impactos de calidad del aire asociado con el incumplimiento de los estándares de emisión establecido por un permiso, regla o reglamento del Distrito
- Meta: El personal del Distrito inspeccionara cada instalación que ha tenido una violación de emisiones en los últimos 3 años al menos dos veces por año calendario durante los próximos 5 años o hasta que la instalación tenga 4 inspecciones consecutivas sin una violación de emisiones, lo que ocurra primero

# Fuentes Estacionarias: Proporcionar Incentivos para Instalar Tecnología de Control Avanzada

- Tipo de Estrategia: Alcance, Incentivo
- Propósito: Para proporcionar incentivos para fuentes estacionarias dentro de la comunidad para instalar tecnología de control avanzado, más allá de los controles existentes, que de otro modo no sería económicamente factible instalar
  - El estado está desarrollando actualmente una guía de financiamiento para tales proyectos
  - Identificará los tipos de instalaciones no identificadas en el CERP, trabajara con socios dispuestos a implementar controles
- Meta: La disponibilidad de fondos, y la cantidad y el tipo de proyectos, se desarrollarán, con el aporte del comité directivo, cuando el guía de financiamiento estatal esté disponibles para fondos de fuentes estacionarias
- Objetivo: Reducciones de PM2.5 y/o Contaminantes de Tóxicos de Aire (cantidad de reducciones por ser determinado)



# Uso de Suelo/Fuentes Urbanas

# Enenergía Solar: Busquar Incentivos para que las Empresas Locales y los Propietarios de Viviendas Instalen Energía Solar y Almacenamiento de Energía

- Tipo de Estrategia: Incentivo
- Propósito: Trabajar con la Comisión de Servicios Públicos y servicios públicos para proporcionar incentivos para que las empresas locales y los propietarios de viviendas instalen energía solar en la azotea/comunidad y sistemas de almacenamiento de energía
  - El estado está desarrollando actualmente una guía de financiamiento para tales proyectos
- Meta: Se desarrollará los fondos disponibles, y el número y tipo de proyectos, con el aporte del Comité Directivo, cuando el guía de financiamiento estatal están disponibles
- Objetivo: Por ser determinado, trabajando con PUC

# Cocina Comercial: Reducir aún más las emisiones de partículas de las parrillas comerciales de fuego abajo

- Tipo de Estrategia: Incentivos (con respaldo regulatorio)
- Propósito: Para proporcionar incentivos para reducir aún más las emisiones de partículas de restaurantes que utilizan parrillas comerciales de fuego abajo
- Meta:
  - Asociarse con restaurantes dispuestos y proporcionar \$150,000 en fondos de incentivo por restaurante para la instalación de equipos de control para reducir las emisiones de partículas de las parrillas comerciales de fuego abajo
  - Proporcionar mejor alcance y educación a los restaurantes locales con respecto a impactos en la salud y la disponibilidad de fondos para la instalación de los controles
- Meta:
  - Invertir hasta \$1,200,000 and y lograr aproximadamente 4 toneladas de PM2.5 por año en reducciones de emisiones de parrillas comerciales en la comunidad

# Uso de Suelo/Desarrollo Sostenible: Implementar Proyectos que Reduzcan VMT

- Tipo de Estrategia: Asociación
- Propósito: Para reducir las millas recorridas (VMT, por sus siglas en inglés) en la comunidad a través de medidas que promueven el transporte activo y aumentan la accesibilidad a pie de los vecindarios comunitarios.
- Meta: Trabajar con la Ciudad de Fresno para identificar oportunidades, como el proceso de comentarios CEQA del Distrito, las guías del Distrito para los planes generales, las Estrategias de Mitigación de la Calidad del Aire publicadas por el Distrito, participación del comité/pública en la planificación de la ciudad y los esfuerzos de desarrollo del Plan General, etc., para extender la comprensión de los impactos de la calidad del aire de las propuestas y beneficios potenciales de calidad del aire de las alternativas.

# Uso del suelo: Apoyo a la Planificación y Desarrollo de Infraestructura de Combustible Limpio

- Tipo de Estrategia: Abogacia/Incentivos
- Propósito: Proporcionar apoyo para la planificación y el desarrollo de infraestructura para vehículos de cero y casi cero emisiones para apoyar el despliegue más amplio de vehículos limpios
- Meta: Proporcionar apoyo al Distrito para ampliar la red de infraestructura de combustible para vehículos con cero y casi cero emisiones para facilitar el despliegue más amplio y dar prioridad a los fondos a través de programas existentes del Distrito, incluyendo la instalación de 20 estaciones de carga para vehículos eléctricos, y dos estaciones de servicio de combustible alternativo.
- Incentivos para ser Invertidos:
  - Charge-Up: 20 EV estaciones de carga EV, hasta \$50,000 = \$1,000,000;
  - Estación de Combustible Alternativo: 2 estaciones, hasta \$1,000,000 = \$2,000,000

# Construcción Nueva: Brindar asistencia durante el proceso CEQA

- Tipo de Estrategia: Uso del Suelo
- Propósito: Proporcionar asistencia durante el proceso de la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA) con orientación sobre cómo el proyecto puede afectar a la calidad del aire en el Valle, e información sobre cómo los impactos de contaminación del aire pueden reducirse
- Meta: Trabajar con las Agencias Líderes y los proponentes de proyectos para que mejoren los diseños de proyectos en las primeras etapas del proceso de planificación para un mejor proyecto general con un impacto mínimo en la calidad del aire, por identificación temprana de medidas de mitigación factibles
- Objetivo: Reducciones en Contaminantes de Criterio y/o Tóxicos de Aire

# Polvo de Carretera: Cumplimiento Mejorado de los Requisitos de Polvo de Carretera de Regulación VIII

- Tipo de estrategia: Cumplimiento
- Propósito: Limitar el potencial de los impactos localizados en la calidad del aire asociados con el polvo de carretera de las actividades de construcción/movimiento de tierras y áreas abiertas sujetas a la Regulación VIII del Distrito
- Meta: Además de los esfuerzos existentes de vigilancia y respuesta a las quejas del Distrito, el personal del Distrito llevará a cabo al menos un esfuerzo dirigido de cumplimiento dentro de la comunidad de Centro-Sur Fresno durante el segundo y tercer trimestre durante los próximos 5 años

# Polvo de Carretera: Evaluar Aumentar la Frecuencia de Barrido de Calles

- Tipo de Estrategia: Asociación
- Propósito: Evaluar los impactos en la calidad del aire y viabilidad de aumentar la frecuencia de barrido de calles a lo largo de las autopistas y las calles
- Meta: Si se encuentra que es efectivo para reducir las emisiones de partículas, asociarse con otras entidades (por ejemplo, la Ciudad de Fresno, el Condado de Fresno, y el Departamento de Transporte de California) para identificar oportunidades para aumentar los esfuerzos de barrido de calles en la comunidad



# Polvo de Carretera: Evaluar la viabilidad de las mejoras de pavimentación de carreteras

- Tipo de Estrategia: Asociación
- Propósito: Identificar oportunidades para reducir el polvo de las carreteras pavimentadas y no pavimentadas en la comunidad a través de mejoras en la pavimentación de carreteras
- Meta: Asociarse con otras entidades (incluyendo la Ciudad de Fresno, el Condado de Fresno y el Consejo de Gobiernos de Fresno) para identificar oportunidades, como los fondos de Mitigación de la Congestión y Calidad del Aire, para mejorar los esfuerzos de pavimentación de carreteras en la comunidad donde más se necesita para reducir los impactos en la salud

# Césped y Jardín: Proporcionar Incentivos Mejorados para los Equipos de Jardín Residenciales

- Tipo de estrategia: Incentivo
- Propósito: Proporcionar aumento de incentivos para el reemplazo de equipos residenciales de césped y jardinería en la comunidad a través del Programa Clean Green Yard Machines del Distrito
- Meta: Aumentar el alcance y el acceso a los fondos de incentivos para que se cubra el 100% del costo del equipo, resultando en más participación en el programa para reemplazar 570 unidades de equipo de jardinería de gas en la comunidad con alternativas de cero emisiones
- Objetivo: Reducciones en PM y NOx (Cantidad de reducciones de emisiones por ser determinado)
- Incentivos para ser invertidos: \$200,000 para reemplazar 570 unidades

# Césped y Jardín: Mejorar el Alcance y Acceso a Incentivos para los Equipos de Jardín Comerciales

- Tipo de Estrategia: Incentivo
- Purpose: Para proporcionar un mayor alcance y acceso al programa de incentivos para el reemplazo de equipos de jardinería a escala comercial en la comunidad a través del programa Clean Green Yard Machines del Distrito (disponible para proveedores de cuidado del césped y agencias públicas)
- Meta: Aumentar el alcance y el acceso a los fondos de incentivo resultando en más participación en el programa para reemplazar 60 equipos de jardinería de gas de grado comercial con alternativas de cero emisiones
- Objetivo: Reducciones en PM y NOx (Cantidad de reducciones de emisiones por ser determinado)
- Incentivos para ser invertidos: \$75,000 para reemplazar 60 unidades

# Flotillas Públicas: Mejorar el alcance y el acceso a los fondos de incentivos para los vehículos de la flotillas públicas

- Tipo de estrategia: Incentivo
- Purpose: Propósito: Aumentar alcance y acceso a fondos de incentivos para el reemplazo de vehículos de flotillas públicas más antiguos y altamente contaminantes con los vehículos más limpios disponibles que operan dentro de Centro-Sur Fresno.
- Meta: Trabajar cerca con las agencias públicas, incluida la Ciudad de Fresno y el Condado de Fresno, para reemplazar los vehículos a través de programas de incentivos existentes del Distrito, incluyendo el Programa de Incentivo de Motores de Servicio Pesado y el Programa de Subvenciones de Beneficio Público.
- Objetivo: Reducciones de PM2.5 y/o Contaminantes Tóxicos del Aire (cantidad de reducciones dependiendo del tipo de vehículo y programa)
- Incentivos para ser invertidos: \$8,000,000. Los incentivos por vehículo se basarán en el tipo de vehículo y el programa

# Estrategias de Reducción a la Exposición

# Escuelas HAL: Aumentar la Participación

- Tipo de Estrategia: Alcance
- Propósito: Reducir la exposición de los niños al aire contaminado mediante el aumento de la inscripción en el programa de Escuelas de Aire Limpio, Vida Sana
- Meta:
  - Buscar la adopción de el guía ROAR en los 5 distritos escolares dentro del límite
  - Reunirse con equipos de personal de 10 escuelas dentro de los límites (por ejemplo, entrenadores, enfermeras, líderes extracurriculares, profesores de ciencias)
  - Asistir a 5 eventos escolares, reuniones de organización de padres
  - Proporcionar materiales de Educación de Calidad del Aire a proveedores de servicios familiares en cada Distrito

# Sistemas de Filtración del Aire en Escuelas Comunitarias

- Tipo de Estrategia: Incentivo
- Propósito: Incentivar la compra e instalación de sistemas avanzados de filtración en escuelas y guarderías
- Meta: Programa piloto- Reunirse con los administradores/personal para inspeccionar el equipo actual; ayudar a financiar mejoras a filtros de alta eficiencia cuando los HVAC lo permiten; financiar limpiadores de aire portátiles para escuelas con sistemas HVAC más antiguos
- Incentivos para ser invertidos: Aproximadamente \$100,000 para filtros de aire WINIX, además de los filtros HEPA y filtros MERV-14 de reemplazo

# Reducción de la Exposición: Mitigar la exposición interior a la contaminación del aire a través de la climatización y una mayor eficiencia energética

- Tipo de Estrategia: Incentivo, Reducción a la Exposición
- Propósito: Reducir la exposición en interiores a la contaminación del aire en las residencias incentivando las mejoras a la climatización que ahorran energía
- Meta: El Distrito trabajará con los socios en el Departamento de Desarrollo y Servicios Comunitarios de California para ayudar a los miembros de la comunidad de bajos ingresos a acceder a los incentivos del Programa de Climatización de Bajos Ingresos (LIWP) y del Programa de Asistencia de Climatización (WAP) del estado
- Objetivo: Organizar una reunión comunitaria donde el Departamento de Desarrollo y Servicios Comunitarios de California atienda y educa a la comunidad sobre los beneficios de la climatización y ayude a inscribir a miembros de la comunidad en el programa LIWP o WAP.



# Reducción a la Exposición: Mitigar la exposición interior a la contaminación del aire a través de la educación

- Tipo de estrategia: Alcance, Reducción a la Exposición
- Propósito: Reducir la exposición interior a la contaminación del aire exterior
- Meta: El Distrito educará a la comunidad sobre los beneficios de salud de la actualización a filtros de alta eficiencia, trabajará con el Programa de Asistencia de Energía para Hogares de Bajos Ingresos de California (LIHEAP, por sus siglas en inglés) para compensar los costos de energía asociados
- Objetivo: Organizar una reunión comunitaria donde el Departamento de Desarrollo y Servicios Comunitarios de California atienda y educa a la comunidad sobre los beneficios de una mejor filtración y ayude a inscribir a miembros de la comunidad en LIHEAP

# Ecologización Urbana/Silvicultura: Identificar oportunidades para aumentar la ecologización urbana y la silvicultura en la comunidad

- Tipo de Estrategia: Asociación, Reducción a la Exposición
- Propósito: Incrementar la ecologización urbana y la silvicultura en la comunidad a través de asociaciones con otras entidades
- Meta: Asociarse con otras entidades (por ejemplo, la Ciudad de Fresno, la Agencia de Recursos Naturales, CAL Fire para identificar recursos o programas nuevos o existentes (Programa Per Capita, Programa de Subvenciones Forestales Urbanas y Comunitarias) que pueden proporcionar fondos para aumentar la ecologización urbana y la silvicultura en la comunidad
- Objetivo
  - Cuantificación de los beneficios de la calidad del aire de la ecologización urbana pequeña, variable
  - Los estudios han demostrado varios otros beneficios para la comunidad, incluyendo una reducción de PM2.5 y VOC, mitigación de islas de calor y embellecimiento de la comunidad

# Barreras Vegetativas: Proveer Incentivos para la Instalación de Barreras Vegetativas Alrededor/Cerca de Fuentes de Preocupación

- Tipo de Estrategia: Incentivo, Reducción a la Exposición
- Propósito: Proporcionar incentivos para la instalación de barreras vegetativas alrededor o cerca de las fuentes de preocupación para reducir las partículas, el olor y otras emisiones, según sea posible
- Meta: Trabajar de cerca con la comunidad, la ciudad, el Departamento de Transporte de California, el Servicio de Conservación de Recursos Naturales y otros para investigar e identificar áreas adecuadas para la instalación de barreras vegetativas. El tipo de proyectos se desarrollará con el aporte del comité directivo y se financiará a medida que se identifiquen las fuentes de financiamiento
- Objetivo: Cantidad de reducciones por determinar

# Estrategia de reducción de ralentí: Proteger los receptores sensibles

- Tipo de Estrategia: Alcance, Reducción a la Exposición
- Propósito: Reducir la exposición de individuos sensibles a las emisiones de vehículos en las escuelas y otras áreas que atienden a niños y adultos de tercera edad
- Meta:
  - Distribuir 30 equipos de carteles en inglés/español de "Apague el Motor" a escuelas, bibliotecas, centros para adultos de tercera edad, parques, hogares de ancianos, pediatras, guarderías y centros médicos
  - Desarrollar y distribuir infografías de reducción del ralentí en cada ubicación
  - Desarrollar y entregar 5 presentaciones sobre los impactos del escape de los vehículos, las escuelas HAL y los recursos disponibles

# Estrategia de Alcance de Calidad del Aire a la Comunidad

- Tipo de Estrategia: Alcance, Reducción de la Exposición
- Propósito: Proporcionar información adicional a la comunidad sobre las condiciones de calidad del aire actuales y las medidas que el público puede tomar para protegerse durante episodios de mala calidad del aire
- Meta:
  - Lanzar campañas en redes sociales basadas en myRAAN, educación de calidad del aire (Facebook, Twitter, Instagram)
  - Asociarse con organizaciones civiles locales y otras organizaciones de la comunidad para organizar talleres sobre una variedad de temas de calidad del aire en las bibliotecas, centros comunitarios, centros de salud y escuelas
- Objetivo: Aumento en el conocimiento de la comunidad con respecto a las condiciones de calidad del aire y las herramientas disponibles a través de registraciones de myRAAN, descargas de aplicaciones, seguidores de redes sociales

# Compartiendo Esfuerzos de Aire Limpio y Cómo las Comunidades También Pueden Participar

- Tipo de Estrategia: Alcance
- Propósito: Aumentar el conocimiento de los programas de mejora de la calidad del aire de la comunidad y los incentivos disponibles organizando eventos de alcance dentro de la comunidad
- Meta:
  - El Distrito trabajará con la comunidad para organizar talleres y simposios para compartir información sobre la calidad del aire en temas de mejora de la calidad del aire en bibliotecas, centros comunitarios o para personas de tercera edad, centros de salud y escuelas. Los temas pueden incluir CGYM, Burn Cleaner, DCSJ, TITU, HAL Schools

# Información del Contacto

Contactos e información de AB 617 en el Distrito del Aire:

[AB617@valleyair.org](mailto:AB617@valleyair.org)

Jaime Holt Cell: (559) 309-3336

[www.valleyair.org/community](http://www.valleyair.org/community)

Contactos e información general del Distrito del Aire:

Oficina de Fresno(559) 230-6000

Oficina de Modesto (209) 557-6400

Oficina de Bakersfield (661) 392-5500

[www.valleyair.org](http://www.valleyair.org)

Síguenos en las  
redes sociales



Utilice la aplicación Valley  
Air para obtener la  
información más reciente  
sobre la calidad del aire.



# Centro-Sur Fresno

## Desarrollo del Programa de Reducción de Emisiones de la Comunidad (CERP)

### Estrategias Adicionales:

**Junta de Recursos del Aire de California(CARB)**



# Fuentes Móviles: Camiones Limpios Avanzados

- Tipo de Estrategia: Regulatoria
- Propósito: Para desarrollar y considerar propuestas para nuevos enfoques y estrategias que puedan hacer la transición a la tecnología de cero emisiones para aquellas flotillas de camiones que operan en centros urbanos, tienen ciclos de conducción de parada y marcha, y tienen un mantenimiento y combustible centralizados
- Meta: Transición a cero emisiones
- Objetivo: Próximamente

# Fuentes Móviles: Inspección y Mantenimiento de Servicio Pesado

- Tipo de Estrategia: Programa de Mantenimiento e Inspección
- Propósito: Desarrollar un programa de inspección y mantenimiento de servicio pesado más completo.
- Meta: Asegurar que todos los sistemas de control de emisiones de los vehículos se mantengan adecuadamente a lo largo de la vida útil de los vehículos, lo que resulta en una reducción de las emisiones de PM2.5.
- Objetivo: Próximamente

# Fuentes Móviles: Locomotoras

- Tipo de Estrategia: Regulatoria
- Propósito: Reducir las emisiones del ralentí de las actividades ferroviarias de carga y pasajeros, y reducir las emisiones de las locomotoras más antiguas y contaminantes que operan actualmente en California
- Meta: Reducción del ralentí de las locomotoras y reemplazo de locomotoras más antiguas y contaminantes
- Objetivo: Demasiado pronto para cuantificar

# Fuentes Móviles: Autos Limpios Avanzados 2

- Tipo de estrategia: Regulatoria
- Propósito: Reducir aún más las emisiones de los vehículos de pasajeros al revisar el actual Programa de Autos Limpios Avanzados.
- Meta: Reducir las emisiones de gases de efecto invernadero, contaminantes de criterio y tóxicos de aire con nuevos estándares de emisión y exigir la venta de vehículos de cero emisiones.
- Objetivo: Próximamente

# Fuentes Fuera de Carretera: Nueva Regulación de Unidades de Refrigeración de Transporte

- Tipo de estrategia: Regulatoria
- Propósito: Reducir contaminantes tóxicos del aire, contaminantes de criterio y las emisiones de gases de efecto invernadero.
- Meta: Mejorar la eficiencia del transporte y la transición a tecnologías de emisiones cero o casi cero.
- Objetivo: Demasiado temprano para cuantificar

# Fuentes Móviles: Pequeños Motores de Todo Terreno

- Tipo de Estrategia: Regulatoria
- Propósito: Para considerar nuevos estándares para motores pequeños fuera de la carretera (SORE, por sus siglas en inglés), que son motores encendidos por chispa con una capacidad nominal de 19 kilovatios o menos y se utilizan principalmente para césped, jardín y otros equipos eléctricos para uso al aire libre
- Meta: Transición a cero emisiones
- Objetivo: Próximamente

# Fuentes de Área: Sugerida Medida de Control para Cocinas Comerciales

- Tipo de estrategia: Medida de Control Sugerida
- Propósito: Evaluar los requisitos actuales para las operaciones de cocinas comerciales y, si es necesario, realizar mejoras para lograr reducciones de emisiones adicionales.
- Meta: Reducir las partículas y las emisiones de VOC.
- Objetivo: Demasiado temprano para cuantificar