

Estrategias estatales para Arvin, Lamont: Estatus y Beneficios



Propuesta de Reglamento de Flotas Limpias Avanzadas (ACF)

¿Qué es?

- Una regulación de flotas de cero emisiones (ZE) para vehículos medianos y pesados. Parte del objetivo de lograr una flota de camiones y autobuses ZE en California para 2045 siempre que sea factible
- Requisito de ventas del 100 % de ZEV para 2040

¿Quién está regulado?

Camiones de acarreo, agencias públicas, gobierno federal y flotas de alta prioridad que poseen o controlan camiones, autobuses y lanzaderas

¿Cómo se regulan?

- Flotas de alta prioridad: Comenzar la incorporación gradual de ZEV 2025 y alcanzar el 100 % de ZE para todos los camiones, furgonetas, autobuses y tractores de patio para 2035
- Flotas públicas: el 50% de las compras de vehículos nuevos deben ser ZE en 2024 y el 100% en 2027
- Fabricantes: requisito de ventas del 100 % de ZEV para 2040
- Camión de carretaje: Registro de camiones de carretajes de emisiones cero empieza en 2023, y 100% de emisiones cero en 2035

Beneficios para la comunidad de Arvin, Lamont

Reducciones potenciales estimadas de DPM* de alrededor de 0,01 toneladas en 2026 y 0,07 toneladas en 2031

Estado

Talleres públicos sobre borrador de lenguaje regulatorio:

- 2 de mayo de 2022 Flotas prioritarias y federales
- 4 de mayo de 2022 Flotas de gobiernos estatales y locales
- 6 de mayo de 2022 Camiones de acarreo

Contacto: zevfleet@arb.ca.gov



Coches limpios avanzados (ACC II)

¿Qué es?

- Una regulación ZEV que aumenta anualmente la producción de vehículos eléctricos de batería, vehículos eléctricos de celda de combustible de hidrógeno y vehículos eléctricos híbridos enchufables
- Regulación de vehículos de baja emisión (LEV) que reduce anualmente los estándares del tubo de escape de emisiones de smog

¿Quién está regulado?

Fabricantes de automóviles

¿Cómo se regulan?

Aumentar las ventas de automóviles nuevos ZEV al 100 % para 2035, con garantía mínima y medidas de garantía de durabilidad

Beneficios para la comunidad de Arvin, Lamont

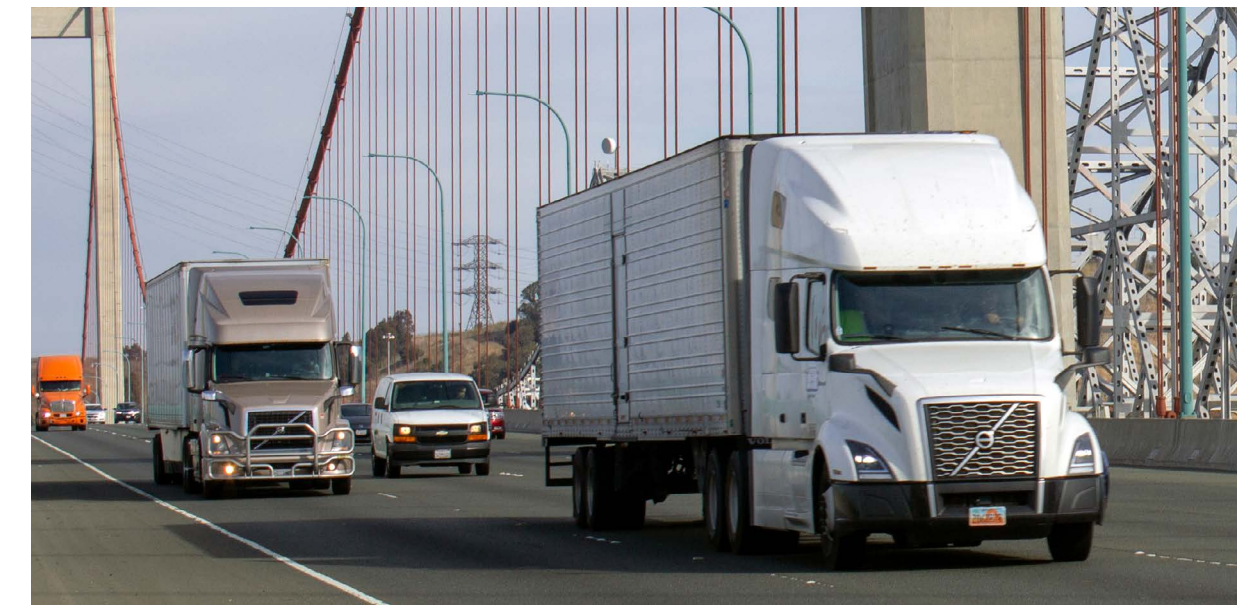
Posibles reducciones estimadas de PM2.5* de alrededor de 0,003 toneladas en 2026 y 0,05 toneladas en 2031

Estado

- 6 de mayo de 2022, Taller Público
- 31 de mayo de 2022, presentación de comentarios por escrito
- 9 de junio de 2022, Audiencia de la Junta

Contacto: cleancars@arb.ca.gov

* Estimaciones preliminares. Sujeto a cambios en función de la regla final



Programa de Inspección y Mantenimiento de Vehículos Pesados (HD-IM)

¿Qué es?

Un programa nuevo e integral, como Smog Check para camiones grandes, para evitar que los camiones pesados contaminantes y mal mantenidos operen en la carretera.

¿Quién está regulado?

Vehículos de servicio pesado diésel y de combustible alternativo con una clasificación de peso bruto vehicular superior a 14,000 libras que operen en California (incluidos los vehículos fuera del estado)

¿Cómo se regulan?

La implementación del programa HD I/M se inicia gradualmente a partir de 2023 con el monitoreo remoto de emisiones. A partir de enero de 2024 como mínimo, los propietarios de vehículos deben demostrar el cumplimiento de todos los requisitos del programa HD I/M, incluidos los requisitos de pruebas periódicas de cumplimiento para sus vehículos.

Beneficios para la comunidad de Arvin, Lamont

Reducciones potenciales estimadas de DPM* de alrededor de 0,36 toneladas en 2026 y 0,4 toneladas en 2031

Estado

Aprobado para su adopción por CARB en diciembre de 2021.

Contacto: Krista Fregoso: krista.fregoso@arb.ca.gov



Pequeños equipos todoterreno (SORE)

¿Qué es?

Este reglamento acelerará la transición a sopladores de hojas, cortacéspedes y otros equipos pequeños fuera de la carretera con cero emisiones

¿Quién está regulado?

Pequeños fabricantes de motores

¿Cómo se regulan?

- Estándares de emisión de cero a partir del año modelo (MY) 2024
- Los generadores portátiles y las lavadoras a presión grandes deben cumplir con estándares más estrictos a partir de MY 2024 y cero estándar a partir de MY 2028

¿Hay incentivos disponibles?

Próximamente: subvenciones para propietarios únicos y otras pequeñas empresas de paisajismo para comprar nuevos ZEE a través del Proyecto de incentivo de cupones para equipos todoterreno limpios (CORE) de CARB <http://californiacore.org/>

Beneficios para la comunidad de Arvin, Lamont

Posibles reducciones estimadas de VOC* de alrededor de 4 toneladas en 2026 y 12 toneladas en 2031

Estado

Aprobado para su adopción por CARB en diciembre de 2021.

Contacto: sore@arb.ca.gov

CORE acepta comentarios sobre cambios de financiamiento: todd.sterling@arb.ca.gov



Unidades de Transporte Refrigeradas (TRU)

¿Qué es?

Enmiendas a la medida de control de tóxicos en el aire (ATCM) de las unidades de refrigeración de transporte (TRU) para lograr reducciones adicionales de las emisiones y de los riesgos para la salud de las TRU con motor diésel y aumentar el uso de la tecnología ZE en el sector fuera de la carretera.

¿Quién está regulado?

Propietarios u operadores de TRU, propietarios u operadores de instalaciones aplicables, fabricantes de TRU

¿Cómo se regulan?

- Transición del 15% de la flota de TRU a la tecnología ZE cada año para alcanzar el 100% en 2029
- Norma de PM para los motores de TRU de nueva fabricación que no sean de camion
- Uso de refrigerantes con menor potencial de calentamiento global
- Los propietarios de instalaciones aplicables deben registrar las instalaciones en la CARB, pagar las tasas y garantizar el uso de TRU conformes en el lugar o informar de toda la actividad de TRU a la CARB
- Los propietarios de TRU deben informar a la CARB de todas las TRU que operan en CA (incluidas las unidades situadas fuera del estado), pagar tasas y colocar etiquetas en sus TRU cada tres años

Beneficios para la comunidad de Arvin y Lamont

Reducción potencial estimada de DPM* de unas 0,19 toneladas en 2026 y 0,41 toneladas en 2031

Estado

- Aprobado para su adopción por CARB en febrero de 2022.
- El personal tiene previsto iniciar el desarrollo de una segunda reglamentación en 2022 para la transición de las TRUs que no sean de camiones a la tecnología ZE

Contacto: arber@arb.ca.gov

Programa de Protección del Aire en la Comunidad: CommunityAir@arb.ca.gov or AireComunitario@arb.ca.gov

Michelle Byars: (279) 208-7983 or Michelle.Byars@arb.ca.gov



Sesiones de escucha sobre tóxicos atmosféricos

Serie de reuniones públicas con el objetivo de proporcionar a los miembros de la comunidad oportunidades para expresar sus preocupaciones e ideas para reducir la contaminación tóxica del aire.

10 de mayo de 2022 - Tercera parte de la sesión de creación de capacidad de evaluación de riesgos para la salud (las grabaciones de la primera y segunda parte están disponibles)

Más información: arb.ca.gov/resources/documents/air-toxics-listening-sessions

Grabaciones disponibles para las sesiones anteriores: las emisiones de los camiones, los días de carga, el proceso de regulación de los tóxicos del aire y las aportaciones de la comunidad, las emisiones de los patios de maniobras y el programa de tóxicos del aire

Contacto: sugerencias4airtoxics@arb.ca.gov